

RCM Ultimate

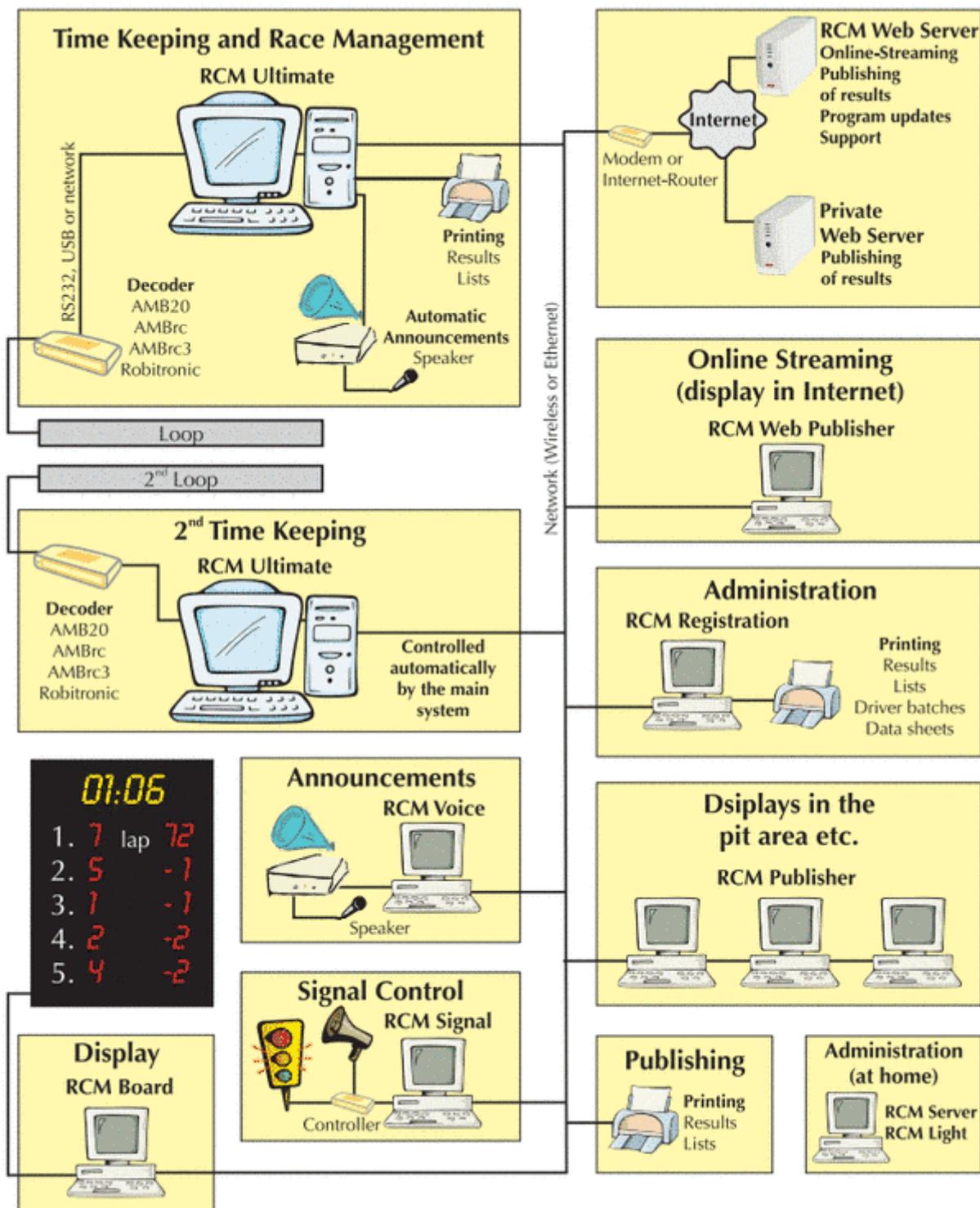


Introduction : Organisation générale de RC Timing

1. Vous venez d'acheter RCM Ultimate et vous avez reçu un mail avec plusieurs informations.

Que dois-je faire avec ces informations ?

