

COMBINAISON

Données Règle																				
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P10 200mm																			
Courte Description																				
Règle est valable du	27/11/2018																			
Règle est valable au	27/11/2018																			
Type de Règle																				
☐ Règle Standard ☐ Règle Top Plus ☒ Combinaison Règle ☐ Open/Promo Règle																				
Section 1	P10 200mm P+O [P10 200mm P+O]	...																		
Section 2	P10 200mm OP [P10 200mm OP]	...																		
Section 3	P10 200mm PR [P10 200mm PR]	...																		
Section 4	P10 200mm AMICALE [P10 200mm AMICALE]	...																		
Section 5		...																		
Section 6		...																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ensembles</th> <th>Séparées</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Essai Contrôlé</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Essai Chronométré</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Qualification</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Finale</td> <td>☐</td> <td>☒</td> </tr> <tr> <td>Classement Evènement</td> <td>☐</td> <td>☒</td> </tr> </tbody> </table>				Ensembles	Séparées	Essai Contrôlé	☒	☐	Essai Chronométré	☒	☐	Qualification	☒	☐	Finale	☐	☒	Classement Evènement	☐	☒
	Ensembles	Séparées																		
Essai Contrôlé	☒	☐																		
Essai Chronométré	☒	☐																		
Qualification	☒	☐																		
Finale	☐	☒																		
Classement Evènement	☐	☒																		

P+O

Données Règle																				
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P10 200mm P+O																			
Courte Description																				
Règle est valable du	15/01/2019																			
Règle est valable au	15/01/2019																			
Type de Règle																				
☐ Règle Standard ☐ Règle Top Plus ☐ Combinaison Règle ☒ Open/Promo Règle																				
Règle Top Plus																				
Open Section	P10 200mm OP [P10 200mm OP]																			
Promo Section	P10 200mm PR [P10 200mm PR]																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ensembles</th> <th>Séparées</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Essai Contrôlé</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Essai Chronométré</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Qualification</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Finale</td> <td>☐</td> <td>☒</td> </tr> <tr> <td>Classement Evènement</td> <td>☐</td> <td>☒</td> </tr> </tbody> </table>				Ensembles	Séparées	Essai Contrôlé	☒	☐	Essai Chronométré	☒	☐	Qualification	☒	☐	Finale	☐	☒	Classement Evènement	☐	☒
	Ensembles	Séparées																		
Essai Contrôlé	☒	☐																		
Essai Chronométré	☒	☐																		
Qualification	☒	☐																		
Finale	☐	☒																		
Classement Evènement	☐	☒																		

STANDARD

Données Règle	
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P10 200mm AMICALE
Courte Description	
Règle est valable du	27/11/2018
Règle est valable au	27/11/2018
Type de Règle	
☒ Règle Standard	

Données Règle	
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P10 200mm OPEN
Courte Description	
Règle est valable du	27/11/2018
Règle est valable au	27/11/2018
Type de Règle	
☒ Règle Standard	

Données Règle	
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P10 200mm PROMO
Courte Description	
Règle est valable du	15/06/2017
Règle est valable au	31/12/2018
Type de Règle	
☒ Règle Standard	

ESSAIS

Général	
☐ Avec Essai Contrôlé	☒ Sans Essai Contrôlé

Général	
☐ Avec Essais Chronométrés	☒ Sans Essais Chronométrés

QUALIFICATIONS

Qualification	
Général	
☒ Avec Qualifications	☐ Sans Qualification
Fin de la Course d'après	
☒ Durée	☐ Temps ou Tours
☐ Un Nbre de Tours	
Départ	
☒ Départ Décalé	☐ Départ Décalé avec Délai
☐ Départ en Groupe	☐ Départ Décalé avec un Intervalle de Temps
Mode de répartition des Qualifications	
☒ Répartition Standard	☐ Mode Block Reseeding (Buggy)
☐ Répartition Standard (en alternance)	
Classement de Qualification d'après	
☒ Tours et Temps Total	☐ Tours Totals
☐ Meilleur Tour	
Classement avec les Points attribués	
☒ Non	☐ Oui
Ordre de Départ de la Prochaine Qualification	
☒ Suivant le Numéro de Voiture	☐ Suivant le Classement Actuel
☐ Suivant le Classement de la Manche Précédente	☐ Suivant l'Ordre de Départ
☐ Selon le classement de la dernière Série (Inversée)	☐ Suivant le Classement des Entraînements et le Classement Actuel
Calcul le Classement pour la Redistribution de l'Ordre de Départ	
☒ Mode Normal	☐ Separate Rankinglist Settings (Buggy & Electro)
Mode Reseeding	
☒ Reseeding basé sur le Classement actuel	☐ Reseeding basé sur Mode ReedyRace
☐ Reseeding basé sur le résultat de la dernière Série	
Procédure pour reseed	
☒ Meilleurs Pilotes dans la Première Série	☐ Alternance reseeding (Summit mode)
☐ Meilleurs Pilotes dans la Dernière Série	
Préférences des Qualifications	
Nbre max. de Pilote par Série	10
Durée des Qualifications	00:05:00
Nbre de Tours par Série	0
Nbre de Manches de Qualification	3
Nbre de Manches de Qualif. comptées	1
Meilleurs Tours Comptés	1
Délais pour les Départs Décalés	00:00:00
Intervalle pour les Départs Décalés	00:00:00
Temps après la Fin de la Manche	00:00:00
Délai de départ Maximum en seconde	0
Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde)	0
Série d'Entraînement	☐
Temps d'Entraînement	00:00:00
Règle pour la redistribution de l'Ordre de Départ	

