

# Formation RC-Timing

## *Une course en 8 étapes*

Commission chronométrage FFVRC

Édition 2025.2 [Ligue PACA]

.Étape 1

# Importer un pack

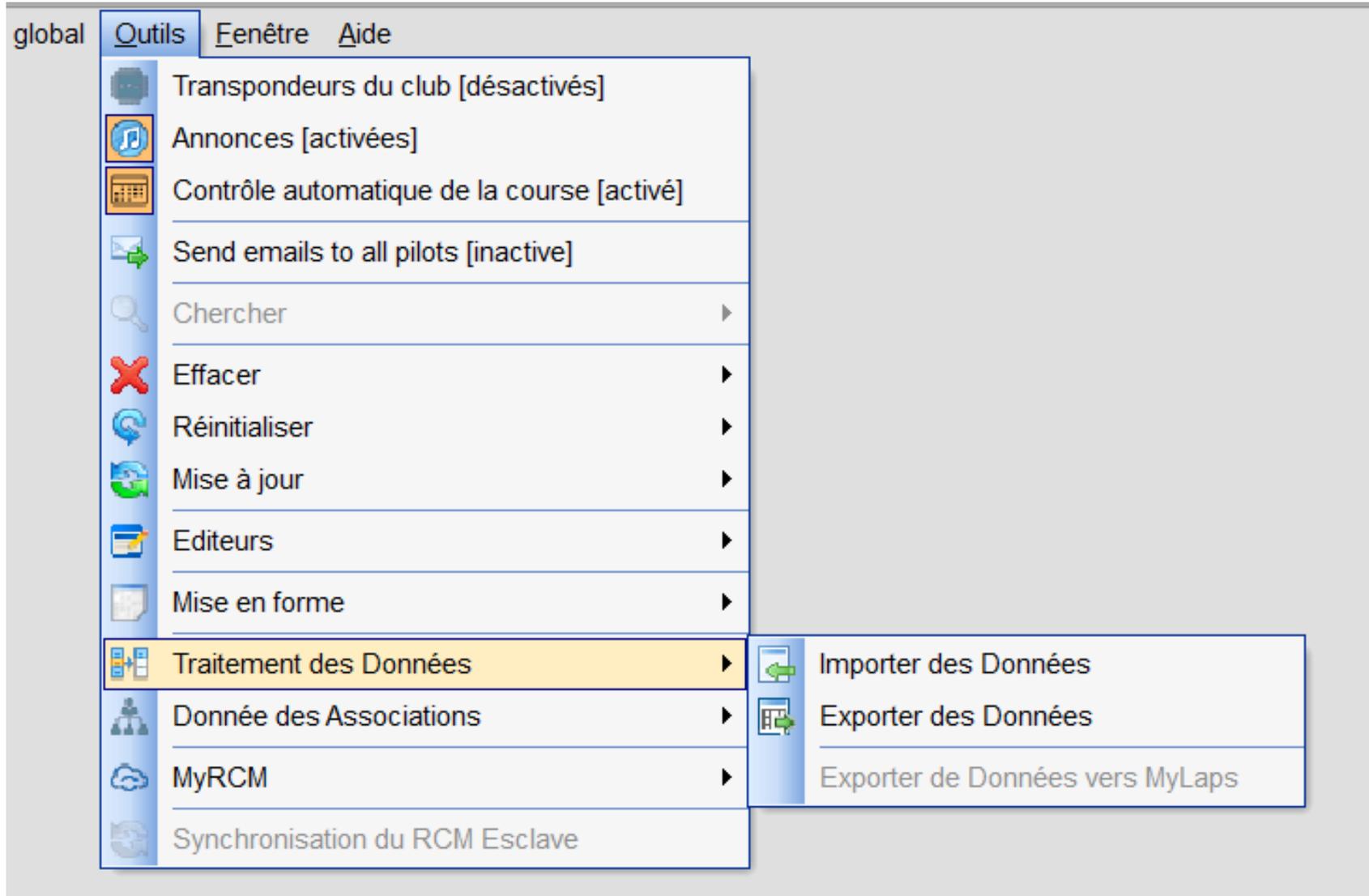
*Importer les règlements FFVRC de base de votre catégorie*

Connectez-vous à l'extranet FFVRC, dans la rubrique Gestion Documentaire puis ESPACE GESTIONNAIRE DE COURSE > PACKS RC-TIMING > 2025 et sélectionnez la catégorie et le type de course (Ligue / CF). Téléchargez le fichier .ARV

*INFO: ces packs sont mis à jour régulièrement en fonction des modifications des règlements FFVRC*

The screenshot shows the FFVRC (Fédération Française de Voitures Radio-Commandées) extranet interface. The user is logged in as M VINCENT REYNIER, Administrateur Extranet. The navigation path is: Gestion Documentaire > Administration > Espace documentaire administrateur. The left sidebar shows a tree structure under 'Arborescence' with folders for 'INFORMATIONS PRATIQUES', 'ESPACE GESTIONNAIRE DE COURSE', 'DOCUMENTS DE COURSE', 'ESPACE FORMATION', 'CLUB - INSCRIPTION AUX COURSES - CREATION DU COMPTE PAYPAL', 'LIGUE - INSCRIPTION AUX COURSES - CREATION DU COMPTE PAYPAL', 'PACKS RC-TIMING', '2025', 'PISTE 1/10 TH', 'Piste 1/10 EL', 'PISTE 1/8', 'PISTE GT8', 'PISTE 1/5', 'TT 1/10 EL', 'TT 1/8 EL', 'TT 1/8 TH', 'TT 1/5', 'LIGUE', 'RCM Event Export [FFVRC TT 1\_5 TH LIGUE - Pack 2025] [24-02-2025 15.53.54].arv', 'FFVRC TT 1\_5 TH LIGUE - Pack 2025.pdf', 'CF', 'ARCHIVES', 'P10 EL', 'AGREMENT MINISTERE', 'CANDIDATURE POUR LES COMPETITIONS NATIONALES', 'INFO-CLUB', 'ARCHIVES', and 'P10 EL'. The right panel shows the details for the selected file: 'Fichier RCM Event Export [FFVRC TT 1\_5 TH LIGUE - Pack 2025] [24-02-2025 15.53.54].arv'. The file is located in the 'Espace documentaire administrateur' and is the first order in the parent folder. It was created by M REYNIER VINCENT on 07/03/2025. The file size is 32.15 ko and it is available for download at the 'Niveau Administrateur' level.

Dans RC-Timing, cliquez sur  
le menu Outils ->  
Traitement des Données ->  
Importer des Données



Sélectionnez le fichier .ARV  
que vous avez téléchargé

Importer des données

Please configure the Dataimport:

Type de Fichier Source

- XML File
- Texte avec séparateur et en-tête
- Excel File (XLS)
- Exportation des Données de RCM

Mode d'Importation

- Utiliser les Nouvelles Données
- Actualiser le record existant
- Actualiser et les utiliser
- Effacer

Nom du Fichier à Importer

C:\Users\vince\Downloads\RCM Event Export [FFVRC TT 1\_5 TH LIGUE - Pack 2025] [24-02-2025 15 ...]

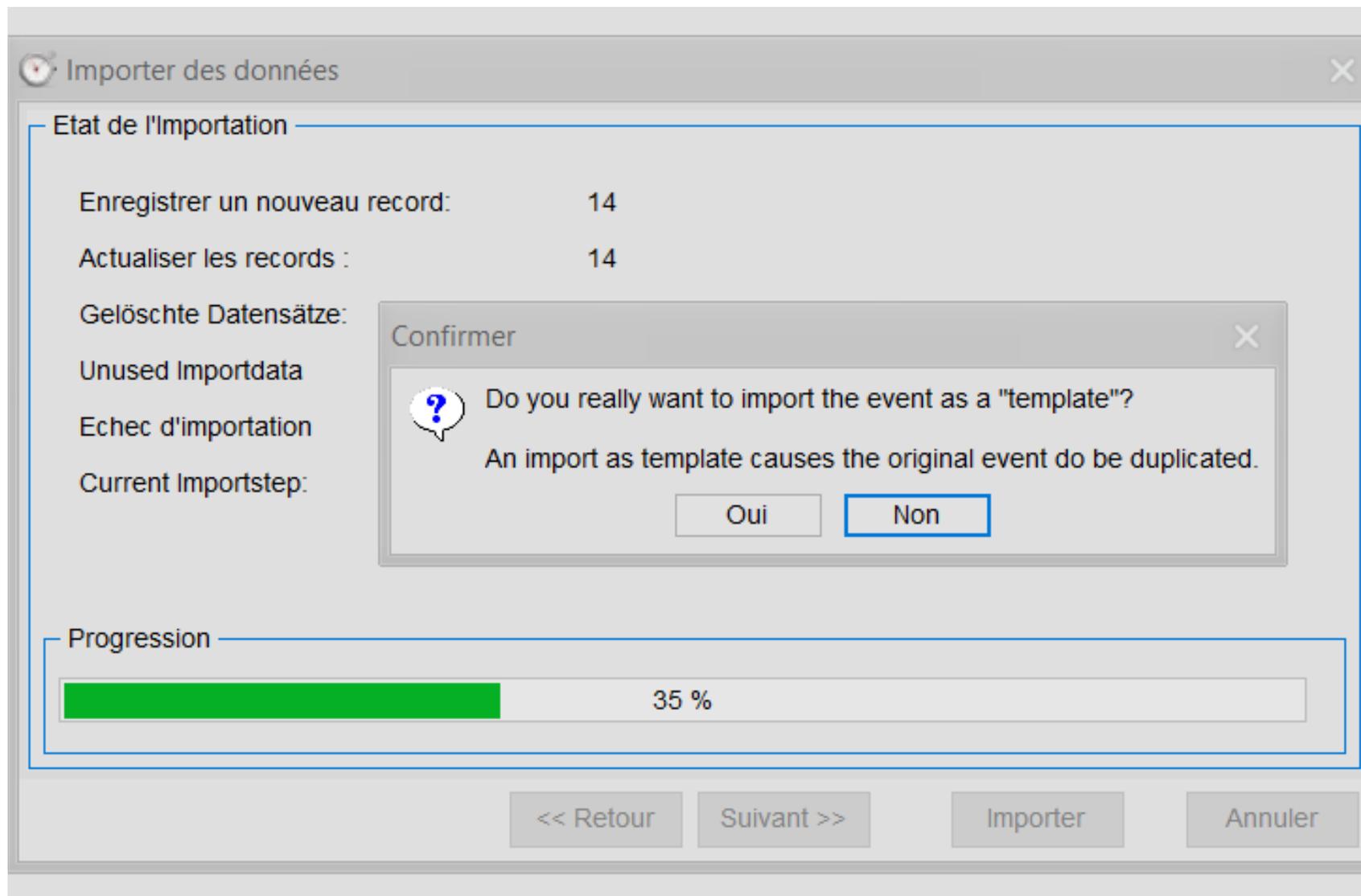
<< Retour   Suivant >>   Importer   Fermer

Cliquez 2 fois sur Suivant puis sur Importer

Si une fenêtre s'affiche pour vous demander si vous souhaitez importer en tant que « template », répondez Non

Une fois l'importation réussie vous pouvez fermer la fenêtre

*INFO: Importer une course en tant que « template » fait une copie de cette course. La course importée s'appelle alors « Copy of... »*



.Étape 2

# Adapter le règlement

*Modifier le règlement de base FFVRC pour l'adapter à la course*

Cliquez sur le menu  
Données de Base, cliquez  
sur Règlements

Control Management Ultimate

Affichage   Gestion des Listes   Répartition   Chronométrage   Données de Base   Gestion de course   Paramét

-  Courses
-  Clubs
-  Equipe
-  Pilotes
-  Catégories
-  Organiseurs - Courses
-  Transpondeurs
-  Transponder Lookup
-  Règlements
-  Points
-  Ordre de Départ
-  Constantes ▶
-  Archivage des Données ▶

Choisissez l'option Modifier une Règle Existante

Sélectionnez la règle FFVRC que vous avez importé (ou une autre si besoin) et cliquez sur Suivant

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée **FFVRC 2025 TT5 TH LIGUE**

Courte Description

Règle est valable du 01/01/2025

Règle est valable au 31/12/2025

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Rule

## ESSAIS CONTROLES

Vous pouvez choisir d'inclure des essais contrôlés dans votre course (facultatifs en course de Ligue)

Habituellement les essais contrôlés se font avec une fin au temps, un départ en groupe et un classement selon les meilleurs tours

*INFO: les essais contrôlés sont différents des essais chronométrés*

Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles - FFVRC 2025 TT5 TH LIGUE]

Eichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course

Essai Contrôlé

- Général

Avec Essai Contrôlé

- Fin de la Course d'après

Temps

Tours

- Départ

Départ Décalé

Départ en Groupe

- Classement des Essais d'après

Tours et Temps Total

Meilleur Tour

- Classement avec des Points Attribués.

Non

## ESSAIS CONTROLES

La fenêtre suivante vous permet de choisir le nombre de pilotes par série, la durée et le nombre de manches ainsi que le calcul des meilleurs tous

*INFO: le Temps après la Fin de la Manche correspond au temps entre le 1<sup>er</sup> pilote qui termine et la fin automatique de la course.*

Race Control Management Ultimate - [Administration des Régles - FFVRC 2025 T15 TH LIGUE]

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

### Préférences des Essais Libres

Max. Pilotes par Série d'Essai Contrôlé	13	
Durée des Essais Libres	00:06:00	
Fin après un Nombre de Tours	0	
Nombre Manche d'Essai Contrôlé	2	
Nombre de Manche d'Essais Libre Comptée	1	1:1,1:2,2:3,2:4,3:5,3:6
Meilleurs Tours Comptés	3	
Délais pour les Départs Décalés	00:00:30	
Intervalle pour les Départs Décalés	00:10:00	
Temps après la Fin de la Manche	00:02:00	
Délai de départ Maximum en seconde	0	
Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde)	0	
Série d'Entraînement	<input type="checkbox"/>	
Temps d'Entraînement	00:00:00	

### Calcul du Résultat

Somme  
 Moyenne

### Choix des Meilleurs Tours

Non-consécutif  
 Consécutif

## ESSAIS CHRONOMETRES

Le paramétrage des essais chronométrés fonctionne de la même façon que celui des essais contrôlés.

Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles - FFVRC 2025 TT5 TH LIGUE]

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Param

Essais Chronométrés

Général

Avec Essais Chronométrés

Fin de la Course d'après

Temps

Tours

Départ

Départ Décalé

Départ en Groupe

Mode d'agencement des Essais

Répartition Standard

Classement des Essais d'après

Tours et Temps Total

Meilleur Tour

Classement avec des Points Attribués.

Non

## QUALIFICATIONS

Le paramétrage des qualifications est déjà préétabli dans la règle FFVRC

Il suffit de modifier le nombre de pilotes par séries, la durée et le nombre de manches

*INFO: il est fortement conseillé de ne pas toucher aux paramètres de l'écran portant sur l'attribution des points et le calcul des classements*

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

### Préférences des Qualifications

Nbre max. de Pilote par Série	12	
Durée des Qualifications	00:10:00	
Nbre de Tours par Série	0	
Nbre de Manches de Qualification	3	
Nbre de Manches de Qualif. comptées	2	1:1,1:2,2:3,2:4,3:5,3:6
Meilleurs Tours Comptés	1	
Délais pour les Départs Décalés	00:00:00	
Intervalle pour les Départs Décalés	00:00:00	
Temps après la Fin de la Manche	00:01:30	
Délai de départ Maximum en seconde	0	
Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde)	0	
Série d' Entraînement	<input type="checkbox"/>	
Temps d'Entraînement	00:00:00	
Règle pour la redistribution de l'Ordre de Départ		...

### Calcul du Résultat

Somme  
 Moyenne

### Choix des Meilleurs Tours

Non-consécutif  
 Consécutif

## FINALES ELECTRIQUES

Le paramétrage des finales est déjà préétabli dans la règle FFVRC

En électrique, il suffit de modifier le nombre de pilotes par finales, la durée et le nombre de manches

*INFO: il est fortement conseillé de ne pas toucher aux paramètres de l'écran portant sur l'attribution des points et le calcul des classements*

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils

### Préférences par finales

Nbre max. de Pilotes par Finale		14									
A à	A	Finale	Nombre	Comptée(s)	Laps	Durée	Série d'Entraînement	Evaluation			
			3	2	60	0 00:10:00	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> Pas de pts <input checked="" type="radio"/> Croissants			
				10	<input type="checkbox"/> Séparer le nombre de pilote						
B to	Z	Nombre	3	Comptée(s)	2	Laps	60	Durée	0 00:10:00	<input type="checkbox"/>	Evaluation
					10	<input type="checkbox"/> Séparer le nombre de pilote					<input type="radio"/> Pas de pts <input checked="" type="radio"/> Croissants
- to		Nombre	1	Comptée(s)	1	Laps	60	Durée	0 00:20:00	<input type="checkbox"/>	Evaluation
					10	<input type="checkbox"/> Séparer le nombre de pilote					<input checked="" type="radio"/> Pas de pts <input type="radio"/> Croissants
- to		Nombre	1	Comptée(s)	1	Laps	60	Durée	0 00:20:00	<input type="checkbox"/>	Evaluation
					10	<input type="checkbox"/> Séparer le nombre de pilote					<input checked="" type="radio"/> Pas de pts <input type="radio"/> Croissants
LC - B to	B	Nombre	1	Comptée(s)	1	Laps	0	Durée	0 00:10:00	<input type="checkbox"/>	
Temps d'Entraînement										00:07:00	

## FINALES THERMIQUES

Le paramétrage des finales est déjà préétabli dans la règle FFVRC

En thermique, il suffit de modifier le nombre de pilotes par finales et la durée des finales

*INFO: il est fortement conseillé de ne pas toucher aux paramètres de l'écran portant sur l'attribution des points et le calcul des classements*

Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles - FFVRC 2025 TT8 TH NATIONAL]

Echier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

Préférences de sous-finales et finales

Nbre max. de Pilotes par Finale 13

Maximum drivers per SubFinal Heat 12

Finale	Séries	Direct Qualifiés	Nbre de Série	Comptée(s)	Laps	Durée	Série d'Entraînement
Finale	A	0	1	1	60	0 00:45:00	<input type="checkbox"/>
Mainfinales ABC Mixmode	- to	0	1	1	60	0 00:00:00	<input type="checkbox"/>
	- to	10	1	1	60	0 00:00:00	<input type="checkbox"/>
	- to	10	1	1	60	0 00:00:00	<input type="checkbox"/>
Last Chance Finals	A	0	1	1	0	0 00:15:00	<input type="checkbox"/>
1/2 Sous-finale	B	8	1	1	60	0 00:20:00	<input checked="" type="checkbox"/>
1/4 Sous-finale	B	8	1	1	60	0 00:20:00	<input type="checkbox"/>
1/8 - 1/64 Sous-Finale	B	8	1	1	60	0 00:20:00	<input type="checkbox"/>
	64						
1/128 - 1/65536 Sous-Finale	B	8	1	1	60	0 00:20:00	<input type="checkbox"/>
Super Pole Final	A	4	1	1	6	0 00:10:00	<input type="checkbox"/>
Honor Final	A	0	1	1	0	0 00:10:00	<input type="checkbox"/>
Age group for additional main final		Senior				0 00:30:00	<input type="checkbox"/>
Age group for additional main final		n/a				0 00:00:00	<input type="checkbox"/>
Age group for additional main final		n/a				0 00:00:00	<input type="checkbox"/>
Age group for additional main final		n/a				0 00:00:00	<input type="checkbox"/>