1. Dans un premier temps, si vous avez installé la version démonstration RCM ,il faut la désinstaller.



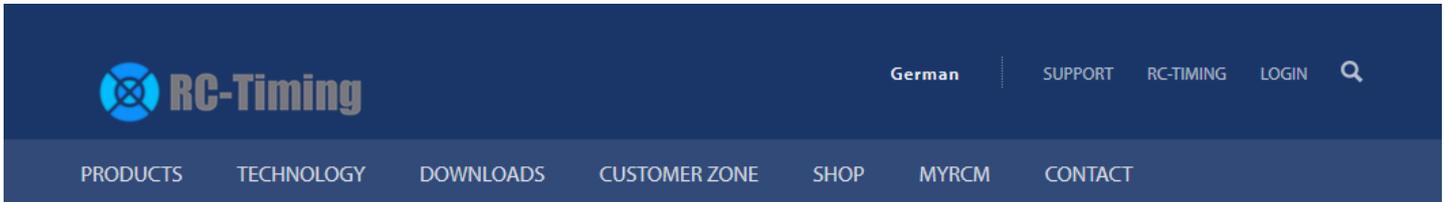
2. Puis aller à cette adresse (lien direct zone utilisateur) : <http://www.rc-timing.ch/en/customerzone.html> et utiliser les informations suivantes pour avoir accès au compte personnel du club.

User (Beutzername) :

XXXXXX Password (

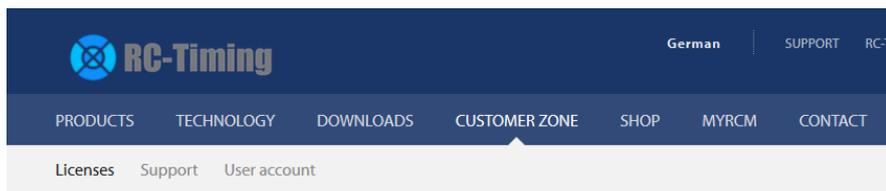
Passwort): XXXXXXXXX

Faire un copier-coller des informations de l'email vers les cases ad hoc.



Puis aller dans la zone utilisateur (customerzone) et insérer les codes d'accès propres au club :

Vous êtes connecté sur votre espace club :



Licenses

Race Control Management Ultimate

License Summary

Activations	4 / 4
Date of purchase	2018-12-12
Maintenance	active
Serial code	1 [REDACTED]
Access code	FB [REDACTED] 32
Contract number	[REDACTED] 1FD [REDACTED]

Télécharger la version complète du programme (Fullversion ou Vollversion) en cliquant sur le lien → Flèche rouge sur la copie écran.

Licenses Support User account

Update

Version	2.4.3.624
Date	2018-08-24
Download	RCM.Ultimate.(v2.4.3.624-U).exe

Vollversion

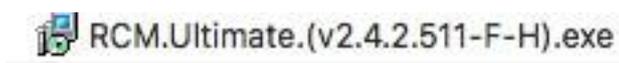
Version	2.4.2.511
Date	2018-03-23
Download	RCM.Ultimate.(v2.4.2.511-F-H).exe

[Race Control Management Light](#)

[Race Control Management Publisher](#)

[Race Control Management Voice](#)

Cette opération terminée, installer RCM Ultimate.



Valider l'installation avec les codes qui vous sont propres (voir email) :

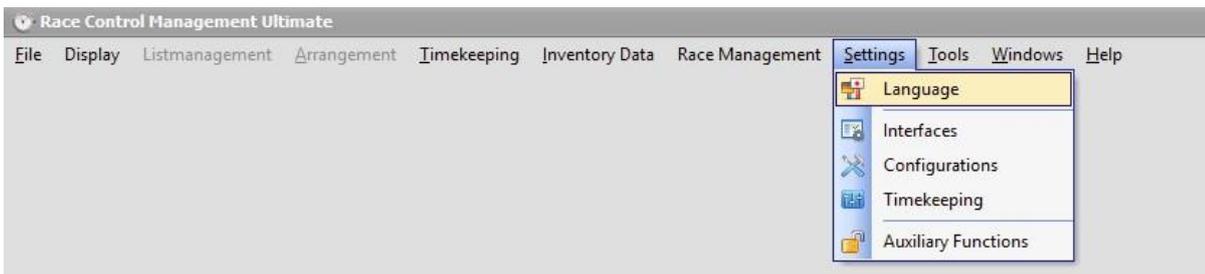
2. Installation est terminée et nous allons configurer le programme.

RCM est lancé mais en Anglais !