FINALES

Finale	
☒ Sous-Finales et Finale	☐ Sous-Finales et Finale (Mode ABC Mixte)
☐ Finale A, B, C...	
Fin de la Course d'après	
☒ Durée	☐ Temps ou Tours
☐ Un Nbre de Tours	
Départ	
☐ Départ Décalé	☒ Départ en Groupe
Ordre de Départ	
☒ A..Z Sous-finale	☐ Z..A Sous-finale
Crée une LastChance Finale	
☒ Non	☐ Oui
Crée une Super Pole Finale	
☒ Non	☐ Oui
Crée une Finale principale supplémentaire pour les pilotes d'un groupe d'âge donné	
☒ Non	☐ Oui
Répartition des Sous Finales	
☒ Mode Normal	☐ Mode Stockcar
Classement des Finales	
☒ Just add arranged finalists into the Final Rankinglist	☐ Finalists and not arranged pilots from Qualy Rankinglist
Mode de calcul pour le classement final	
☒ Mode Normal	☐ Mode Stockcar
Classements	
☒ Tous les Pilotes	☐ Classement Séparé pour les Pilotes Licenciés et Non Licenciés
Ordre de Départ de la Prochaine Finale	
☒ Suivant le Numéro de Voiture	☐ Suivant le Classement Actuel
☐ Suivant le Classement de la Manche Précédente	
Mode Reseeding	
☒ Reseeding pas actif	☐ Reseeding basé sur Mode ReedyRace
☐ Reseeding basé sur le Classement actuel	

Préférences de sous-finales et finales

Nbre max. de Pilotes par Finale: 10

Maximum drivers per SubFinal Heat: 10

	Séries	Direct Qualifiés	Nbre de Série	Comptée(s)	Laps	Durée	Série d'Entraînement
Finale	A	7	1	1	60	0 00:30:00	☐
Mainfinals ABC Mixmode		0	1	1	60	0 00:00:00	☐
Last Chance Finals	B	0	1	1	0	0 00:05:00	☐
1/2 Sous-finale	A	7	1	1	60	0 00:20:00	☐
1/4 Sous-finale	A	7	1	1	60	0 00:15:00	☐
1/8 - 1/65536 Sous-Finale	A	7	1	1	60	0 00:15:00	☐
65536							
1/65536 - 1/65536 Sous-Finale	B	7	1	1	60	0 00:15:00	☐
Super Pole (NbreSérie = NbrePilote Qualifié)		4	1	1	6	0 00:10:00	☐
Age group for additional main final	Junior						0 00:20:00 ☐

Temps d'Entraînement: 00:10:00

Temps après la Fin de la Manche: 00:00:00

Délai de départ Maximum en seconde: 0

Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde): 0

Include main final A pilots of the defined age group 'Junior' also in the arrangement of the additional main finals B:

☒ Oui ☐ Non

Classement Final avec des Points:

☒ Non ☐ Oui

Entraînement Finale:

☒ Uniquement pour les pilotes directement qualifiés ☐ Pour tous les pilotes de la finale

Optimiser la Dernière Sous-Finale:

☐ Ne pas Optimiser ☒ Optimiser

Utilise le Résultat de la LastChance pour le Classement Général:

☒ Oui ☐ Non

Préférences for MoveUp from Sous-finale

	Fix MoveUp	Timed best	
Super Pole Final →	1	0	→ Vers finale principale
Last Chance Finals →	1	0	→ Vers finale principale
1/2 Sous-finale →	1	0	→ Vers la finale Last Chance
1/2 Sous-finale →	3	0	→ Vers finale principale
1/4 Sous-finale →	3	0	→ Vers 1/2 sous-finales
1/8 - 1/65536 Sous-Finale →	3	0	→ Vers 1/4 sous-finales
1/65536 - 1/65536 Sous-Finale →	3	0	→ Vers prochaines sous-finales

Modalité des remontées des finales et Sous Finales.

- ☒ Remontée Conditionnelle fixée suivant les préférence ci-dessus (Nombre fixé(Fix MoveUp) puis classement par temps)
- ☐ Remontée selon l'ordre du classement des finales (Donc les 12 meilleurs temps des 1/2 finales)
- ☐ Remontée Alternée 1/2 finale pour Finale (comme suit :1A,1B,2A,2B,3A,3B ...)

Option pour le Classement en Condition de Pluie

- ☒ Seulement le nombre fixe par Sous Finale
- ☐ Trié (Tours et Temps)

Préférences pour ajuster les points dans le championnat

Points pour la Participation aux Qualifications

- ☒ Pas de points
- ☐ Points par Manche de Qualif.
- ☐ Points pour le Classement des Qualif.

Points pour le Classement des Qualifications

- ☒ Sans
- ☐ Avec
- ☐ Prend des Points pour le Classement des Qualifications

Points pour la Participation aux Sous-Finales et Finales

- ☒ Pas de points
- ☐ Points par Manche de Finale
- ☐ Points pour le Classement des Finales

Points pour le Classement des Finales dépendant du nbre de pilotes

- ☒ Non
- ☐ Oui

Points pour le Classement des Finales

- ☒ Sans
- ☐ Avec
- ☐ Prend des Points pour le Classement des Finales