.Étape 3

# Créer les catégories

*Créez les catégories de voitures adaptées à votre course*

Cliquez sur le menu  
Données de Base, cliquez  
sur Catégories

Control Management Ultimate

Affichage   Gestion des Listes   Répartition   Chronométrage   Données de Base   Gestion de course   Paramét

-  Courses
-  Clubs
-  Equipe
-  Pilotes
-  Catégories
-  Organiseurs - Courses
-  Transpondeurs
-  Transponder Lookup
-  Règlements
-  Points
-  Ordre de Départ
-  Constantes ▶
-  Archivage des Données ▶

Lors de la création d'une nouvelle catégorie vous devez renseigner les informations sur fond jaune

Le code de la catégorie doit être strictement identique à celui contenu dans votre fichier d'inscriptions

*INFO: plusieurs catégories peuvent utiliser le même règlement*

Race Control Management Ultimate - [Gestion des catégories]

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course E

Nouveau Enregistrer Annuler Effacer

Liste Détails

Données Catégories Annoncements Voice profiles MyRCM

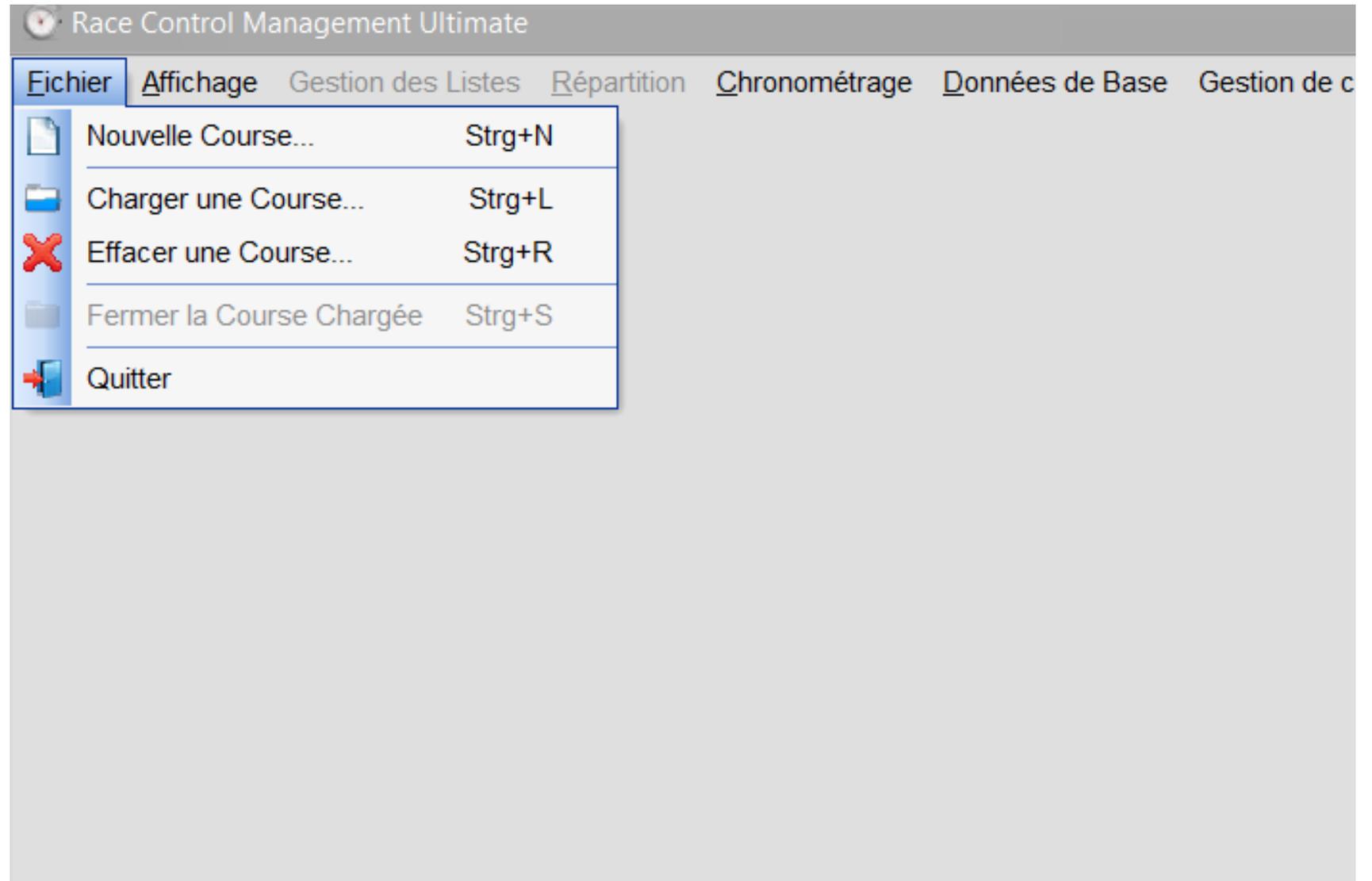
Code	 CODECAT
Type of vehicle	Nitro
Scale	Scale 1:8
Nom	NOM DE LA CATEGORIE
Règles	FFVRC 2025 TT5 TH LIGUE ...
Temps Blocage [sec.]	30,000 « ⇅ »
Countdown (seconds)	0 « ⇅ »
Catégorie EFRA	<input type="checkbox"/>
Licence requise	<input type="checkbox"/>

.Étape 4

# Créer la course

*Créer votre évènement et y ajouter les catégories concernées*

Cliquez sur le menu Fichier,  
cliquez sur Nouvelle  
Course...



Complétez le nom de la course et choisissez le club organisateur parmi la liste proposée

Renseignez les dates de début et de fin

Cochez la case MyRCM si vous souhaitez que les résultats de la course soient automatiquement publiés sur internet

*INFO: si le club organisateur ne figure pas dans la liste, voir Annexe 5*

Race Control Management Ultimate - [Créer une Nouvelle Course...]

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre

Données Evénements

Nom de Course :	LE NOM DE MA SUPER COURSE
Organisateur:	Var Auto Modelisme Pierrefeu
Sport	Offroad
Série de Transpondeur	RC4
Lumirank Set	
Association	FFVRC
Type de course :	OPEN PROMO
Racedirector	
Timekeeping	
Sportcommission	
Technical Inspection	
Custom field	
Début	14/05/2025 ▼
Fin	14/05/2025 ▼
Event number	0 ▲▼
MyRCM	<input type="checkbox"/>

Sélectionnez les catégories que vous souhaitez utiliser lors de votre course

Lorsque toutes les catégories sont ajoutées, cliquez sur Enregistrer

*INFO: vous pouvez modifier l'ordre des catégories de votre course (à gauche) en fonction de l'ordre de roulage*

Race Control Management Ultimate - [Créer une Nouvelle Course...]

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage gl

Choix des Catégories Participant à la Course

- Catégories

- LE NOM DE MA SUPER COURSE
  - [1] - CF25 E BRUSH
  - [2] - CF25 TRUGGY

Catégories [Données de base]

2025

#	Nom	Code
Type : Standard		
165	CF25 40 BRUSH	CF25 40 BRUSH
163	CF25 N BRUSH	CF25 N BRUSH
170	Challenge 100% RC 2025 ELECTRIQUE	100RC 25 EL
171	Challenge 100% RC 2025 THERMIQUE	100RC 25 TH
161	Fun Race EL 2025	FR25 EL
160	Fun Race TH 2025	FR25 TH
168	SAMC 2025 ELECTRIQUE	SAMC25 EL
169	SAMC 2025 THERMIQUE	SAMC25 TH
166	TT 1/8 4X4 BLS	TT 1/8 4X4 BLS
167	TT 1/8 4X4 NITRO	TT 1/8 4X4 NITR
172	Tout-Terrain 1/5 Thermique 4x2 Open	TT5 TH 4x2 OPE
173	Tout-Terrain 1/5 Thermique 4x2 Promo	TT5 TH 4x2 PRC
174	Tout-Terrain 1/5 Thermique 4x4 Open	TT5 TH 4x4 OPE
175	Tout-Terrain 1/5 Thermique 4x4 Promo	TT5 TH 4x4 PRC
176	Tout-Terrain 1/5 Thermique Short Course Open	TT5 TH SC OPE
177	Tout-Terrain 1/5 Thermique Short Course Promo	TT5 TH SC PRO
136	Tout-Terrain 1/8 Thermique 4x4 CF Elite	TT8 TH 4x4 CFE
97	Tout-Terrain 1/8 Thermique 4x4 CF National	TT8 TH 4x4 CFN

.Étape 5

# Importer les pilotes

*Importer les pilotes inscrits à la course (FFVRC, Excel, ...)*

Vous pouvez importer votre liste de pilotes via un fichier au format CSV (plateforme d'inscriptions en ligne) ou XLS (Excel)

Il faut faire attention que le code de la catégorie dans le fichier corresponde exactement au code de la catégorie créé dans RC-Timing

Si le code ne correspond pas, vous pouvez modifier les fichiers CSV avec le Bloc-notes de Windows

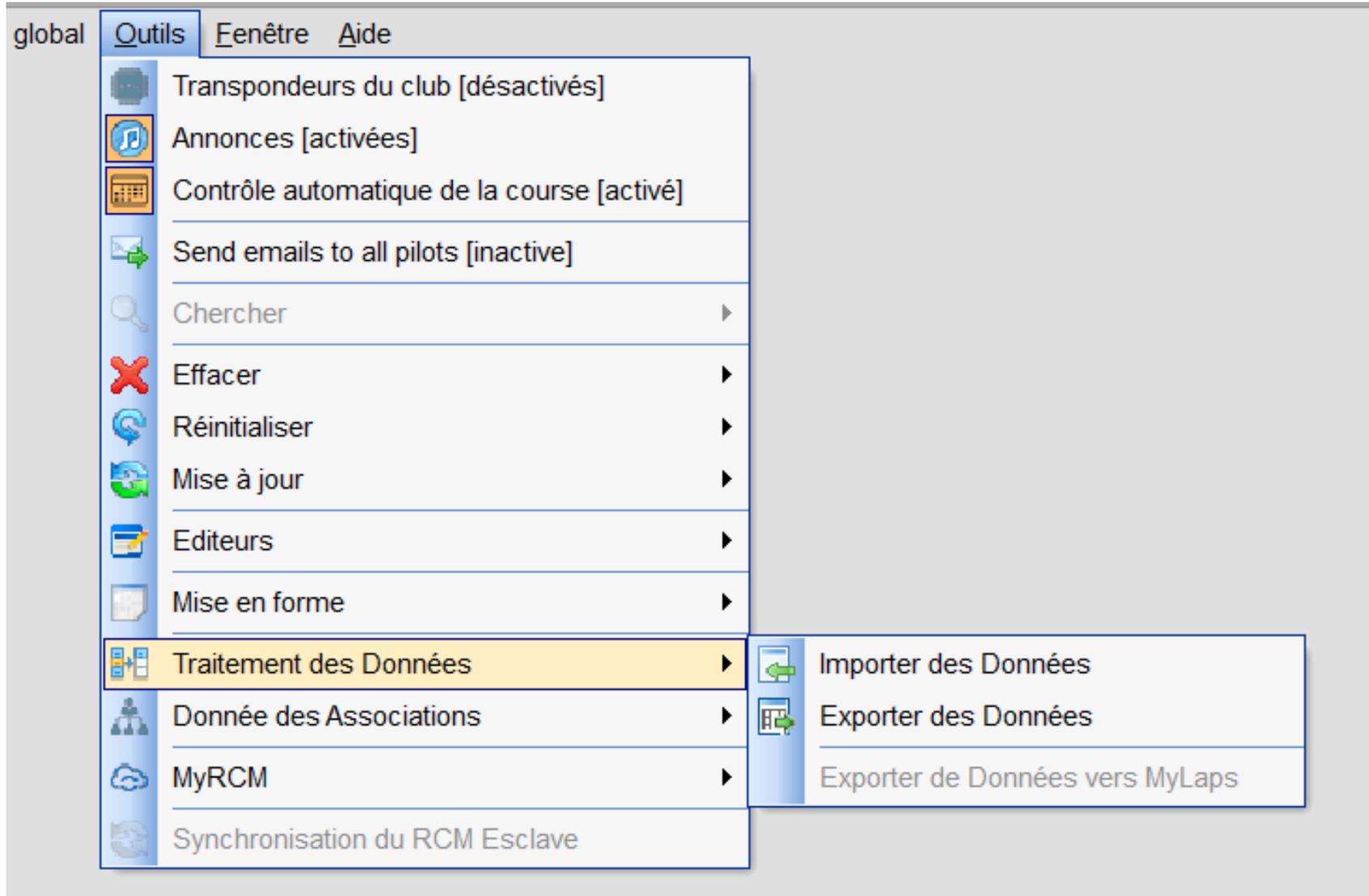
cm - Bloc-notes

er Edition Format Affichage Aide

```
Nom ; Prénom ; Naissance ; Pays ; Fédé ; Club ; Catégorie ; Est Licencié ; Licence ; Lic ISO
EN MOHAMED;NOHA;2009-07-19;FR;FFVRC;14-0796;TT8 EL CFE;Ja;079683;FR;5044972;;Ja;5
AVERNON;HUGO;2005-03-30;FR;FFVRC;02-0822;TT8 EL CFE;Ja;080720;FR;5154639;;Ja;5
AVOYA;RENAUD;1987-01-10;FR;FFVRC;08-1057;TT8 EL CFE;Ja;022363;FR;2222363;;Ja;5
ELEU;NICOLAS;2012-04-23;FR;FFVRC;04-0678;TT8 EL CFN;Ja;086059;FR;2625273;;Ja;5
OURRIEZ;YOHANN;1981-11-08;FR;FFVRC;08-0943;TT8 EL CF Nat+40;Ja;090035;FR;12345;;Ja;5
OUCHON;BAPTISTE;2005-08-26;FR;FFVRC;11-0336;TT8 EL CFN;Ja;084860;FR;7976886;;Ja;5
RAY;JULIEN;1981-07-02;FR;FFVRC;07-0393;TT8 EL CFN;Ja;025723;FR;7885483;;Ja;5
ODRIGUEZ;NICOLAS;1978-01-13;FR;FFVRC;10-0296;TT8 EL CF Nat+40;Ja;023427;FR;2448090;;Ja;5
INSON;ANTHONY;1996-05-02;FR;FFVRC;11-0336;TT8 EL CFE;Ja;090552;FR;9547516;;Ja;5
GANDOIS;JEROME;1975-01-26;FR;FFVRC;01-0626;TT8 EL CF Nat+40;Ja;015844;FR;9503249;6695382;Ja;5
LAFOSSE;ENZO;2000-04-03;FR;FFVRC;11-0336;TT8 EL CFE;Ja;066805;FR;8176255;;Ja;5
BECHU;TOM;2007-06-02;FR;FFVRC;01-0626;TT8 EL CFE;Ja;087560;FR;3793044;;Ja;5
REYNIER;GUILLAUME;1989-03-23;FR;FFVRC;10-0296;TT8 EL CFN;Ja;046861;FR;2908790;;Ja;5
MARIETTE;NICOLAS;1978-04-08;FR;FFVRC;04-0939;TT8 EL CFN;Ja;089904;FR;3816589;;Ja;5
CHAUFRAY;CYRIL;1982-09-24;FR;FFVRC;08-1083;TT8 EL CF Nat+40;Ja;076951;FR;9898354;6866935;Ja;5
SAVOYA;RENAUD;1987-01-10;FR;FFVRC;08-1057;TRUGGY EL CFE;Ja;022363;FR;7644815;;Ja;5
GANDOIS;JEROME;1975-01-26;FR;FFVRC;01-0626;TRUGGY EL CF Nat+40;Ja;015844;FR;8634553;6695382;Ja;5
ANDRE;GREGORY;1968-08-25;FR;FFVRC;10-0296;TT8 EL CF Nat+40;Ja;053649;FR;7285327;;Ja;5
ROMAND;CHRISTOPHE;1972-08-10;FR;FFVRC;09-0018;TT8 EL CF Nat+40;Ja;079893;FR;4717852;;Ja;5
DEMAILLY;JEAN-FRANCOIS;1970-08-03;FR;FFVRC;10-0296;TT8 EL CF Nat+40;Ja;008598;FR;4482186;;Ja;5
MARIETTE;NICOLAS;1978-04-08;FR;FFVRC;04-0939;TRUGGY EL CFN;Ja;089904;FR;4832270;;Ja;5
CANOVA;ALAIN;1976-07-01;FR;FFVRC;11-1007;TT8 EL CF Nat+40;Ja;017821;FR;5522140;;Ja;5
MASURE;ERIC;1969-05-30;FR;FFVRC;04-0939;TRUGGY EL CFN;Ja;012090;FR;3512211;;Ja;5
BERMUDEZ;REMY;2007-07-14;FR;FFVRC;13-0381;TT8 EL CFE;Ja;076286;FR;8664731;;Ja;5
```

Dans RC-Timing, cliquez sur  
le menu Outils ->  
Traitement des Données ->  
Importer des Données

*INFO: la course doit être  
chargée pour pouvoir  
importer des pilotes*



Choisissez le type de fichier  
(Texte avec séparateur et  
en-tête = CSV)

Parcourir les fichiers à l'aide  
du bouton ... pour  
sélectionner votre fichier de  
pilotes puis cliquez sur  
Suivant

*INFO: le fichier à importer ne  
doit pas être ouvert dans un  
autre logiciel (Excel ou Bloc-  
notes par exemple)*

Importer des données

Please configure the Dataimport:

Type de Fichier Source

- XML File
- Texte avec séparateur et en-tête
- Excel File (XLS)
- Exportation des Données de RCM

Mode d'Importation

- Utiliser les Nouvelles Données
- Actualiser le record existant
- Actualiser et les utiliser
- Effacer

Nom du Fichier à Importer

C:\Users\vince\Downloads\rcm.csv ...

<< Retour Suivant >> Importer Fermer

Choisissez Liste des pilotes et cliquez sur Suivant

Faites correspondre les champs de votre fichier (à gauche) avec ceux de RC-Timing (à droite)

Une fois les champs affectés, cliquez sur Suivant puis sur Importer

*INFO: l'icône de baguette magique au centre permet d'affecter automatiquement certains champs*

The screenshot shows a dialog box titled "Importer des données" with a close button (X) in the top right corner. The main area is titled "Please créer the necessary Fieldmatchings:". It is divided into two main sections: "Erreur de syntaxe dans la source de doni" on the left and "Field relation in destination table" on the right. In the left section, there is a table with two columns: "Positior" and "Nom". The first row has "1" and "#", and the second row has "2" and "Naissance". The second row is selected with a mouse cursor. In the right section, there is a table with two columns: "Champs de Destination" and "Champs de Source". The rows are: "Code Postal", "N° postal / Ville", "Pays", "Language", "Téléphone", "Business", "Mobile", "Fax", "Email", "Date de Naissance", "Fédé", "Club", and "Customer Nr.". The "Date de Naissance" row is selected with a mouse cursor. Between the two tables, there are three buttons: a right-pointing arrow, a left-pointing arrow, and a magic wand icon. At the bottom of the dialog, there are four buttons: "<< Retour", "Suivant >>", "Importer", and "Annuler".

Please créer the necessary Fieldmatchings:

Erreur de syntaxe dans la source de doni

Positior	Nom
1	#
2	Naissance

Field relation in destination table

Champs de Destination	Champs de Source
Code Postal	
N° postal / Ville	
Pays	Pays
Language	
Téléphone	
Business	
Mobile	
Fax	
Email	
Date de Naissance	
Fédé	Fédé
Club	Club
Customer Nr.	