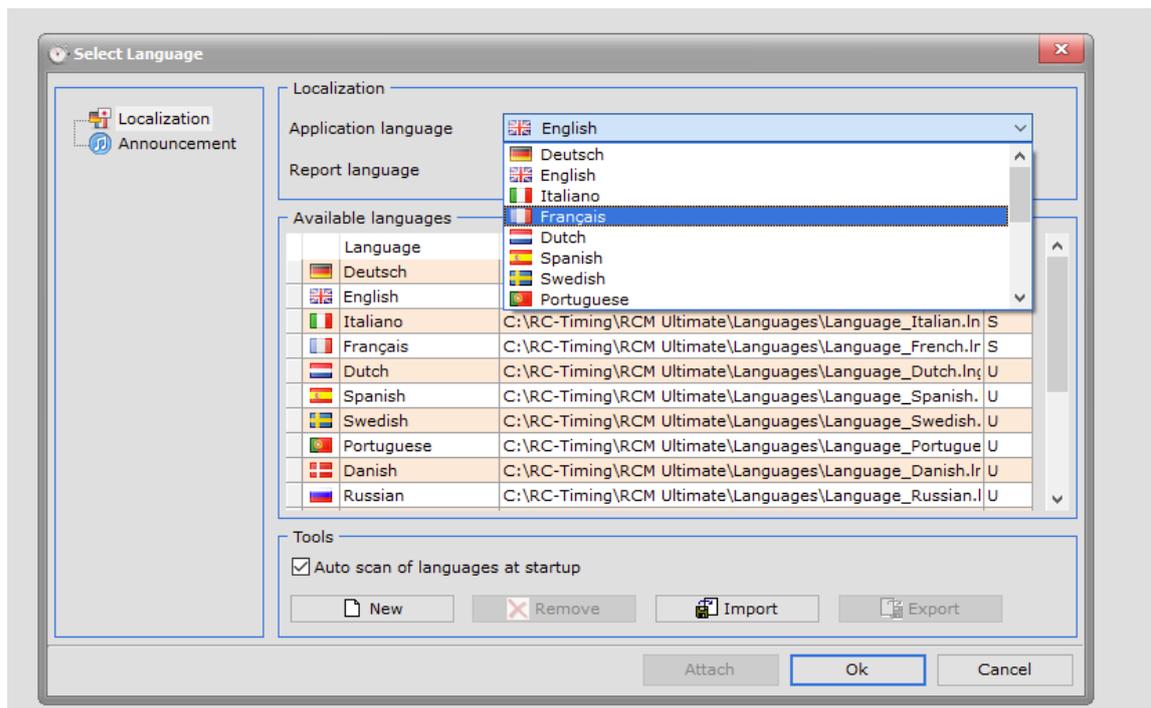
Aller modifier les paramètres du programme :



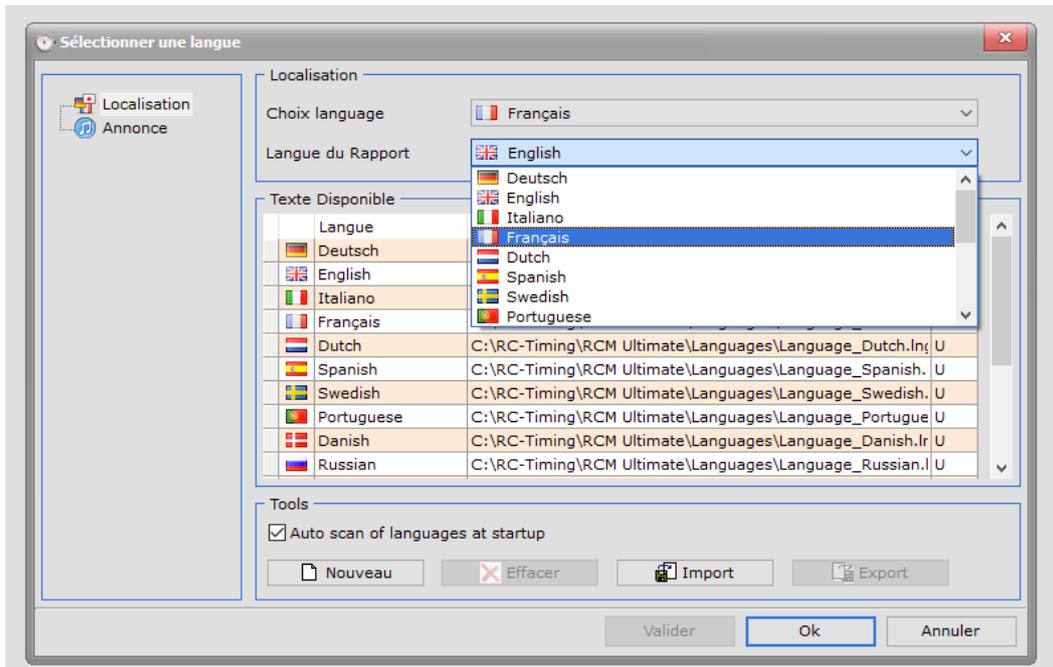
Cliquer gauche sur « Settings » puis cliquer gauche sur « language » :