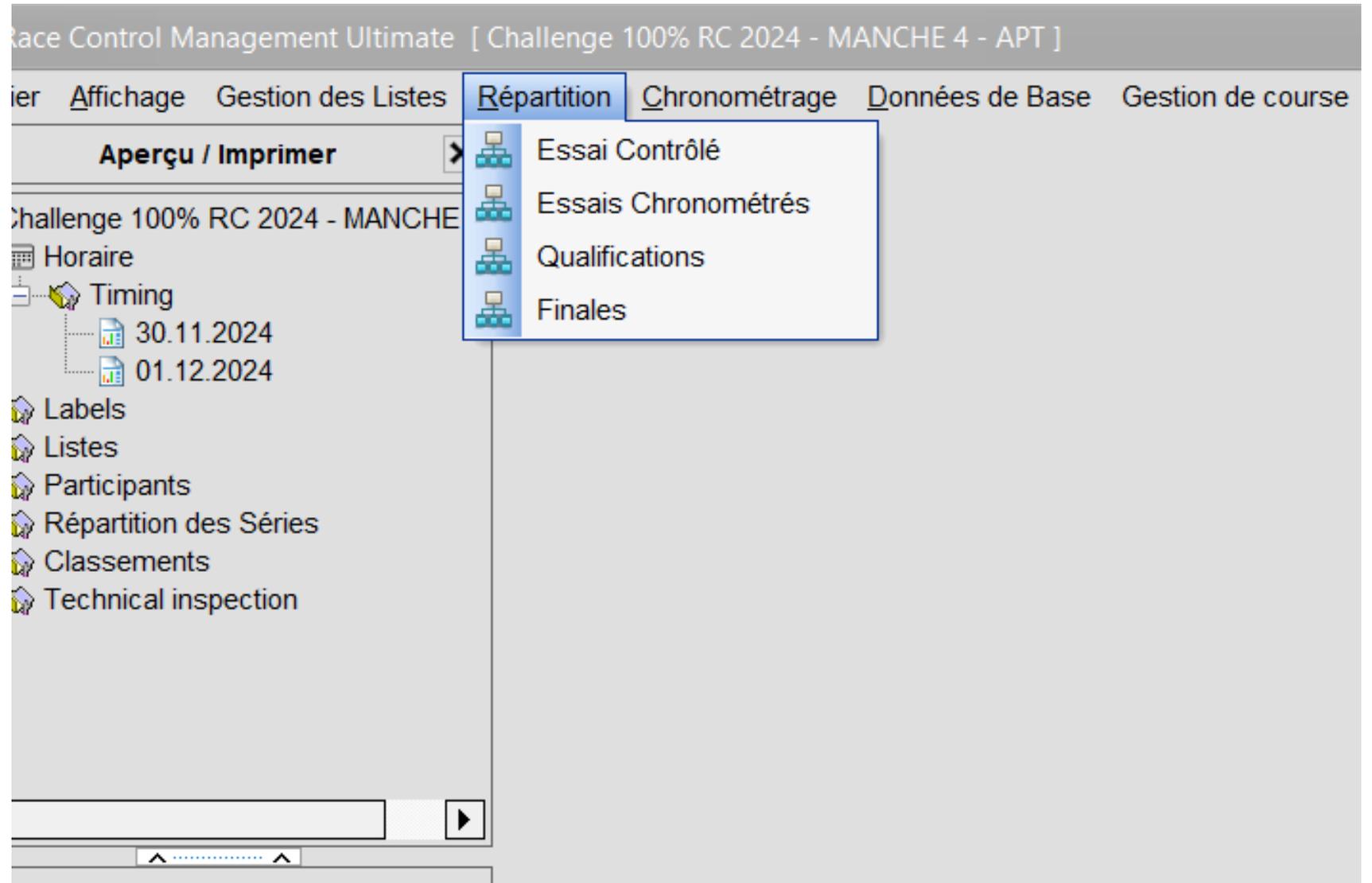
<< Retour   Suivant >>   Importer   Annuler

.Étape 6

# Créer les séries

*Répartir les pilotes dans les séries d'essais ou de qualification*

Dans RC-Timing, cliquez sur le menu Répartition puis sur le type de série que vous souhaitez créer (essais contrôlés, essais chronométrés ou qualifications)



Vous pouvez créer manuellement des séries via le bouton Ajouter une série

Vous pouvez ajouter des pilotes via l'onglet Liste des Pilotes

*INFO: une fonction auxiliaire permet de créer des numéros de séries continus*

Répartition des Séries

Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE

Heat serie 1, Heat serie 2, Heat serie 3, Heat serie 4

Créer une Série dans la Catégorie

- Série 1
  - 1 (13) - CORTESE DENIS
  - 2 (28) - LORIN GUILLAUME
  - 3 (40) - REYNIER SIMON
  - 4 (4) - BARBISAN MATHIS
  - 5 (3) - AYE OLIVIER
  - 6 (37) - PAILLONCY NUMA
  - 7 (25) - LECHEVALIER STEPHANE
  - 8 (27) - LESIRE ENZO
  - 9 (23) - JALBAUD JEAN-PIERRE
  - 10 (44) - SALLE DIMITRI
  - 11 (15) - DE CASTRO RIBEIRO OS
- Série 2
  - 1 (45) - SAUVAT MICKAEL
  - 2 (20) - FAVIER ROMAIN
  - 3 (10) - CASSINI PIERRE-THEO
  - 4 (14) - DA CONCEICAO OLIVIERA
  - 5 (19) - FAUQUET FABIEN
  - 6 (17) - ESCLAMANTI SYLVAIN
  - 7 (50) - WARIN JEAN-CHRISTOP
  - 8 (1) - AUDIGIER BENJAMIN
  - 9 (39) - PITALUA BENJAMIN
  - 10 (31) - LEFEVRE GUILLAUME
  - 11 (29) - LOURIOUX MARC
  - 12 (22) - GOETTELMANN ROMAIN
- Série 3
  - 1 (42) - BUIZ FRANCK

Données de la Série | Fonctions auxiliaires | Liste des Pilotes | Message

Licence	Nom	Fréquence active	Mécanicien
63480	BIANCO FREDERIC	2.4 GHz	

Il est également possible de créer automatiquement les séries en se basant, par exemple, sur le résultat des essais chronométrés

Vous pouvez également dupliquer vos séries d'essais contrôlés ou chronométrés (ou opter pour la fonction de Live Copy)

The screenshot shows a software interface with four tabs: 'Données de la Série', 'Fonctions auxiliaires', 'Liste des Pilotes', and 'Message d'erreur'. The 'Fonctions auxiliaires' tab is selected and contains the following sections:

- Répartition Automatique des Séries**:
  - Pilotes par Série: 14
  - Nombre de Séries : 4
  - Créer
  - Enlever
- Répartition Manuelle des Séries**:
  - Ajouter une Série
  - Enlever une Série
- Reseeding of Grouparrangement**:
  - Meilleurs Pilotes dans la Série: 4
  - Reseeding basé sur la règle
- Répartition des Séries Basées sur**:
  - Sur la Valeur des Pilotes
  - Aléatoire
  - Les Série des Essais Contrôlés
  - Heat arrangement controlled practice (Live Copy)
  - Les Séries Essais Chronométrées
  - Heat arrangement timed practice (Live Copy)
  - Result from controlled practice
  - Result from timed practice
  - Classement -> le Chpt de l'Année Précédente
  - Classement -> le Chpt de l'Année en cours
- Options de Répartition des Séries**:
  - Mécanicien
  - Fréquence
  - Meilleurs Pilotes dans la Dernière Série
  - Répartition des Séries Mélangés

## FINALES

A la fin des qualifications, la création des finales se fait via le menu Répartition > Finales

Il n'y a pas d'options particulières, il suffit de cliquer sur Créer la Répartition des Finales

*INFO: les finales sont créées selon les conditions définies dans le règlement.*

Série de Finale créé dans la Catégorie

Données de la Série

Fonctions auxiliaires

Liste

Répartition Automatique des Séries

Pilotes par Séries:

12

Créer la Répartition des Finales

Effacer la Répartition des Finales

Répartition Manuel des Finales

← Add a Group

→ Remove a Group

Reseeding of Grouparrangement

↻ Reseeding basé sur la règle

Options

Incl

Informa

Partici

Messa

.Étape 7

# Lancer le chrono

*Tout comprendre de la fenêtre de chronométrage*

Sélectionnez la catégorie et la série sur la droite de l'écran

Si vous souhaitez faire un départ immédiat cliquez sur Départ de la Course

*INFO: ne jamais toucher au paramètre Conditions de piste, toujours laisser Sec*

Annuler la Course
Départ de la Course
Terminer la Course
Décompte

15:00

Temps écoulé  
00:00:00

Temps restant  
00:05:00

Décalage par Rapport à l'Horaire  
+00:00:00

Décompte  
00:10

Progress	Pilote	Tour	Temps Total	Temps / Tour	- du leader	Meilleur Temps	Temps Moyen	Pos +/-	Stops
	<b>CORTESE DENIS</b>	0	0:00.000	0.000		0.000 (-)	0.000	→ 0	
	<b>LORIN GUILLAUME</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→ 0	
	<b>REYNIER SIMON</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→ 0	
	<b>BARBISAN MATHIS</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→ 0	
	<b>AYE OLIVIER</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→ 0	
	<b>PAILLONCY NUMA</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→ 0	
	<b>LECHEVALIER STEPHANE</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→ 0	
	<b>LESIRE ENZO</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→ 0	
	<b>JALBAUD JEAN-PIERRE</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→ 0	
	<b>SALLE DIMITRI</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→ 0	
	<b>DE CASTRO RIBEIRO OSCAR</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→ 0	

/28
# 3/40
# 4/4
# 5/3
# 6/37
# 7/25
# 8/27
# 9/23
# 10/44
# 11/15

**Aperçu**

Catégorie Active : Challenge 100% RC 20

- Série 1
  - Qualification
  - Qualification
  - Qualification
- Série 2
  - Qualification
  - Qualification
  - Qualification
- Série 3
  - Qualification
  - Qualification

**Décompte**

00:00:10 Leng

00:00:00 Paus

▶ ■

Track marshals

Pilots

Manche Suivante

Pilots

**Configuration de Course**

Mode de Course: Dé

Evaluation: Te

Temps de Blocage: 30

Durée de Course: 00

**Conditions de Piste**

Sec

Status Report

Si vous souhaitez un décompte cliquez sur Décompte en haut de la fenêtre

Paramétrez le temps souhaité et cliquez sur la flèche verte

Si le logiciel est paramétré en automatique (voir annexe 6), la course se lancera à la fin du décompte

*INFO: vous pouvez ajuster en direct le temps de blocage pendant la course*

Série 3

- Qualification 1 [Confirmée]
- Qualification 2 [Confirmée]

Décompte

00:00:10 Length of the countdown

00:00:00 Pause countdown at

Track marshals

Pilots

Manche Suivant

Pilots

La course se termine automatiquement lorsque tous les pilotes ont terminé ou lorsque le Temps après la Fin de la Manche est terminé

Pour forcer la fin de la course, cliquez sur Terminer la Course

Si vous avez donné le départ par erreur, cliquez sur Annuler la Course

MANCHE 4 - APT ] - [Qualification :: Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE :: Série 1 - Manche

Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

Annuler la Course Départ de la Course Terminer la Course Dé

Temps écoulé 00:00:00 Temps restant 00:05:00

Pilote	Tour	Temps Total
<b>CORTESE DENIS</b>	0	0:00.000
<b>LORIN GUILLAUME</b>	0	0:00.000
<b>REYNIER SIMON</b>	0	0:00.000
<b>BARBISAN MATHIS</b>	0	0:00.000

.Étape 8

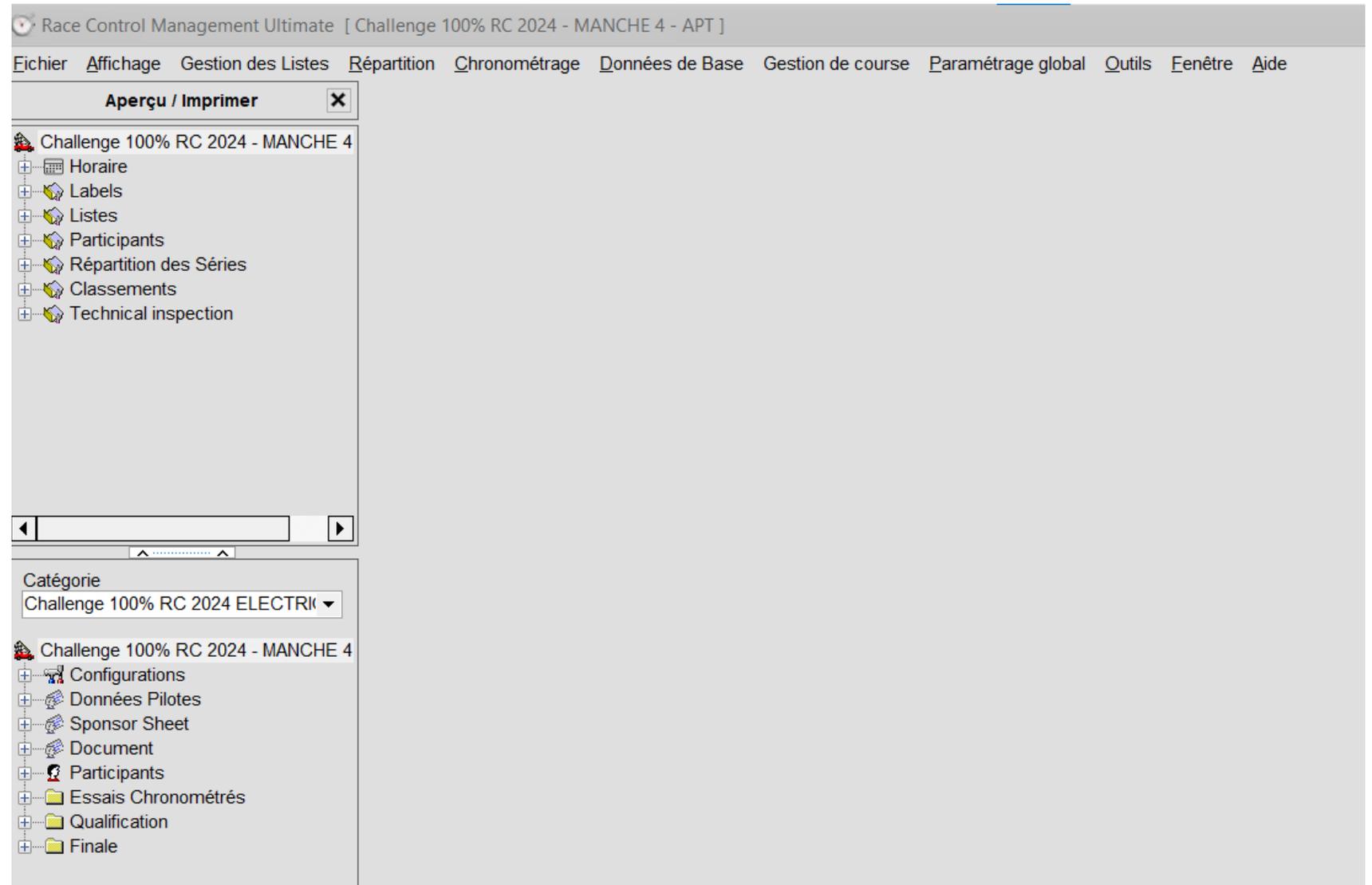
# Classements et impressions

*Comment imprimer les classements et les résultats*

Le panneau de gauche (qui peut s'afficher/se masquer via le menu Affichage > Aperçu / Impression) permet d'imprimer tous les documents nécessaires

La partie haute regroupe les documents concernant l'ensemble des catégories (timing, liste des inscrits, liste des séries, classements, ...)

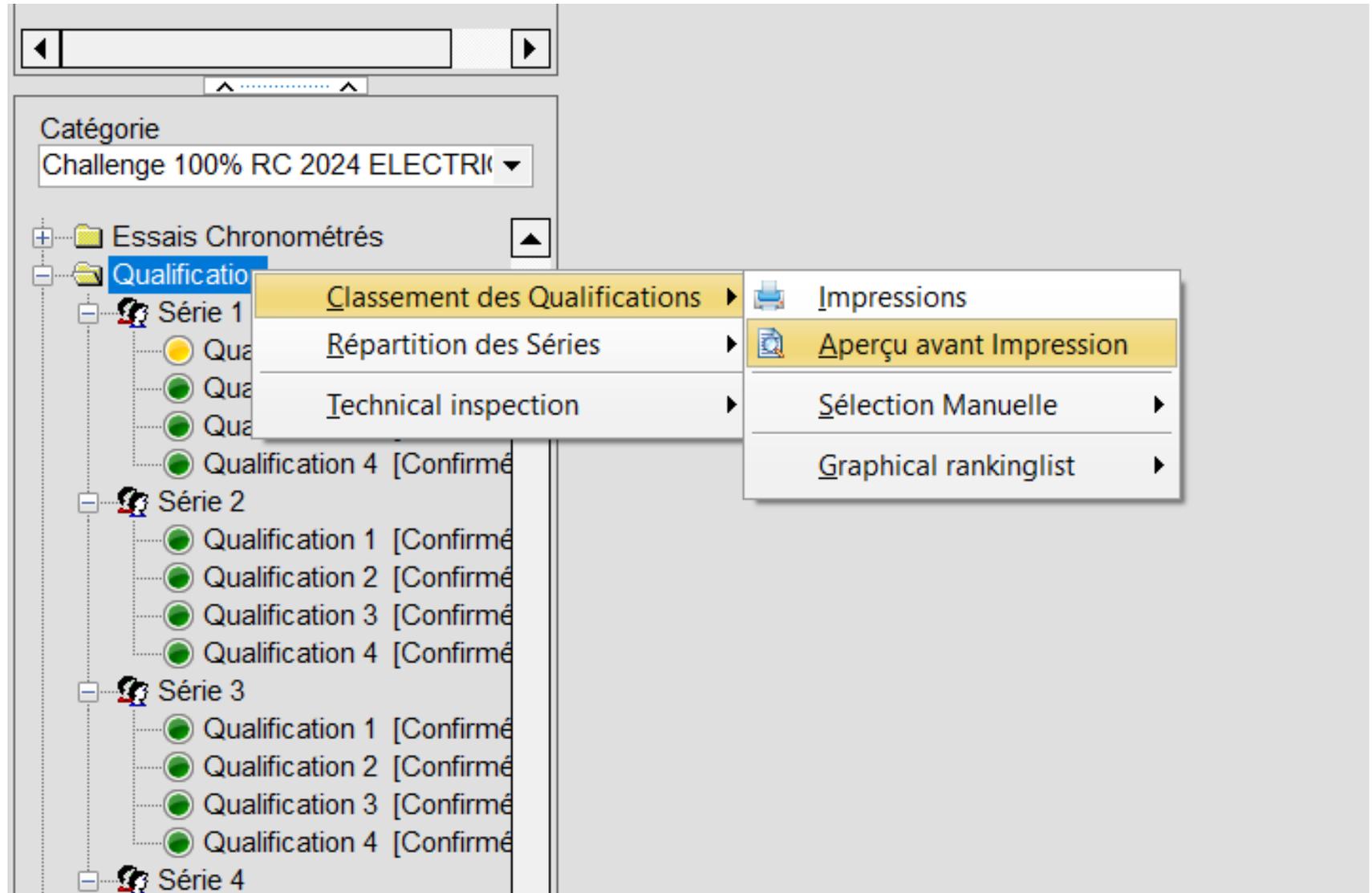
La partie basse permet de sélectionner une catégorie (résultats, classements, ...)



Le clic-droit permet d'afficher les différentes impressions disponibles

Pour chaque impression, vous pouvez choisir d'imprimer directement ou d'afficher un aperçu avant impression

*INFO: le choix des imprimantes proposées dans la fenêtre d'impression se fait via le menu Paramétrage global > Interfaces*



.Annexe 1

# Modifications de course

*Modifications en course et corrections des résultats*

## AFFECTER UN TRANSPONDEUR

Si un transpondeur non affecté est détecté durant une course il s'affiche dans la fenêtre de chronométrage avec son numéro (ici 1/0)

Course: **10:05:00**    Temps écoulé: **00:00:08**    Temps restant: **00:04:52**    Décalage par Rapport à l'Horaire: **+00:00:00**

N°	Progress	Pilote	Tour	Temps Total	Temps / Tour	- du leader	Meilleur Temps	Temps Moyen	Pos +/-	Stops
13	X	<b>CORTESE DENIS</b>	0	0:00.000	0.000		0.000 (-)	0.000	→	0
28	X	<b>LORIN GUILLAUME</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→	0
40	X	<b>REYNIER SIMON</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→	0
4	X	<b>BARBISAN MATHIS</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→	0
3	X	<b>AYE OLIVIER</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→	0
37	X	<b>PAILLONCY NUMA</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→	0
25	X	<b>LECHEVALIER STEPHANE</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→	0
27	X	<b>LESIRE ENZO</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→	0
23	X	<b>JALBAUD JEAN-PIERRE</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→	0
44	X	<b>SALLE DIMITRI</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→	0
15	X	<b>DE CASTRO RIBEIRO OSCAR</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→	0
-	1	<b>1/0</b>	0	0:00.000	0.000	▲	0.000 (-)	0.000	→	0

## AFFECTER UN TRANSPONDEUR

En faisant un double-clic sur le numéro de transpondeur inconnu, une fenêtre s'ouvre en vous proposant la liste des pilotes qui n'ont pas encore été chronométrés, il suffit alors de double-cliquer sur le pilote à qui appartient le transpondeur pour lui affecter en direct

Qualification : [Green icon]

Transponder Assignment [P-Nr: 12 / TX: 1 / CarId: 0]

Figure $\Delta$	C-N°	Pilote	Transpondeur 1	Transpondeur 2	Transpondeur 3	Transp
	13	CORTESE DENIS	6172070/0			
	28	LORIN GUILLAUME	7076287/0			
	40	REYNIER SIMON	7195531/0			
	4	BARBISAN MATHIS	1897901/0			
	3	AYE OLIVIER	5016811/0			
	37	PAILLONCY NUMA	4057231/0	8521730/0		
	25	LECHEVALIER STEPHANE	6480409/0			
	27	LESIRE ENZO	3774941/0	3774941/0		
	23	JALBAUD JEAN-PIERRE	5367127/0	5367123/0		
	44	SALLE DIMITRI	8054238/0			
	15	DE CASTRO RIBEIRO OSCA	8226139/0			

Add pilot

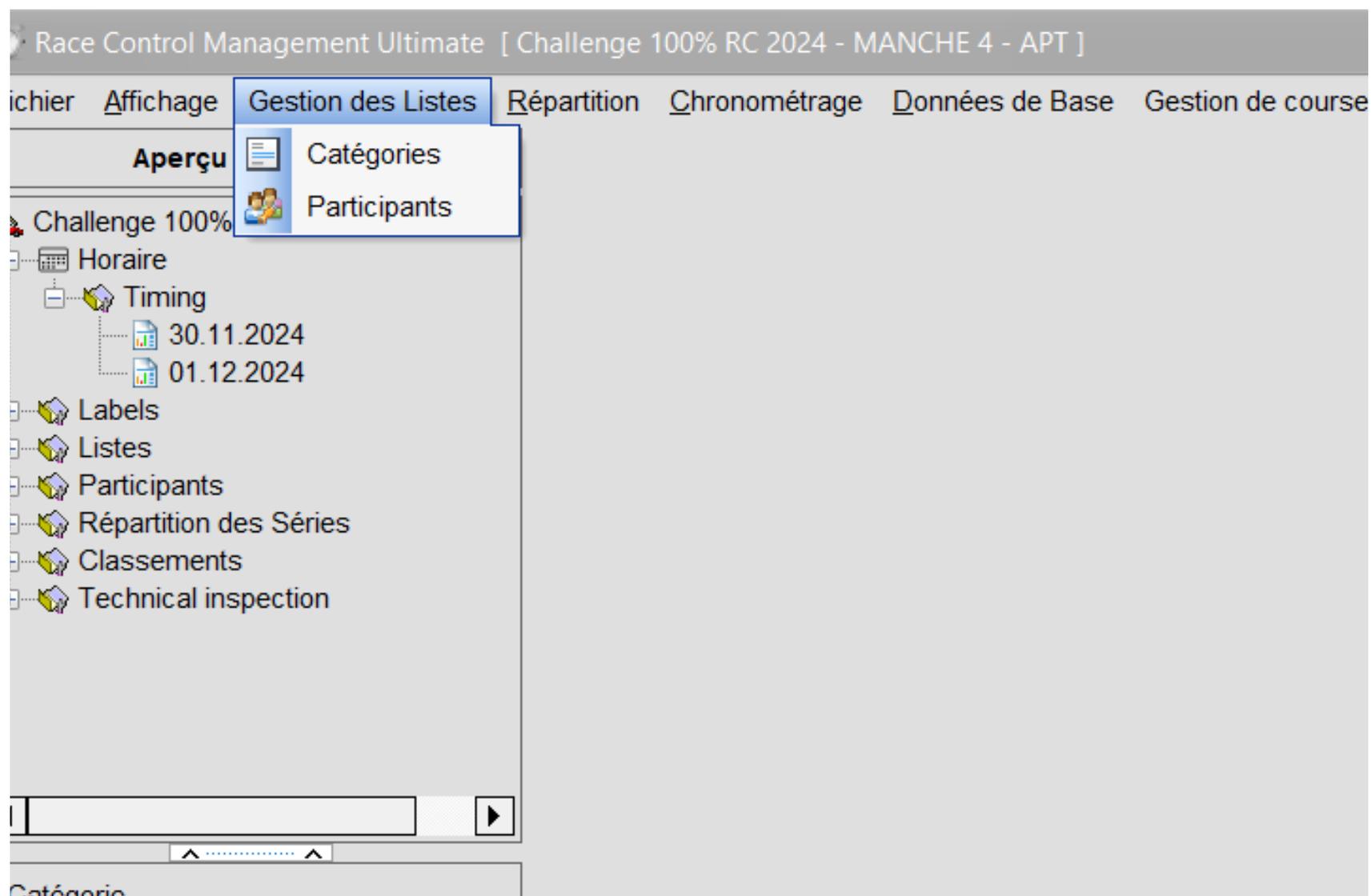
Ok Annuler

Manche Suivant

0 000 (-) 0 000 0 0 0 000

## AFFECTER UN TRANSPONDEUR

Si vous souhaitez modifier un transpondeur en dehors d'une course en cours, allez dans le menu Gestion des Listes > Participants



## AFFECTER UN TRANSPONDEUR

Sélectionnez la catégorie en haut de la fenêtre puis faites un clic-droit sur le pilote et sélectionnez Changer Transpondeur

*INFO: vous pouvez affecter jusqu'à 6 transpondeurs à un même pilote*

*L'ordre des transpondeurs n'a aucune importance*

Liste de Pilotes par Catégorie

Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE

Catégorie participant à la Course

- [50] Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
- 1 (1) - AUDIGIER BENJAMIN
- 2 (2) - AYACHE NATHAN
- 3 (3) - AYE OLIVIER
- 4 (4) - BARBISAN MATHIS
- 5 (100) - BERGANTON JULIEN
- 6 (6) - BERMUDEZ REMY
- 7 (7) - BERSALI ABDEL-NOUR
- 8 (8) - BIANCO FREDERIC
- 9 (9) - CANOVA ALAIN
- 10 (10) - CASSINI PIERRE THOMAS**
- 11 (11) - CASTALDO C
- 12 (12) - CERNIZE NIC
- 13 (13) - CORTESE DE
- 14 (14) - DA CONCEIC
- 15 (15) - DE CASTRO
- 16 (16) - DEBUIRE SEP
- 17 (17) - ESCLAMANTI
- 18 (18) - FALGA THOM
- 19 (19) - FAUQUET FA
- 20 (20) - FAVIER ROM
- 21 (21) - GENOVESE MATHIEU
- 22 (22) - GOETTELMA
- 23 (23) - JALBAUD JEAN-PIERRE
- 24 (24) - LAFOSSE ENZO
- 25 (25) - LECHEVALIER STEPHANE
- 26 (31) - LEFEVRE GUILLAUME
- 27 (26) - LEPAPE ROMAIN
- 28 (27) - LESIRE ENZO
- 29 (28) - LORIN GUILLAUME
- 30 (29) - LOURILOUX MARC

Données de Base

Fonctions auxiliaires

Pilot numbering

Numbering of the pilots within the section

Créer Numéros Pilotes

Reset Pilotnumbers 0 Offset

Remove pilot from controlled practice

Remove pilot from timed practice

Remove pilot from qualification

Changer Fréquence

**Changer Transpondeur**

Open person in inventory data

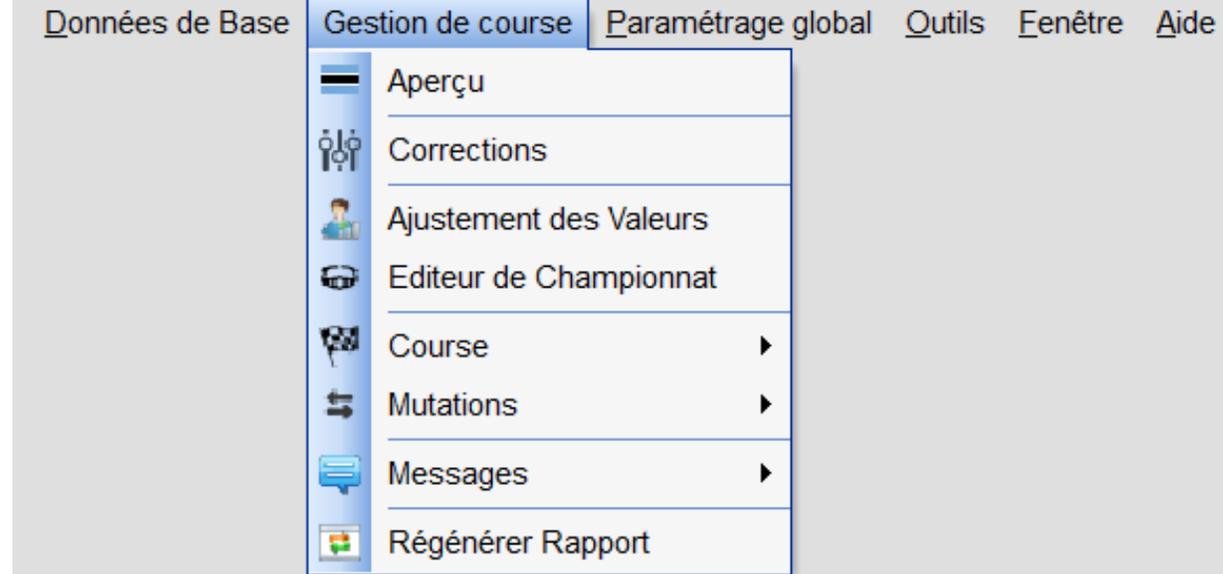
Open pilot in inventory data

Créer Numéros Pilotes

Reset Pilotnumbers

Sortyed by Pays and La

synchronization with master data



## MODIFIER UN RESULTAT

Pour modifier un résultat (erreur, pénalité, ...) allez dans le menu Gestion de course > Corrections

## MODIFIER UN RESULTAT

Dans le panneau de gauche, sélectionnez la manche que vous souhaitez modifier

Club	Pays	C-N°	Km/h	Equipe
		28	0,00	
		4	0,00	
1-336		25	0,00	
0-948		40	0,00	
432	FRA	37	0,00	
0-1033	FRA	13	0,00	
0-948		3	0,00	
0-296		27	0,00	
		23	0,00	
		15	0,00	
046		44	0,00	

### Aperçu

Qualification

Challenge 100% RC 2024 ELECTF

- [-] Série 1
  - Qualification 1 [-]
  - Qualification 2 [Confirmée]
  - Qualification 3 [Confirmée]
  - Qualification 4 [Confirmée]
- [-] Série 2
  - Qualification 1 [Confirmée]
  - Qualification 2 [Confirmée]
  - Qualification 3 [Confirmée]
  - Qualification 4 [Confirmée]
- [-] Série 3
  - Qualification 1 [Confirmée]
  - Qualification 2 [Confirmée]
  - Qualification 3 [Confirmée]
  - Qualification 4 [Confirmée]
- [-] Série 4
  - Qualification 1 [Confirmée]
  - Qualification 2 [Confirmée]
  - Qualification 3 [Confirmée]
  - Qualification 4 [Confirmée]

## MODIFIER UN RESULTAT

Un clic-droit sur un pilote vous permet de consulter ses Temps (tour par tour) ou de faire une correction

Le menu Corrections permet de faire les corrections (temps, tours)

Le menu Pénalités permet d'attribuer une pénalité

Le menu Laptimes permet de modifier le temps des tours (ex: si chrono sur 3 tours consécutifs)

7	43.189	5:20.041	42.963	45.720	7	10-94
7	44.409	5:28.413	42.296	46.916	7	0432
7	50.470	5:31.064	43.138	47.294	7	10-10
7	43.957		43.957	47.304	7	10-94
7	47.25			47.25	7	10-29
6	46.16			46.16	6	
5	1:32.670	6:25.629		.125	5	
1	5:05.741	5:05.741		.741	0	1046

## MODIFIER UN RESULTAT

Une fois que vous avez modifié le résultat un faut impérativement reconfirmer la série afin que la correction soit prise en compte dans les classements (même si vous avez activé la confirmation automatique)

The screenshot displays a software interface for managing race results. On the left, a table shows a list of results with columns for 'Km/h' and 'Equipe'. The 'Km/h' column contains the value '0,00' for eight entries, while the 'Equipe' column is empty. On the right, a panel titled 'Aperçu' (Preview) shows the current event: 'Qualification' and 'Tout-Terrain 1/5 Thermique Short Course'. Below this, a tree view shows two series: 'Série 1' and 'Série 2'. Under 'Série 1', 'Qualification 2 [Pas Confirmée]' is highlighted in blue. A context menu is open over this item, listing several actions: 'Confirmer la Série' (highlighted in yellow), 'Unconfirm heat', 'Série Comptée', 'Série Annulée', 'Marquer Pluie', 'Marquer Sec', 'Add comment', and 'Régénérer Rapport'.

Km/h	Equipe
0,00	
0,00	
0,00	
0,00	
0,00	
0,00	
0,00	
0,00	

Aperçu

Qualification

Tout-Terrain 1/5 Thermique Short Course

- Série 1
  - Qualification 1 [-]
  - Qualification 2 [Pas Confirmée]
- Série 2
  - Qualification
  - Qualification
  - Qualification

Confirmer la Série

Unconfirm heat

Série Comptée

Série Annulée

Marquer Pluie

Marquer Sec

Add comment

Régénérer Rapport

## MODIFIER UN RESULTAT

Une fois que vous avez modifié le résultat un faut impérativement régénérer les rapports (impressions)

*INFO: la régénération des rapports met à jour les impressions mais également les résultats en ligne sur MyRCM le cas échéant*

MANCHE 4 - APT ]

Données de Base

Gestion de course

Paramétrage global

Outils

Fenêtre

Aide

-  Aperçu
-  Corrections
-  Ajustement des Valeurs
-  Editeur de Championnat
-  Course ▶
-  Mutations ▶
-  Messages ▶
-  Régénérer Rapport

.Annexe 2

# Courses cumulées

*Gérer les regroupements pour les Open / Promo*

*INFO: Il est possible de rassembler plusieurs catégories ensemble (open, promo, amicale, ...) et de choisir à quel(s) moment(s) de la course ces catégories sont regroupées*

Le principe est simple : il faut créer 1 catégorie et 1 règlement par type de voiture + 1 catégorie et 1 règlement regroupé

#### Règle Top Plus

Section 1	TT8 EL OPEN
Section 2	TT8 EL PROMO
Section 3	
Section 4	
Section 5	
Section 6	

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Commencez par créer les règlements et les catégories simples (OPEN; PROMO; AMICALE)

Créez ensuite un nouveau règlement (en copiant un règlement existant) puis choisissez le type de règle Open/Promo (ou Combinaison si vous voulez associer plus de 2 catégories)

#### Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

TT 1/8 TH OPEN/PROMO

Courte Description

Règle est valable du

20/03/2024



Règle est valable au

20/03/2024



#### Type de Règle

- Règle Standard
- Règle Top Plus
- Combinaison Règle
- Open/Promo Rule

Sélectionnez la catégorie Open et la catégorie Promo

Choisissez à quel(s) moment(s) vous souhaitez regrouper les catégories

Les paramètres définis dans cette règle « combinée » seront utilisés pour les parties « Ensembles »

Pour les parties « Séparées » ce sont les règles simples de chaque catégorie qui s'appliquent

### Règle Top Plus

Open Section

TT8 TH 4x4 OPEN

Promo Section

TT8 TH 4x4 PROMO

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Enfin, créez une nouvelle catégorie « cumulée » qui va utiliser la nouvelle règle Open/Promo

Vous pouvez ensuite affecter les pilotes souhaités à cette catégorie

Nouveau Enregistrer Annuler Effacer

Liste Détails

Données Catégories Announcements Voice profiles MyRCM

Code  TT 1/8 TH OPEN/PROMO

Type of vehicle Nitro

Scale Scale 1:8

Nom TT8 TH OPEN/PROMO

Règles TT 1/8 TH OPEN/PROMO ...