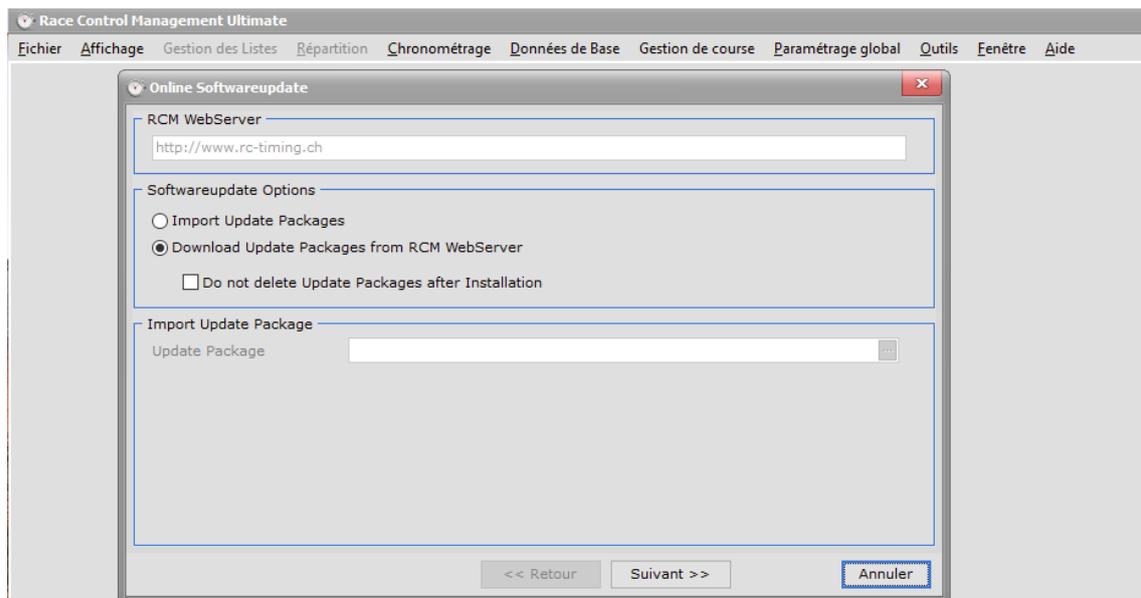
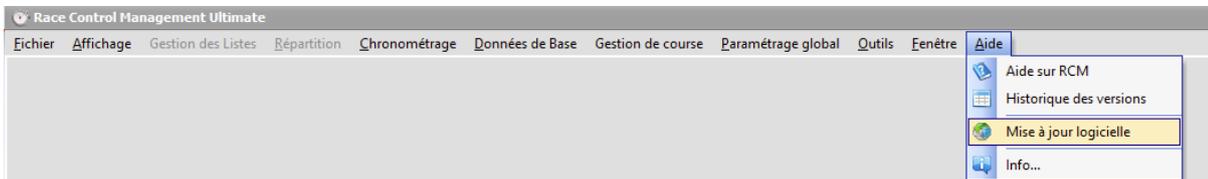
Sélectionner « Français » et cliquer sur « OK » pour valider.



RC Timing est maintenant configuré en français.
Puis configurer le choix de la langue des rapports :