Temps Blocage [sec.] 33,000 « ↑ ↓ »

Countdown (seconds) 0 « ↑ ↓ »

Catégorie EFRA

Licence requise

.Annexe 3

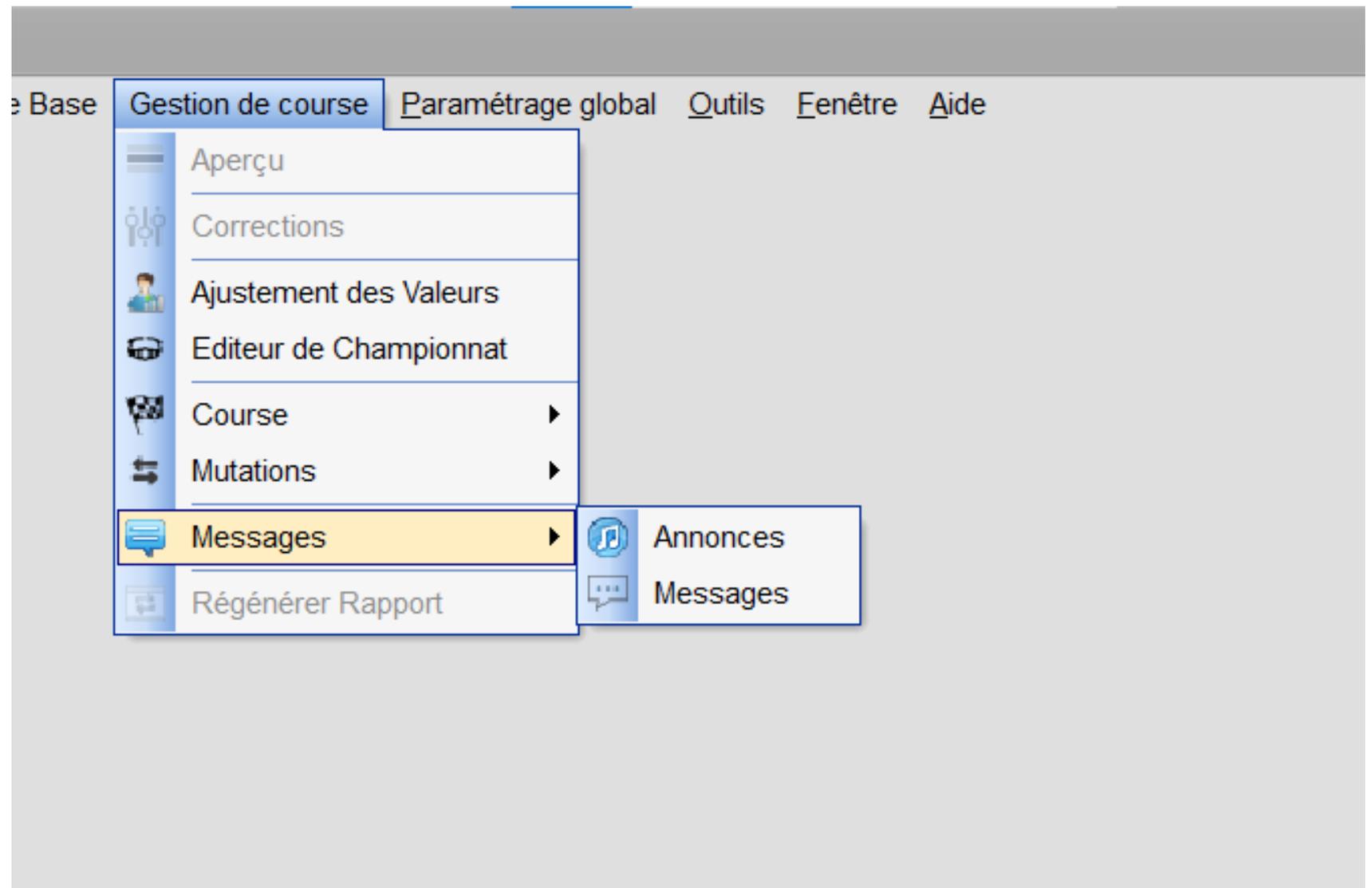
# Gestion des sons

*La bonne annonce vocale au bon moment*

Allez dans le menu Gestion de course > Messages > Annonces

*INFO: vous pouvez créer différents profils d'annonces sonores et les affecter à une catégorie (par exemple un profil d'annonce pour les catégories électriques et un autre pour les thermiques)*

*Les possibilités étant très variées nous n'allons présenter ici que quelques annonces « essentielles »*



## DEPART COURSE

Le départ de la course est donné par le Klaxon (Horn)

Vous pouvez également choisir d'annoncer le numéro des voitures au départ (utile dans certaines catégories électriques) avec un intervalle de X millisecondes entre chaque voiture

Face Control Management Ultimate - [Annonce Vocal]

ichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

Nouveau Enregistrer Annuler Effacer

ce announcement profiles: \_\_\_\_\_

> Standard Voice Announcement Profile

te des Actions

- 25 Minutes Avant Départ
- 20 Minutes Avant Départ
- 15 Minutes Avant Départ
- 10 Minutes Avant Départ
- 5 Minutes Avant Départ
- 4 Minutes Avant Départ
- 3 Minutes avant Départ
- 2 Minutes avant Départ
- 90 Seconds to Start
- 1 Minute avant Départ
- 45 Seconds avant Départ
- 30 Seconds avant Départ
- 20 Seconds avant Départ
- Cars to the starting line
- +
- Décompte
- Course
  - Départ Course
    - Départ Décalé
    - Départ en Groupe
    - Passage Boucle
    - Positioning (per Pilot)
    - Remaining laps
  - Pit lane
    - Entry
    - Exit
  - Monitoring
    - Blue flag
    - Stop and go
    - Low Hits Level
    - Low Battery Level

Configuration des Actions

Action: Départ Décalé

Clé de l' Action: 500

Activée:

Type d' Action:  Action Système  
 Action Manuelle

Announcement time: 0

Message Système: Horn

Message Manuel:

Configurations Additionnelles

Message	Activer	Interval	Délai	
Signal de Départ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	Start of
Véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	500	Car %s
Pilote	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	500	%s

## PASSAGE BOUCLE

Lors du passage d'une voiture sur la boucle le système émet un Bip (Loop passed)

Vous pouvez également choisir d'annoncer le numéro des voitures lors de leur passage

The screenshot shows the 'Race Control Management Ultimate - [Annonce Vocal]' application. The menu bar includes 'Fichier', 'Affichage', 'Gestion des Listes', 'Répartition', 'Chronométrage', 'Données de Base', 'Gestion de course', 'Paramétrage global', 'Outils', 'Fenêtre', and 'Aide'. Below the menu are buttons for 'Nouveau', 'Enregistrer', 'Annuler', and 'Effacer', along with a speaker icon. The main window is titled 'Voice announcement profiles:' and shows 'Standard Voice Announcement Profile' selected. The interface is divided into three main sections:

- Liste des Actions:** A tree view on the left containing various race events such as '25 Minutes Avant Départ', 'Départ Course', 'Départ Décalé', 'Départ en Groupe', 'Passage Boucle', 'Positioning (per Pilot)', 'Remaining laps', 'Pit lane', 'Monitoring', and 'Low Hits Level'. The 'Passage Boucle' action is highlighted with a green circle.
- Configuration des Actions:** A panel on the right for configuring the selected action. It shows:
  - Action: Passage Boucle
  - Clé de l' Action: 202
  - Activée:
  - Type d' Action:  Action Système,  Action Manuelle
  - Announcement time: 0
  - Message Système: Loop passed
  - Message Manuel: Loop passed
- Configurations Additionnelles:** A table at the bottom for additional configurations.

Message	Activer	Interval	Index	
Véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	%s
Position	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	%s

## FIN DE COURSE (PRO PILOT)

La fin de course (par pilote) s'applique en cas de départ décalé (départ lancé)

Vous pouvez choisir d'annoncer le numéro de la voiture ou bien d'y ajouter l'annonce « terminé » (finished) avant ou après le numéro de la voiture

Vous pouvez également ajouter un second bip en mettant le message « loop passed » (ex: bip bip 5)

Race Control Management Ultimate - [Annonce Vocal]

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

Nouveau Enregistrer Annuler Effacer

Voice announcement profiles: Standard Voice Announcement Profile

Liste des Actions

- Monitoring
  - Blue flag
  - Stop and go
  - Low Hits Level
  - Low Battery Level
  - Lap within Locktime
- Fastest lap
  - Fastest lap (in event)
  - Fastest lap (in heat)
- End of race (time expired)
  - Départ Décalé
  - Départ en Groupe
- End of race (all cars finished)
  - Départ Décalé
  - Départ en Groupe
- Fin de Course (pro Pilot)
- Final positioning
- Lap times (open practice)
- Temps de Course
  - 10 Secondes à Rouler
  - 30 Secondes à Rouler
  - 1 Minute à Rouler
  - 2 Minutes à Rouler
  - 3 Minutes à Rouler
  - 4 Minutes à Rouler
  - 5 Minutes à Rouler
  - 6 Minutes à Rouler
  - 7 Minutes à Rouler
  - 8 Minutes à Rouler
  - 9 Minutes à Rouler
  - 10 Minutes à Rouler

Configuration des Actions

Action: Fin de Course (pro Pilot)

Clé de l' Action: 204

Activée:

Type d' Action:  Action Système  Action Manuelle

Announcement time: 0

Message Système: Loop passed

Message Manuel:

Configurations Additionnelles

Message	Activer	Interval	Index	
Véhicule	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	%s
Manche Finie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	finished
Pilote	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	%s

## EXEMPLE DE PROFIL

Exemple des annonces vocales actives pour une configuration basique TT 1/8ème

The screenshot displays a software interface for configuring race announcements. On the left, a tree view lists various announcement categories and their sub-items, each with a status indicator (red or green circle). The 'Course' folder is expanded, showing sub-items like 'Départ Course', 'Passage Boucle', and 'End of race (time expired)'. On the right, a configuration panel is visible, featuring input fields for 'Message Système:' and 'Message Manuel:', and a section titled 'Configurations Additionnelles'.

- 90 Seconds to Start (Red circle)
- 1 Minute avant Départ (Green circle)
- 45 Seconds avant Départ (Red circle)
- 30 Seconds avant Départ (Green circle)
- 20 Seconds avant Départ (Red circle)
- Cars to the starting line (Red circle)
- + Décompte (Yellow folder icon)
- Course (Yellow folder icon, expanded)
  - Départ Course (Yellow folder icon, expanded)
    - Départ Décalé (Green circle)
    - Départ en Groupe (Green circle)
  - Passage Boucle (Green circle)
  - Positioning (per Pilot) (Red circle)
  - Remaining laps (Red circle)
  - + Pit lane (Yellow folder icon)
  - + Monitoring (Yellow folder icon)
  - + Fastest lap (Yellow folder icon)
  - End of race (time expired) (Yellow folder icon, expanded)
    - Départ Décalé (Green circle)
    - Départ en Groupe (Green circle)
  - + End of race (all cars finished) (Yellow folder icon, expanded)
    - Fin de Course (pro Pilot) (Green circle)
    - Final positioning (Red circle)
    - Lap times (open practice) (Red circle)
  - Temps de Course (Yellow folder icon)

Message Système:

Message Manuel:

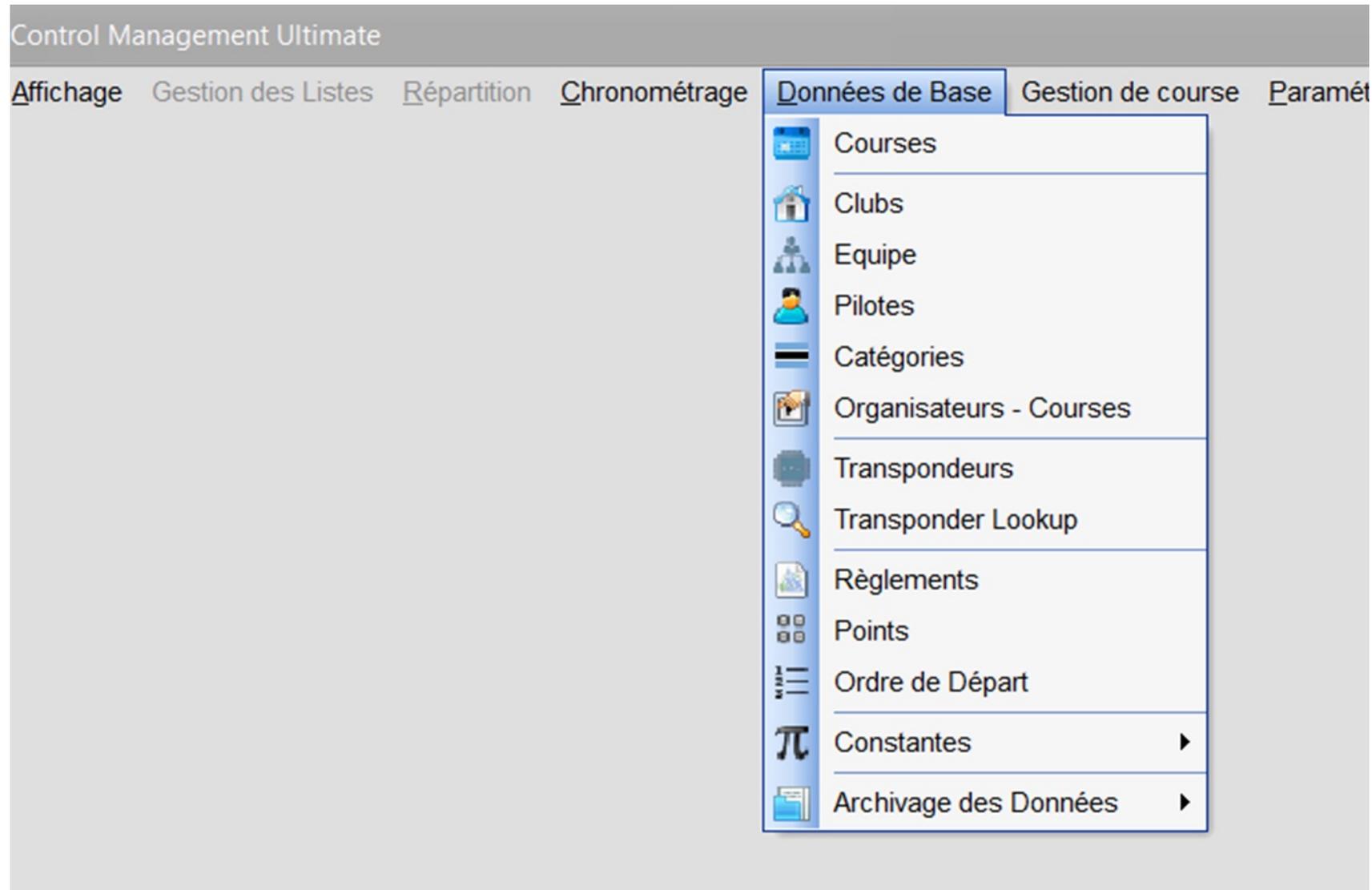
Configurations Additionnelles

# Création d'un club

*Créer le club organisateur et le circuit*

Avant de pouvoir créer une course, vous devez d'abord créer votre club organisateur et votre circuit

Rendez-vous dans le menu Données de Base > Organisateur - Courses



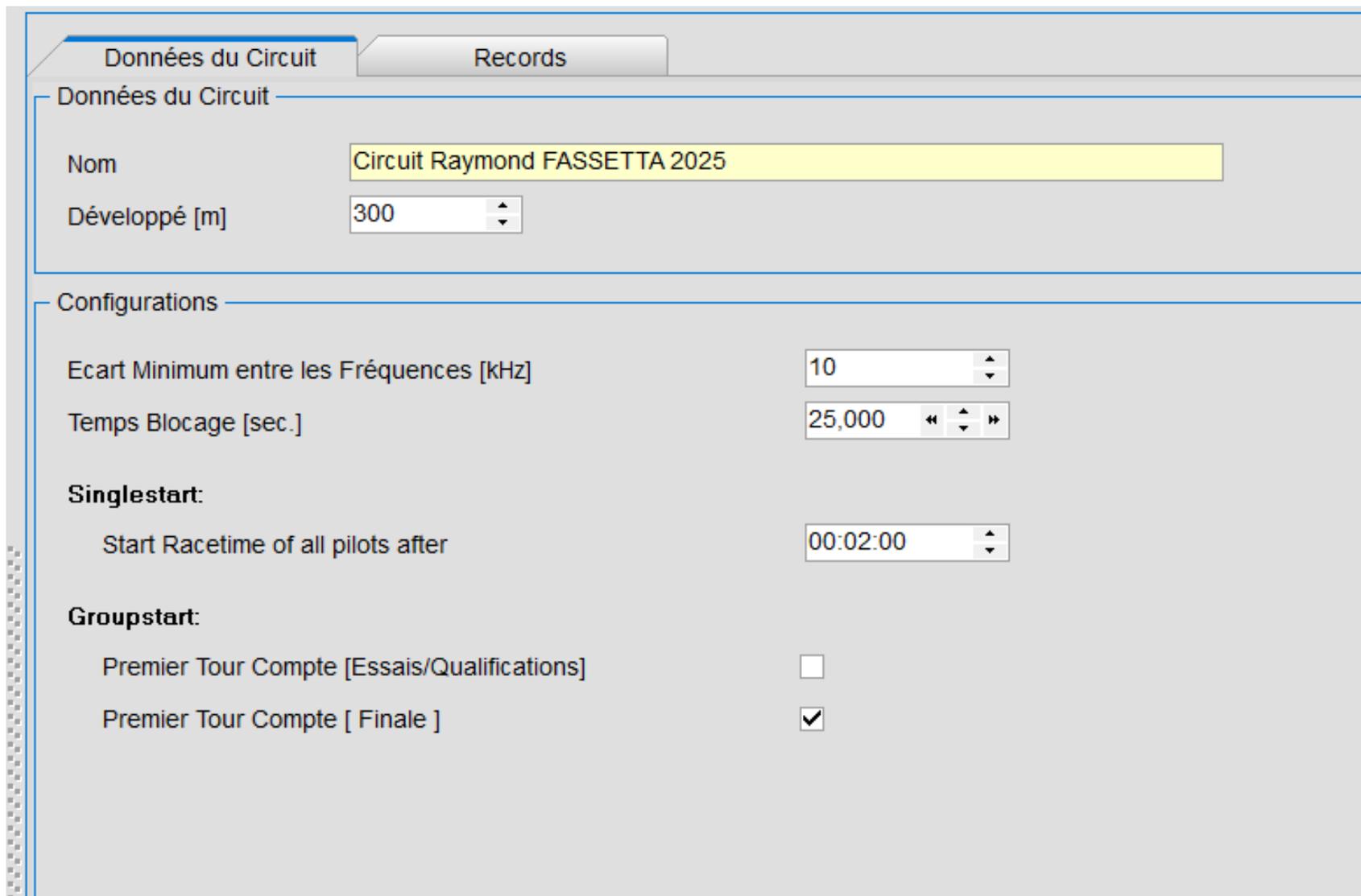
Lors de la création d'un nouveau club, renseignez toutes les informations demandées (à minima le nom du club)

Initiale	<input type="text" value="MBCP"/>
Nom	<input type="text" value="Mini Bolid' Club Pertuisien"/>
Adresse	<input type="text" value="734 avenue Pierre Augier"/>
N° postal / Ville	<input type="text" value="84120 Pertuis"/>
Pays	<input type="text" value="France"/>
Contact	<input type="text" value="Vincent Reynier"/>
Téléphone	<input type="text" value="0682685929"/>
Email	<input type="text" value="contact@clubmbcp.com"/>
Adresse Web	<input type="text" value="www.clubmbcp.com"/>

Une fois le club créé, vous pouvez créer un circuit

Renseignez le temps de blocage (également possible dans la catégorie de voiture) ainsi que le Temps après la fin de la manche (également possible dans le règlement)

Enfin, choisissez le comportement pour le 1<sup>er</sup> tour de course



Données du Circuit

Records

Données du Circuit

Nom

Développé [m]

Configurations

Ecart Minimum entre les Fréquences [kHz]

Temps Blocage [sec.]

**Singlestart:**

Start Racetime of all pilots after

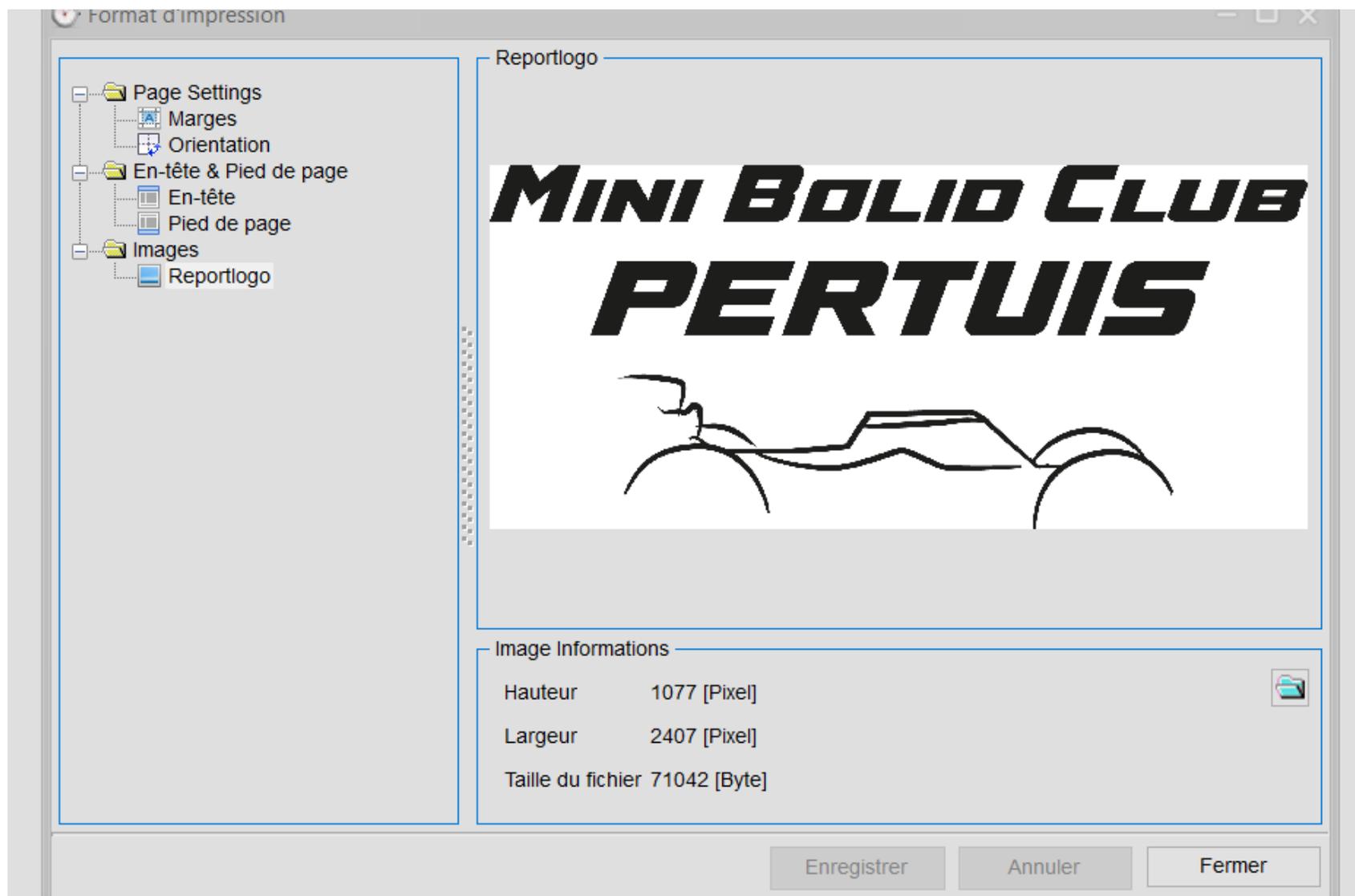
**Groupstart:**

Premier Tour Compte [Essais/Qualifications]

Premier Tour Compte [ Finale ]

## LOGO DU CLUB

Si vous souhaitez faire figurer votre logo sur les feuilles de résultat, rendez-vous dans le menu Outils > Mise en Forme > Mise en Page puis dans la section Report Logo



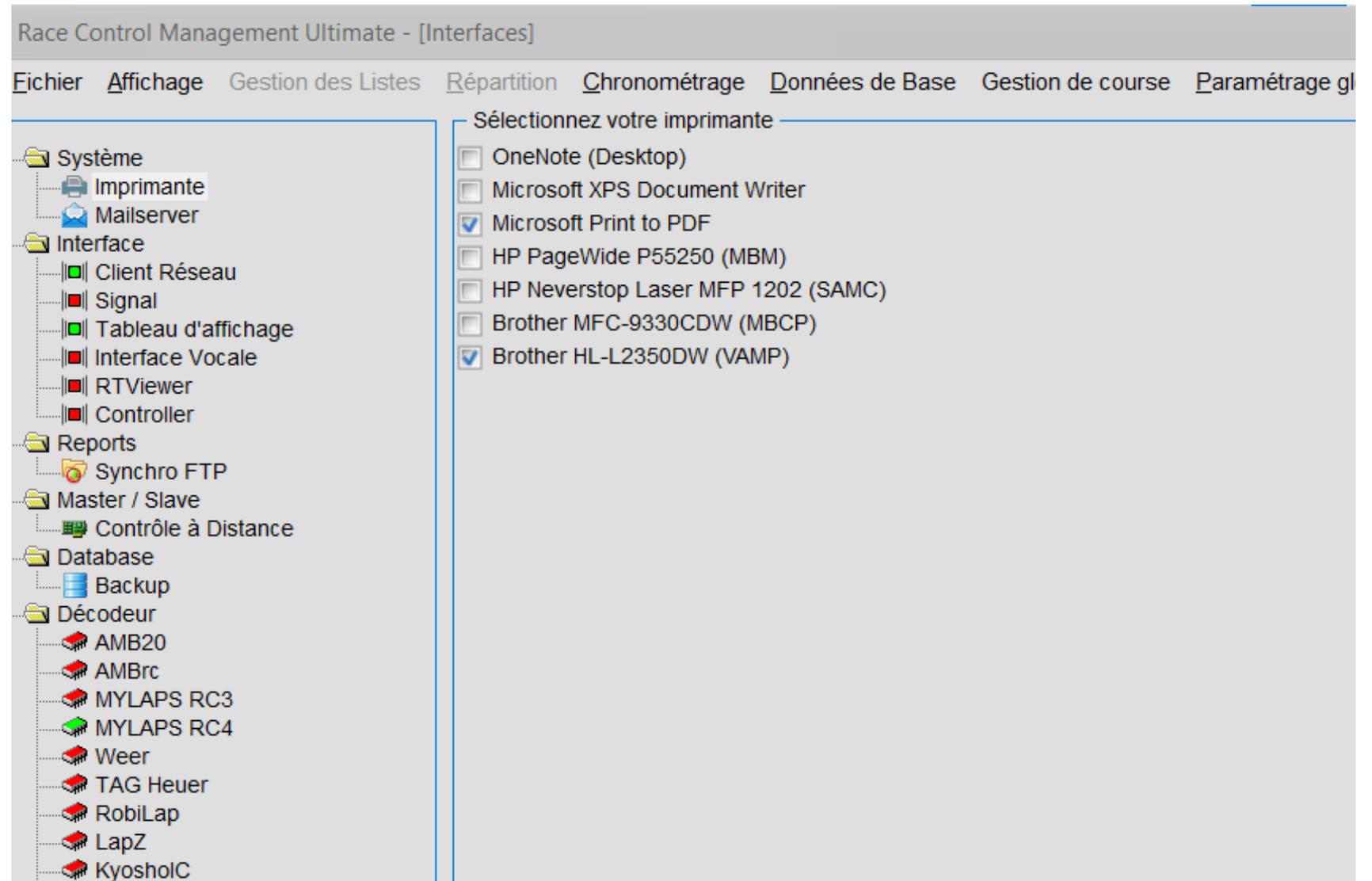
# Paramétrage logiciel

*Comprendre les différents paramètres du logiciel*

*INFO: les paramètres du logiciel se trouvent dans le menu Paramétrage global*

## INTERFACES

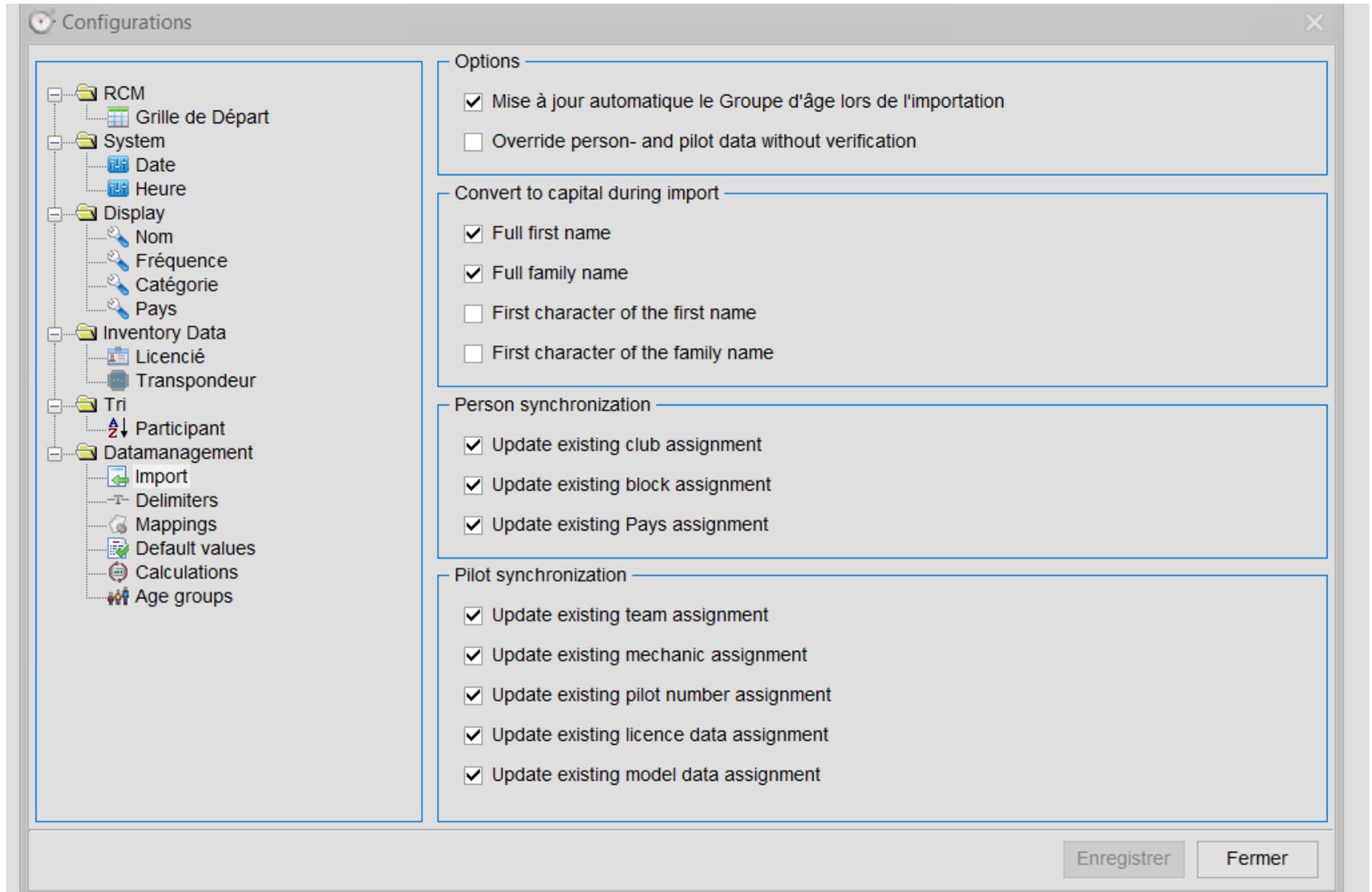
Cette fenêtre vous permet de choisir les imprimantes à afficher dans la boîte de dialogue d'impression, d'activer le client réseau (pour utiliser le Publisher par exemple), le contrôle Maître / Esclave (en CF) et de paramétrer l'adresse IP de votre décodeur MyLaps



## CONFIGURATIONS

Cette fenêtre vous permet de modifier certaines configurations. Par exemple l'affichage d'un pilote (nom, prénom) ou bien d'une catégorie (code, nom) ou encore de modifier les options de mise en forme lors de l'import des pilotes (nom et prénom en majuscules par exemple)

*INFO: il n'est pas forcément nécessaire de modifier les paramètres de cette fenêtre*



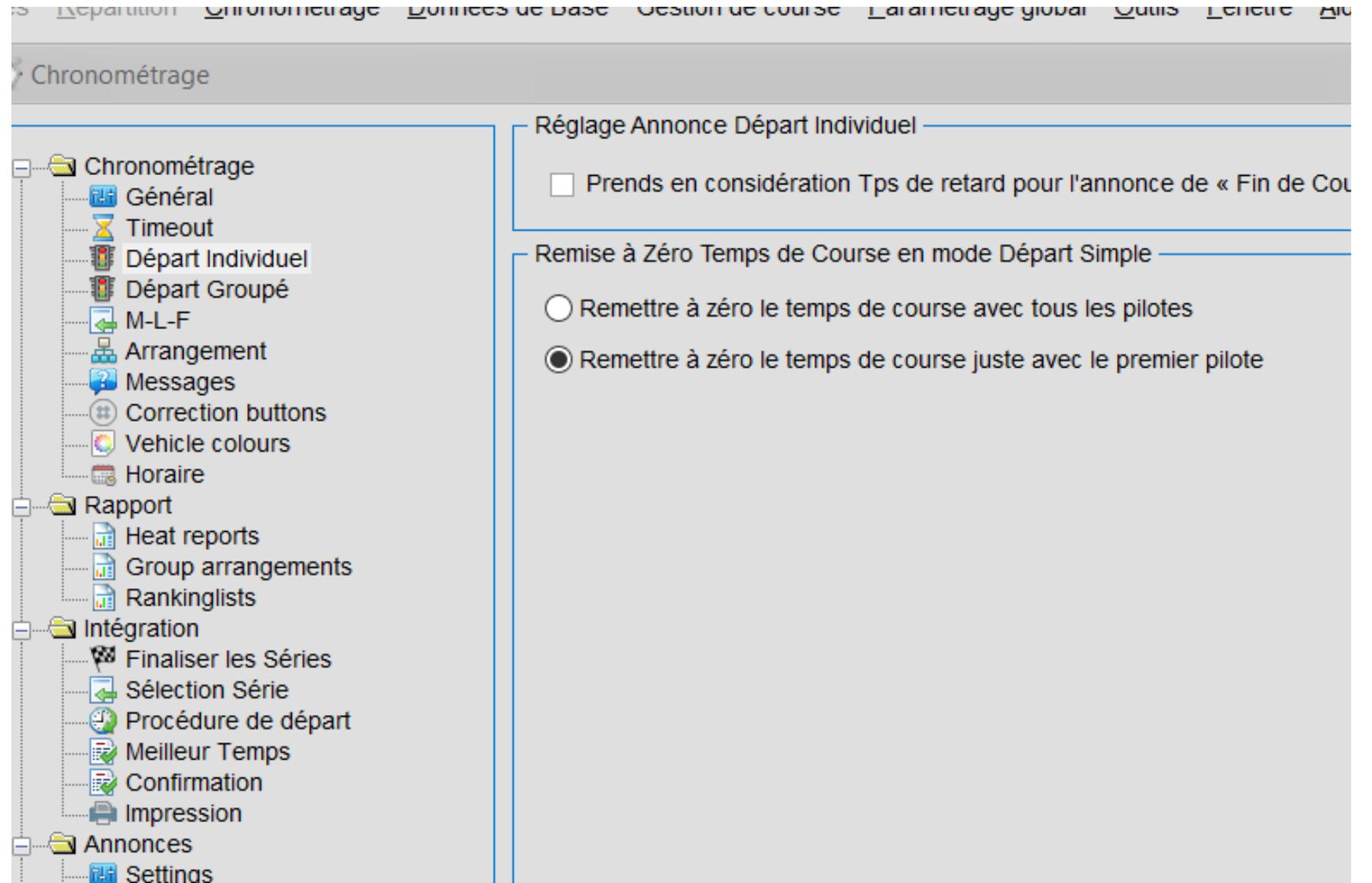
# CHRONOMETRAGE

La section Général vous permet (entre autres) de laisser le décompte affiché après le départ de la course et d'activer le contrôle automatique par rapport au timing (ce paramètre peut être affiné dans la partie Procédure de départ)

The screenshot shows the 'Chronométrage' (Timing) settings window. On the left is a tree view with categories: Chronométrage (General, Timeout, Départ Individuel, Départ Groupé, M-L-F, Arrangement, Messages, Correction buttons, Vehicle colours, Horaire), Rapport (Heat reports, Group arrangements, Rankinglists), Intégration (Finaliser les Séries, Sélection Série, Procédure de départ, Meilleur Temps, Confirmation, Impression), Annonces (Settings, Numéro du Pilote, Pilot name, Lap times, Blue flag), and MyRCM (Settings). The right pane shows settings for 'Race options', 'Processing and display of lap times', 'Timeschedule', 'LED Displays', and 'Appearance'. The 'Race options' section includes checkboxes for 'Cacher le décompte après le départ de la course', 'Trie de la course sur Base des Prévisions ( Pas activé pdt les Remontées )', 'Display of the last 25 lap times in the racing grid (per pilot)' (checked), and 'Activer l'interface XML pour Streaming en Direct'. The 'Processing and display of lap times' section has radio buttons for '2 decimal digits' and '3 decimal digits' (selected). The 'Timeschedule' section has checkboxes for 'Aperçu du Décalage Horaire par Rapport à l'Horaire' and 'Contrôle Automatique du Système, en Fonction de l'Horaire' (checked). The 'LED Displays' section includes a slider for 'LED Contrast (1..10)' set to 10, and color pickers for 'LED Color' and 'LED Background Color'. The 'Appearance' section is partially visible at the bottom.

## CHRONOMETRAGE

La section Départ individuel vous permet de choisir le moment de remise à zéro du temps global de course (pour les départs lancés)



Chronométrage

- Chronométrage
  - Général
  - Timeout
  - Départ Individuel
  - Départ Groupé
  - M-L-F
  - Arrangement
  - Messages
  - Correction buttons
  - Vehicle colours
  - Horaire
- Rapport
  - Heat reports
  - Group arrangements
  - Rankinglists
- Intégration
  - Finaliser les Séries
  - Sélection Série
  - Procédure de départ
  - Meilleur Temps
  - Confirmation
  - Impression
- Annonces
  - Settings

Réglage Annonce Départ Individuel

Prends en considération Tps de retard pour l'annonce de « Fin de Cou...

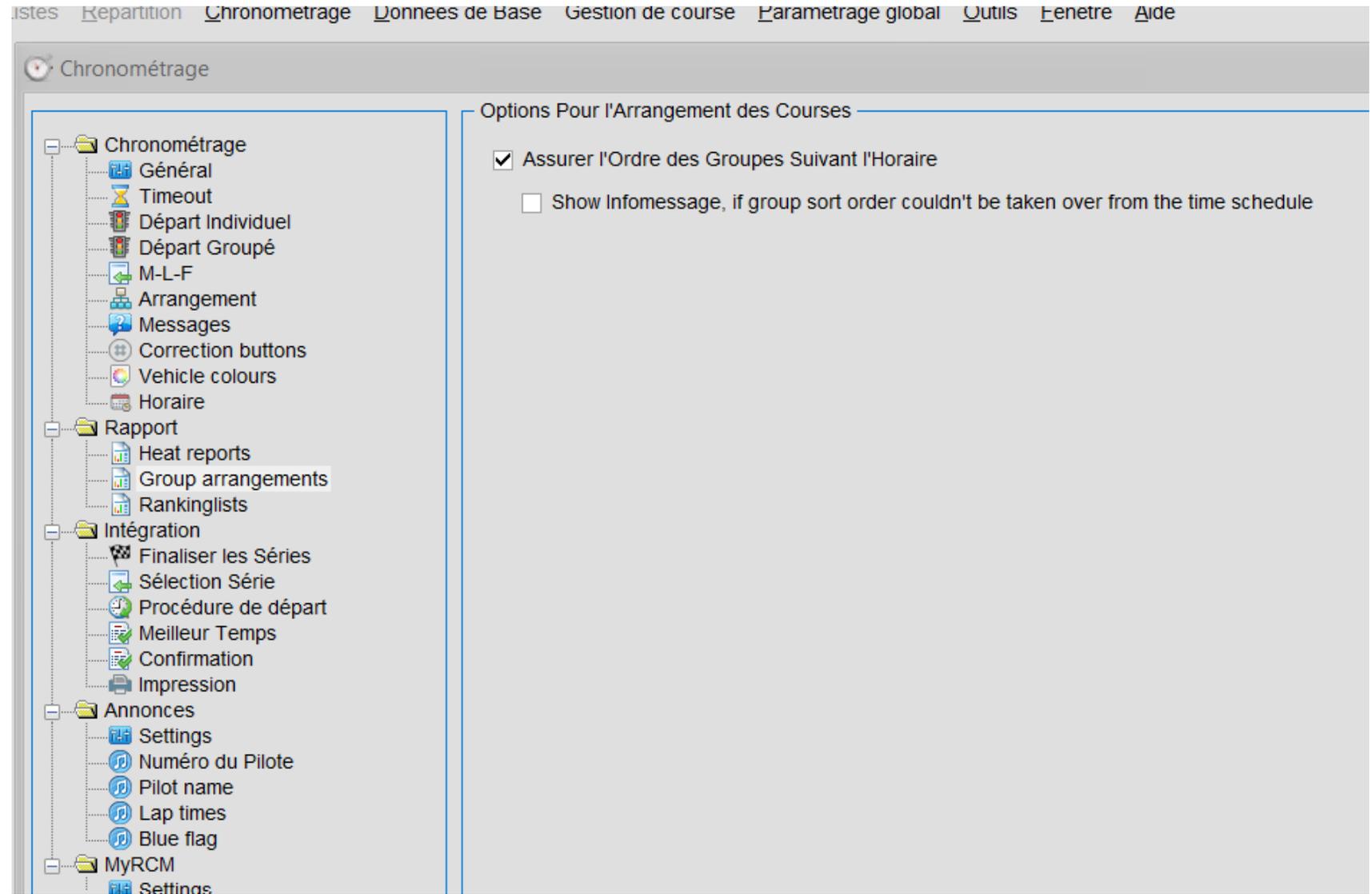
Remise à Zéro Temps de Course en mode Départ Simple

Remettre à zéro le temps de course avec tous les pilotes

Remettre à zéro le temps de course juste avec le premier pilote

## CHRONOMETRAGE

La section Group arrangements permet d'organiser les séries en fonction de l'ordre défini sur le timing



# CHRONOMETRAGE

La section Rankinglists permet de gérer les options de classement

Il est conseillé de désactiver le classement automatique par temps de pluie (wet ranking) et de classer les résultats par tours et temps (sort counted results by laps & time...)

The screenshot shows the 'Chronométrage' software interface. On the left is a tree view with the following structure:

- Chronométrage
  - Général
  - Timeout
  - Départ Individuel
  - Départ Groupé
  - M-L-F
  - Arrangement
  - Messages
  - Correction buttons
  - Vehicle colours
  - Horaire
- Rapport
  - Heat reports
  - Group arrangements
  - Rankinglists
- Intégration
  - Finaliser les Séries
  - Sélection Série
  - Procédure de départ
  - Meilleur Temps
  - Confirmation
  - Impression
- Annonces
  - Settings
  - Numéro du Pilote
  - Pilot name
  - Lap times
  - Blue flag
- MyRCM
  - Settings

On the right, the 'Basic settings' panel is expanded, showing the following options:

- Basic settings**
  - Wet rating activated
- Procedure for calculating the final ranking, if the final has not been driven**
  - Ranking based on the final starting position
  - Ranking based on the subfinale result
  - Ranking based on the qualification ranking result
- Procedure for calculating the final ranking in case of a tie**
  - Sort counted results by lap & time and then perform the comparison by lap & time
  - Sort counted results by points and then perform the comparisons by lap & time
- Options for free practice rankinglist reports**
  - Include not started pilots into free practice rankinglist
- Options for Training Rankinglist reports**
  - Include not started Pilots into Training Rankinglist
- Options for Qualification Rankinglist reports**
  - Include not started Pilots into Qualification Rankinglist

## CHRONOMETRAGE

La section Finaliser les Séries permet d'activer la fin automatique des séries

La section Sélection Série permet de passer automatiquement à la série suivante (si le timing a été défini)

The screenshot displays the 'Chronométrage' software interface. On the left, a tree view shows the following structure:

- Chronométrage
  - Général
  - Timeout
  - Départ Individuel
  - Départ Groupé
  - M-L-F
  - Arrangement
  - Messages
  - Correction buttons
  - Vehicle colours
  - Horaire
- Rapport
  - Heat reports
  - Group arrangements
  - Rankinglists
- Intégration
  - Finaliser les Séries
  - Sélection Série
  - Procédure de départ
  - Meilleur Temps
  - Confirmation
  - Impression
- Annonces
  - Settings
  - Numéro du Pilote
  - Pilot name
  - Lap times

On the right, the 'Settings for finalize handling' section is visible, containing the following options:

- Terminer Automatiquement la Course quand Tout les Pilotes ont Fini.  
Délai Max en Temps:  ( Seconds )
- Utilise le tps de retard de la règle (si 0, utilise le tps de retard maximum)

## CHRONOMETRAGE

La section Procédure de départ permet d'activer le départ automatique selon les types de séries (la course se lancera automatiquement à la fin du décompte)

Il est également possible d'activer le démarrage automatique (le décompte et la course partiront automatiquement à l'heure définie dans le timing).

Chronométrage

- Chronométrage
  - Général
  - Timeout
  - Départ Individuel
  - Départ Groupé
  - M-L-F
  - Arrangement
  - Messages
  - Correction buttons
  - Vehicle colours
  - Horaire
- Rapport
  - Heat reports
  - Group arrangements
  - Rankinglists
- Intégration
  - Finaliser les Séries
  - Sélection Série
  - Procédure de départ
  - Meilleur Temps
  - Confirmation
  - Impression
- Annonces
  - Settings
  - Numéro du Pilote
  - Pilot name
  - Lap times
  - Blue flag

Settings for Countdown and start release

- Départ Série Automatique
  - in free practice
  - in practice
  - in qualifications
  - in finals
- Démarrer le Décompte Automatiquement Suivant l'Horaire
  - Standard countdown:  ( Seconds )
  - Use countdown from the section (if 0, then use standard countdown)
  - Start the countdown before the scheduled starting time of a heat
  - Start the countdown at the scheduled starting time of a heat

# CHRONOMETRAGE

La section Impression permet d'activer l'impression automatique des résultats et des classements

The screenshot shows the 'Chronométrage' software interface. On the left is a tree view with the following structure:

- Chronométrage
  - Général
  - Timeout
  - Départ Individuel
  - Départ Groupé
  - M-L-F
  - Arrangement
  - Messages
  - Correction buttons
  - Vehicle colours
  - Horaire
- Rapport
  - Heat reports
  - Group arrangements
  - Rankinglists
- Intégration
  - Finaliser les Séries
  - Sélection Série
  - Procédure de départ
  - Meilleur Temps
  - Confirmation
  - Impression
- Annonces
  - Settings
  - Numéro du Pilote
  - Pilot name
  - Lap times
  - Blue flag
- MyRCM
  - Settings

On the right, the 'Settings for Printing handling' section is visible with the following options:

- Gestion Automatique des Impressions
  - Ne pas Imprimer les Résultats des Séries
  - Imprimer les Résultats des Séries Automatiquement
- Impression Automatique du Classement
  - Imprimer la liste du Classement en Tâche de fond.
  - Si une Manche entière de l'évènement est terminée.
  - Si une Manche par Catégorie a été finalisée.

# CHRONOMETRAGE

La section Impression permet d'activer l'impression automatique des résultats et des classements

The screenshot displays the 'Chronométrage' software interface. On the left, a tree view shows the following structure:

- Chronométrage
  - Général
  - Timeout
  - Départ Individuel
  - Départ Groupé
  - M-L-F
  - Arrangement
  - Messages
  - Correction buttons
  - Vehicle colours
  - Horaire
- Rapport
  - Heat reports
  - Group arrangements
  - Rankinglists
- Intégration
  - Finaliser les Séries
  - Sélection Série
  - Procédure de départ
  - Meilleur Temps
  - Confirmation
  - Impression
- Annonces
  - Settings
  - Numéro du Pilote
  - Pilot name
  - Lap times
  - Blue flag
- MyRCM
  - Settings

On the right, the 'Settings for Printing handling' section is visible, containing the following options:

- Gestion Automatique des Impressions
  - Ne pas Imprimer les Résultats des Séries
  - Imprimer les Résultats des Séries Automatiquement
- Impression Automatique du Classement
  - Imprimer la liste du Classement en Tâche de fond.
  - Si une Manche entière de l'évènement est terminée.
  - Si une Manche par Catégorie a été finalisée.

# CHRONOMETRAGE

La section Impression permet d'activer l'impression automatique des résultats et des classements

The screenshot displays the 'Chronométrage' software interface. On the left is a tree view with the following structure:

- Chronométrage
  - Général
  - Timeout
  - Départ Individuel
  - Départ Groupé
  - M-L-F
  - Arrangement
  - Messages
  - Correction buttons
  - Vehicle colours
  - Horaire
- Rapport
  - Heat reports
  - Group arrangements
  - Rankinglists
- Intégration
  - Finaliser les Séries
  - Sélection Série
  - Procédure de départ
  - Meilleur Temps
  - Confirmation
  - Impression
- Annonces
  - Settings
  - Numéro du Pilote
  - Pilot name
  - Lap times
  - Blue flag
- MyRCM
  - Settings

On the right, the 'Settings for Printing handling' section is active, showing the following options:

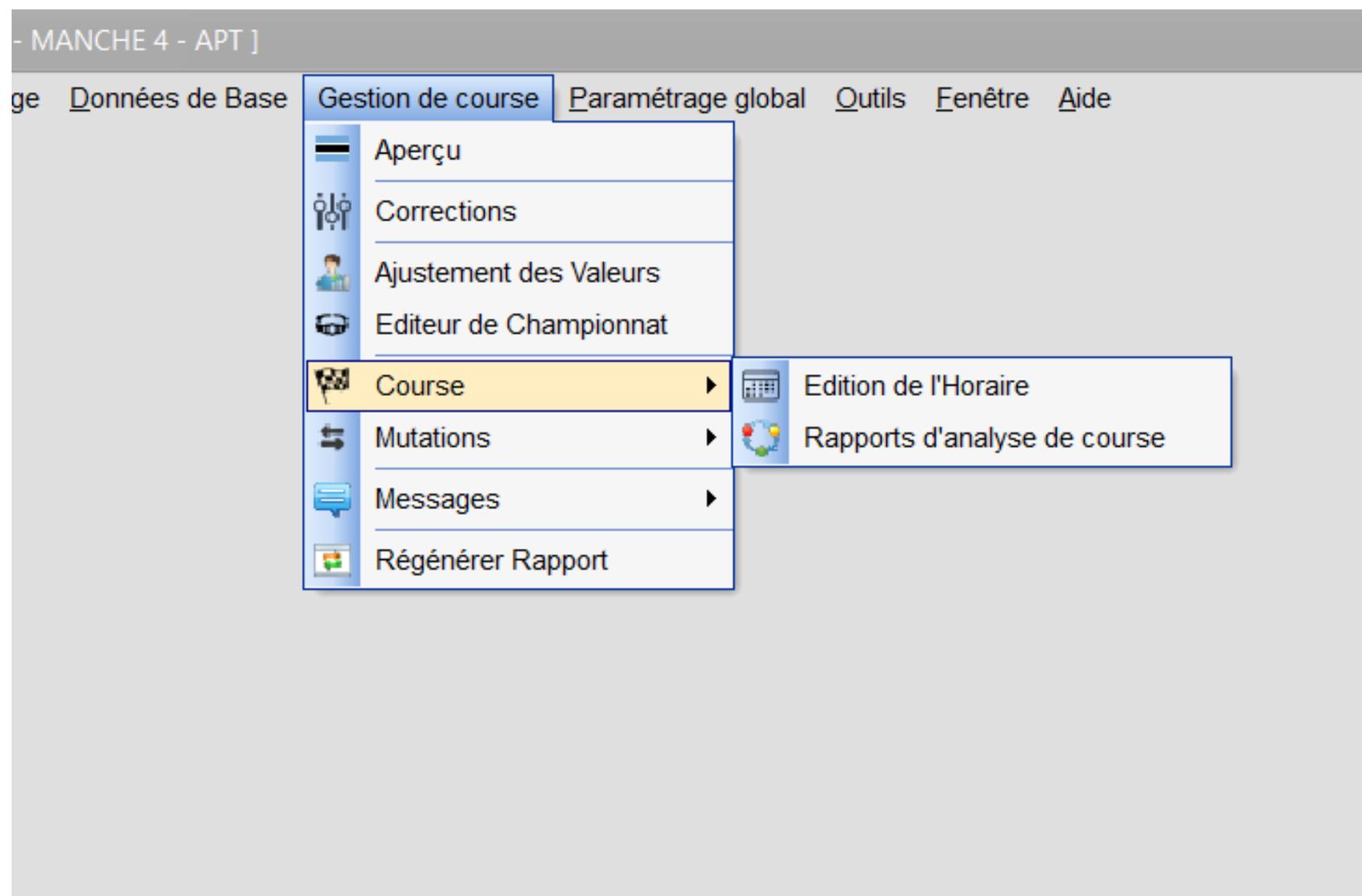
- Gestion Automatique des Impressions
  - Ne pas Imprimer les Résultats des Séries
  - Imprimer les Résultats des Séries Automatiquement
- Impression Automatique du Classement
  - Imprimer la liste du Classement en Tâche de fond.
  - Si une Manche entière de l'évènement est terminée.
  - Si une Manche par Catégorie a été finalisée.

.Annexe 6

# Gestion du timing

*Pour une course en automatique ... ou presque*

Rendez-vous dans le menu  
Gestion de course > Course  
> Edition de l'Horaire



Cliquez sur l'icone « Nouveau » pour commence la création d'un timing

Donnez un nom au timing puis configurez les temps de pause souhaités selon le type de série

*INFO: même si le logiciel permet d'avoir plusieurs timings enregistrés, il est recommandé de n'en conserver qu'un seul*

The screenshot shows a software interface with a menu bar containing 'Enregistrer', 'Effacer', 'Calculer', and 'Tools'. Below the menu bar, there are sections for 'Sauver l'Horaires' and 'Horaires'. A red arrow points to a 'New' icon (a document with a plus sign) in the 'Timing' section. A 'General Timetable Settings' dialog box is open, showing a tree view of settings under 'Settings'. The tree view includes 'General', 'Horaires', 'Configuration', 'Essai Contrôlé', 'Essais Chronométrés', 'Qualification', 'Finale', and 'Section settings'. Under 'Section settings', there are two options: 'Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE' and 'Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE'. The 'Horaires' section of the dialog box has a text field for 'Nom de l'Horaires'. Below this, there are two sections for sorting options: 'Sorting of the time schedule' with radio buttons for 'Alternating by heat number' (selected) and 'Alternating by group number'; and 'Sorting of the final time schedule' with radio buttons for 'Ascending by group number' (selected) and 'Descending by group number, grouped by group number'. At the bottom of the dialog box, there is a 'MyRCM' section with a checked checkbox for 'Publish time schedule on MyRCM'. The background shows a table with columns 'M-Set', 'Catégorie', 'Série', 'Manche', and 'Duré'. The table contains several rows of data, including 'Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE' and 'Essais Chronométrés 1'.

La partie de gauche contient toutes les courses possibles, la partie de droite est votre timing

En double-cliquant sur une course (ex: Série 1 Essais Chronométrés 1) la course passe à droite

Vous pouvez aussi transférer un groupe en cliquant sur la double flèche

Ajoutez les différentes courses dans l'ordre souhaité puis cliquez sur Calculer

**Aperçu Course**

- [-] Templates
  - [-] Add custom Timetable Item
  - [-] Add blank line
  - [-] Driver's briefing
  - [-] Lunch break
  - [-] Price giving ceremony
  - [-] Essai Contrôlé
  - [-] Controlled practice
- [-] Aperçu de la Course
  - [-] Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
    - [-] Essai Contrôlé
    - [-] Essais Chronométrés
      - [-] Série 1
        - [✓] Essais Chronométrés 1
        - [✓] Essais Chronométrés 2
      - [+] Série 2
      - [+] Série 3
      - [+] Série 4
    - [+] Qualification
    - [+] Finale
  - [-] Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE
    - [-] Essai Contrôlé
    - [+] Essais Chronométrés
    - [+] Qualification
    - [+] Finale

Navigation buttons: [←] [→] [↔] [↔]

<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE
<input checked="" type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE
<input type="checkbox"/>	Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE

Une fois le calcul automatique effectué vous pouvez double-cliquer sur une ligne de la fenêtre de droite pour la modifier manuellement (définir une heure de départ spécifique)

La partie de gauche contient également des lignes de pause que vous pouvez insérer dans votre timing

Une fois le timing correct, cliquez sur Enregistrer pour le sauvegarder

Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE Serie 3

Settings of Timetable Item

Catégorie: Challenge 100% RC 2024 ELECTRIQUE

Série: Final D

Manche: Manche de Finale 1

Marshals: Challenge 100% RC 2024 THERMIQUE / Série 3 / Qu ...

Commentaire:

Duration: 00:10:00

Time / Date: 08:30:00 01/12/2024

Number 0

Manually Timesetting:

Announcement

Ok Annuler

# Exporter des données

*Sauvegardes, export pour les classements FFVRC*

## SAUVEGARDE

Allez dans le menu Outils >  
Traitement des Données >  
Exporter des Données

Choisissez le dossier  
d'export et cliquez sur  
Suivant

The screenshot shows a software interface with a menu bar containing 'global', 'Outils', 'Fenêtre', and 'Aide'. The 'Outils' menu is open, displaying a list of options. The 'Traitement des Données' option is highlighted in yellow. A sub-menu is open for 'Traitement des Données', showing three options: 'Importer des Données', 'Exporter des Données', and 'Exporter de Données vers MyLaps'. The 'Exporter des Données' option is highlighted in blue.

Menu Item	Sub-menu Item
Transpondeurs du club [désactivés]	
Annonces [activées]	
Contrôle automatique de la course [activé]	
Send emails to all pilots [inactive]	
Chercher	
Effacer	
Réinitialiser	
Mise à jour	
Editeurs	
Mise en forme	
<b>Traitement des Données</b>	<b>Importer des Données</b>
	<b>Exporter des Données</b>
	Exporter de Données vers MyLaps
Donnée des Associations	
MyRCM	
Synchronisation du RCM Esclave	

## SAUVEGARDE

Cochez Exporte Evénement Actif et choisissez les options

Export Event as Template permet de créer une copie de la course

Export Reports permet d'exporter les fichiers imprimables des résultats

Export voice announcement permet d'exporter le profil d'annonces

Exporter des Données

Please select the data which has to be exported:

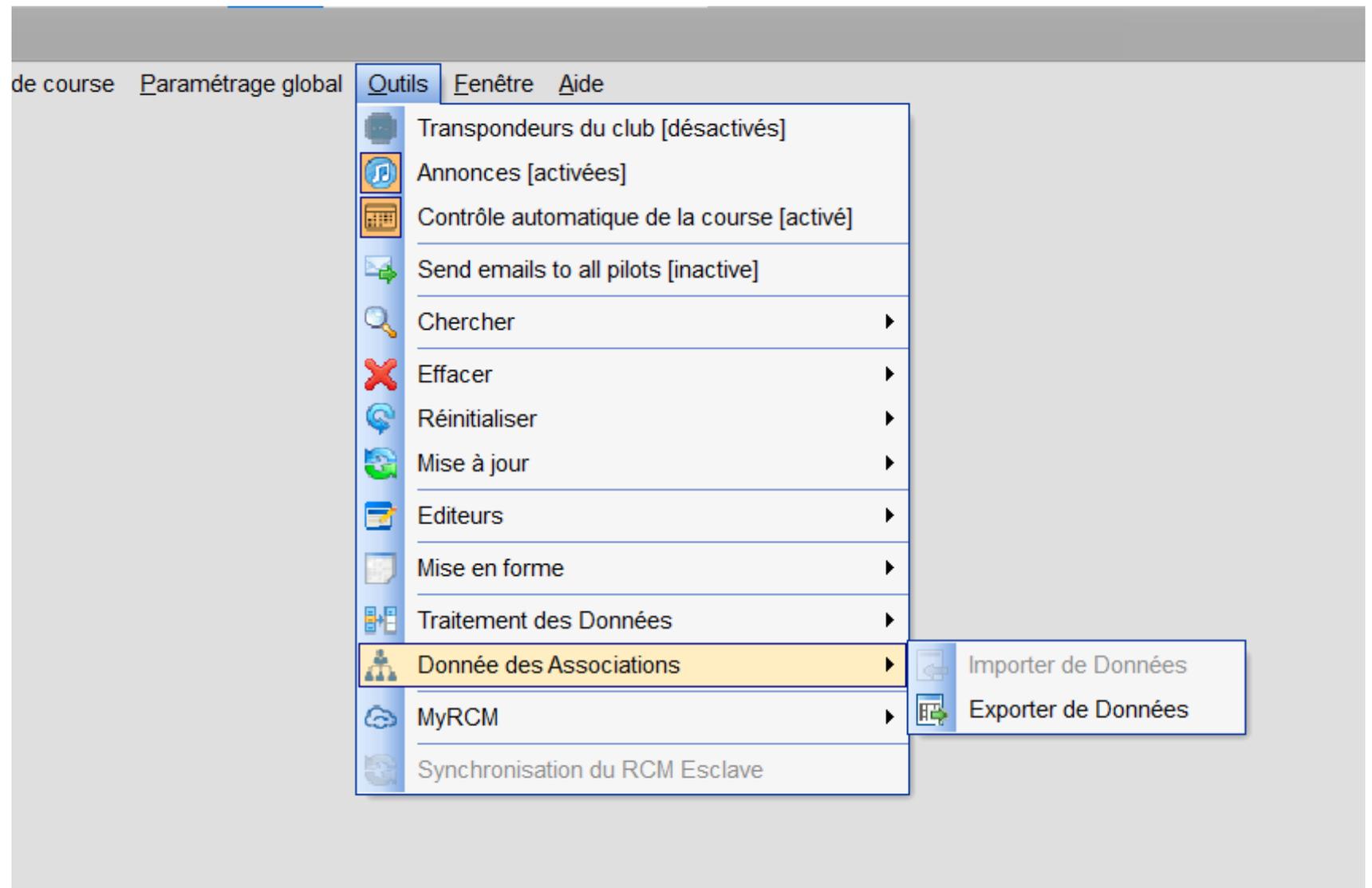
- Export Masterdata
- Export Championshipdata
- Exporte Evénement Actif
  - Export Event as Template
  - Export Reports of active Event
  - Export voice announcement profiles of active event
- Export Constants
- Export RCM Server Configurations
  - Export Reporttemplate Configurations
  - Export voice announcement profiles

<< Retour   Suivant >>   Export   Annuler

## EXPORT CLASSEMENTS

Allez dans le menu Outils >  
Donnée des Associations >  
Exporter de Données

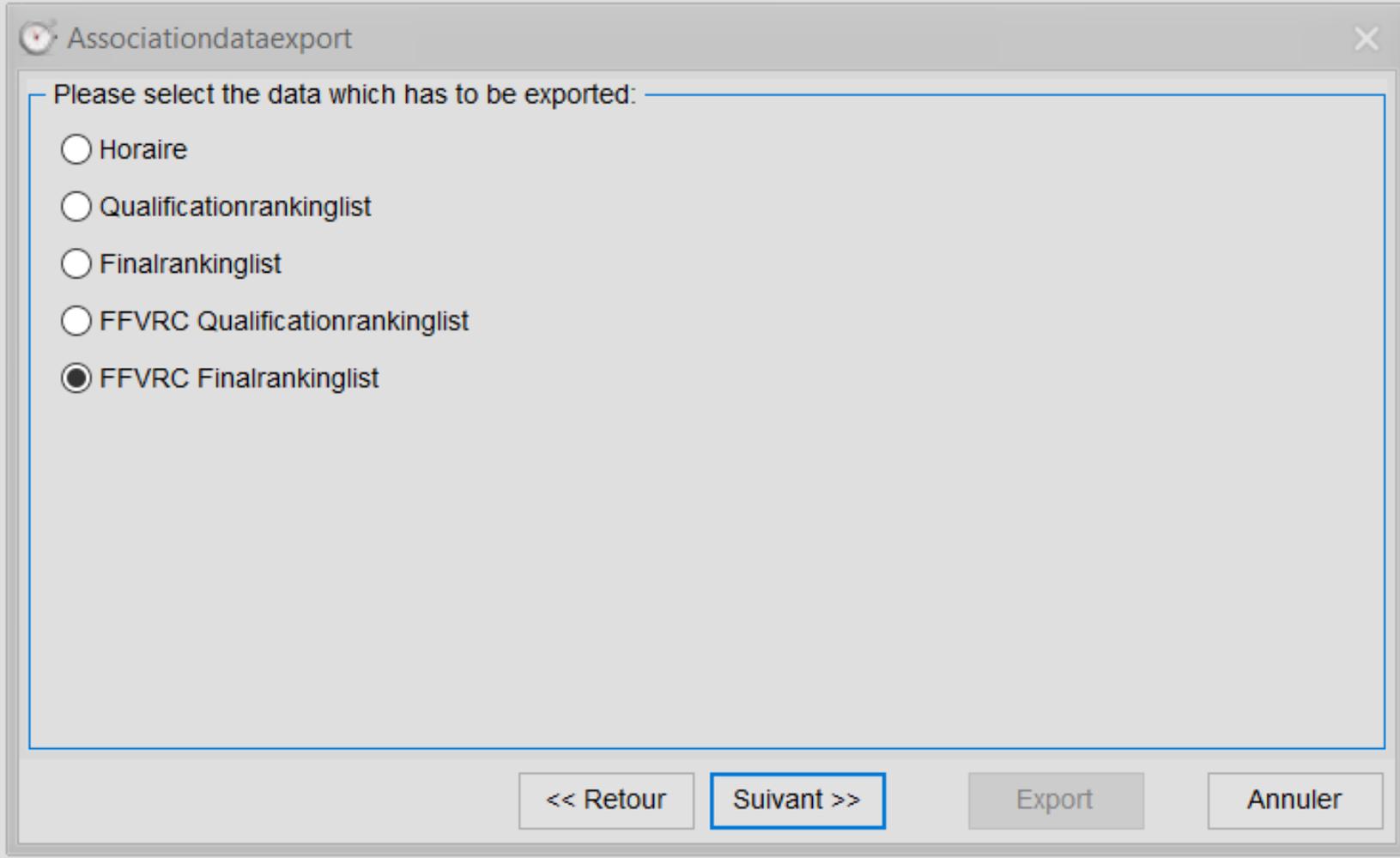
Choisissez le dossier  
d'export puis cliquez sur  
Suivant



## EXPORT CLASSEMENTS

Sélectionnez FFVRC  
Finalrankinglist (export du  
résultat final, pour les CF et  
les courses de Ligue)

Pour les CF vous devez  
également fournir le  
classement des  
qualifications (FFVRC  
Qualificationrankinglist)



Associationdataexport

Please select the data which has to be exported:

- Horaire
- Qualificationrankinglist
- Finalrankinglist
- FFVRC Qualificationrankinglist
- FFVRC Finalrankinglist

<< Retour   Suivant >>   Export   Annuler

# RCM en réseau

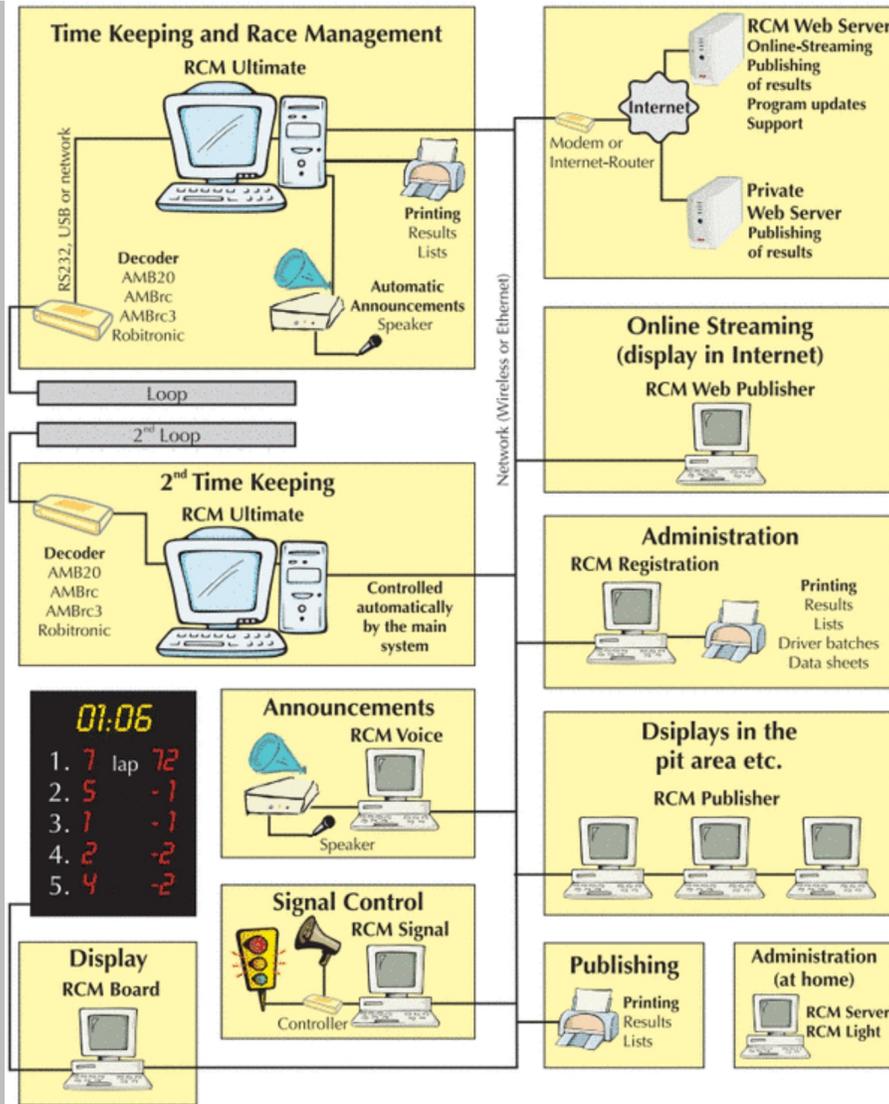
*Notions de base sur les réseaux, RCM Publisher, Maitre/Esclave*

# RESEAU

RC-Timing est conçu pour fonctionner en réseau

La connexion entre le décodeur MyLaps et le logiciel se fait par le réseau

Le PC sur lequel est installé RC-Timing est considéré comme un serveur auquel plusieurs clients peuvent se connecter : PC Publisher, PC Board, Esclave,...



## RESEAU

Chaque ordinateur d'un réseau est identifié par son adresse IP

Soit votre réseau dispose d'un modem qui va attribuer automatiquement les adresses IP à chacun de vos équipements, soit vous devez définir manuellement les adresses IP sur chacun de vos équipements

Vous pouvez consulter l'aide Windows à ce sujet en cliquant [ICI](#)

appropriés à votre administrateur réseau.

Obtenir une adresse IP automatiquement

Utiliser l'adresse IP suivante :

Adresse IP :

192 . 168 . 0 . 90

Masque de sous-réseau :

255 . 255 . 255 . 0

Passerelle par défaut :

192 . 168 . 0 . 1

Obtenir les adresses des serveurs DNS automatiquement

Utiliser l'adresse de serveur DNS suivante :

Serveur DNS préféré :

192 . 168 . 0 . 1

Serveur DNS auxiliaire :

8 . 8 . 8 . 8

## RCM PUBLISHER

Le logiciel RCM Publisher permet d'afficher le chronométrage d'une course sur des écrans extérieurs sans diffuser les autres fenêtres (modification, impression)

Il permet également de paramétrer un affichage différent pour ces écrans (plus lisible)

*INFO: Publisher peut être utilisé sur le PC de comptage ou sur un autre PC distinct*

ement Publisher								
Course	Temps actuel		Temps restant		Section		Group	Heat
0:00	00:00:00		00:10:00		100RC 24 EL		A	3
s	Voiture	Pilote	Tours	Temps absolu	^t1	Temps du tours	Meilleur temps	
	5	<b>MADAR NICOLAS</b> Laps::	16	10:27.394		37.473	36.255	
	1	<b>BERMUDEZ REMY</b> Laps::	16	10:30.412	▲+3.018 ▲+3.018	35.568	35.568	
	6	<b>MINAULT GUILLAUME</b> Laps::	15	10:05.988	▲-1 ▲-1	37.837	36.965	
	7	<b>VARRASO CALOGERO</b> Laps::	15	10:11.500	▲-1 ▲+5.512	38.347	37.316	
	8	<b>AYACHE NATHAN</b> Laps::	15	10:22.342	▲-1 ▲+10.842	37.844	37.222	
	9	<b>CASTALDO CYRIL</b> Laps::	15	10:24.150	▲-1 ▲+1.808	45.047	37.432	
	4	<b>LAFOSSE ENZO</b> Laps::	15	10:29.031	▲-1 ▲+4.881	37.276	37.276	
	3	<b>MEDJOUBI RAYAN</b> Laps::	15	10:32.711	▲-1 ▲+3.680	39.069	36.194	
	11	<b>VINSON ANTHONY</b> Laps::	14	10:00.903	▲-2 ▲-1	39.036	38.864	
	2	<b>LEPAPE ROMAIN</b> Laps::	14	10:12.097	▲-2 ▲+11.194	37.115	36.268	
	10	<b>BERSALI ABDEL-NOUR</b> Laps::	14	10:21.224	▲-2 ▲+9.127	45.726	38.427	
	13	<b>PEREZ CHRISTOPHE</b> Laps::	14	10:33.154	▲-2 ▲+11.930	41.923	39.295	
	12	<b>VALLET HUGO</b> Laps::	1	01:17.946	▲-15 ▲-13	40.685	40.685	

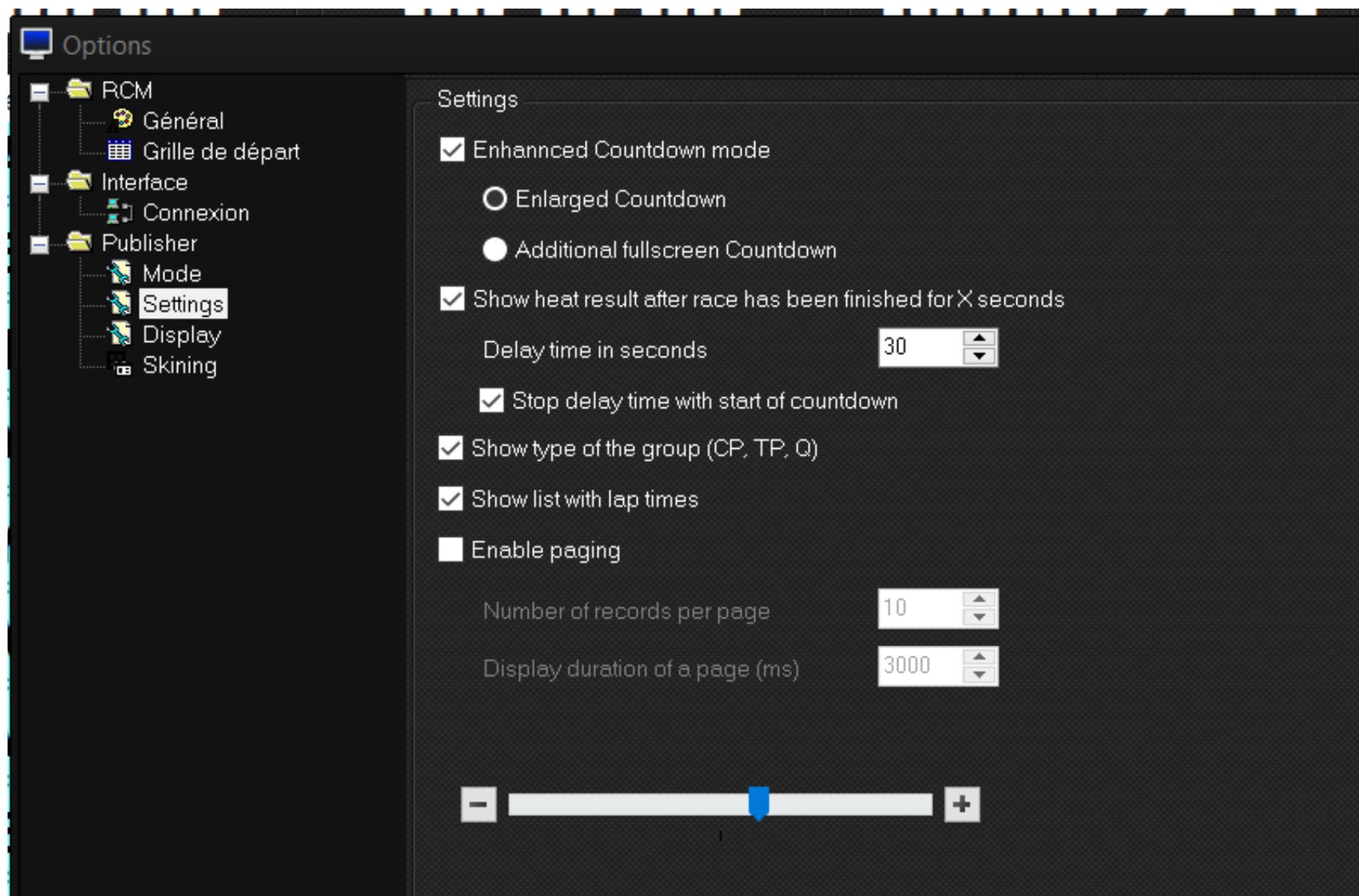
## RCM PUBLISHER

Pour utiliser Publisher, vous devez avoir activé l'Interface Client Réseau

Pour accéder aux paramètres de Publisher, faites un clic-droit dans la fenêtre de chrono

Mettez l'adresse IP du PC Chrono dans la partie Connexion

Plusieurs options d'affichage sont disponibles pour optimiser votre écran



## MAITRE / ESCLAVE

Une fois les adresses IP paramétrées dans la partie Interface des 2 PC, chargez la sauvegarde de votre course sur le PC Esclave

Lorsque la course est chargée sur les 2 PC, ouvrez la fenêtre de chrono, le PC Esclave va alors effectuer tout seul les actions du PC Maître

*INFO: les actions hors de la fenêtre de chrono ne sont pas synchronisées*

Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre A

Maître / Esclave Paramètre

- Interface de Contrôle à Distance Activée
- RCM Server est en Maître
- RCM Server est en Esclave

Adresse Serveur 192.168.1.16 ▼

Port 29999 ▲▼

Options

Système

- Imprimante
- Mailserver

Interface

- Client Réseau
- Signal
- Tableau d'affichage
- Interface Vocale
- RTViewer
- Controller

Reports

- Synchro FTP

Master / Slave

- Contrôle à Distance

Database

- Backup

Décodeur

- AMB20
- AMBrC
- MYLAPS RC3
- MYLAPS RC4
- Weer
- TAG Heuer
- RobiLap
- Lap7