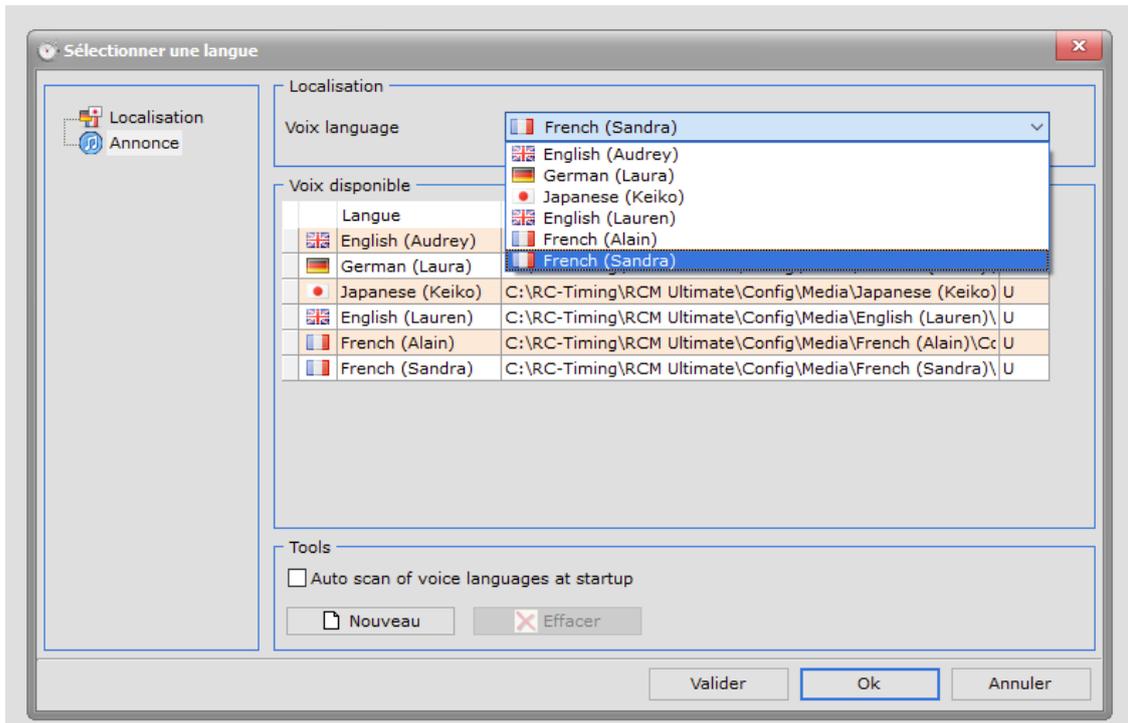


Valider par « OK ».
Puis aller sur aide et sélectionner « Mise à jour logicielle ».



Cliquer sur « Suivant ». Sélectionner dans un premier temps tous les média en français (voix pour les « messages Annonces »).

Une fois les mises à jour faites « Retour » dans « Paramétrage global/langue » => « Annonces ».



Sélectionner la voix désirée et valider par « OK » .

NOTA :

Dans un premier temps un maximum de texte est traduit en français.

Pour compléter cette traduction de base installer le fichier complémentaire d'Eric

«

Language_Fr

ench.ing ».

Donc voici les

liens :

Le lien pour le didacticiel pour l'installation du fichier « Language_French.Img »

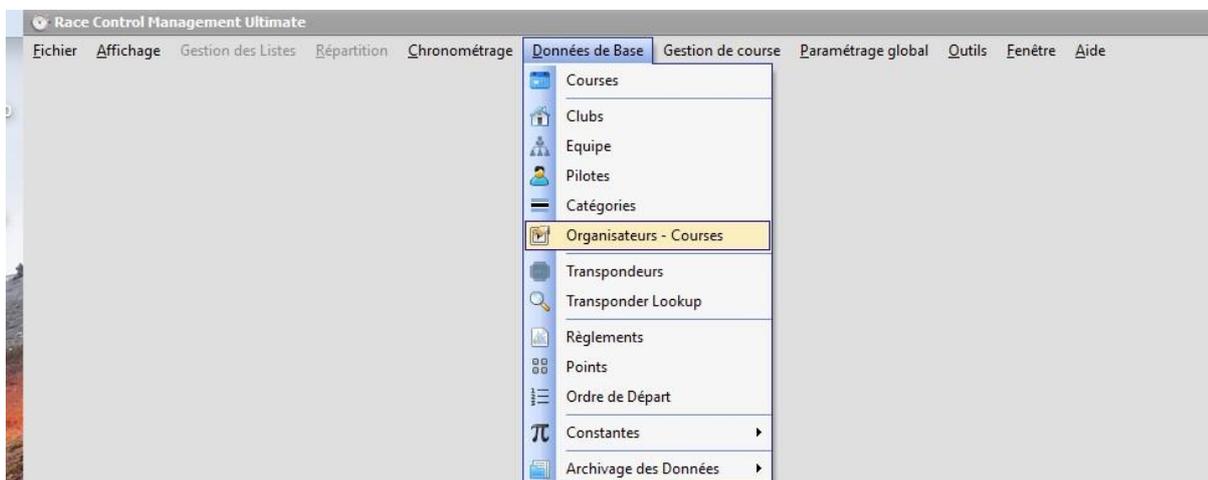
https://mega.nz/#!T0oTnYxT!EmZuu1mwdeEH-ltTxq9eAtuXx9i_6HcqyTgwElu4vBE

Le lien pour le fichier :

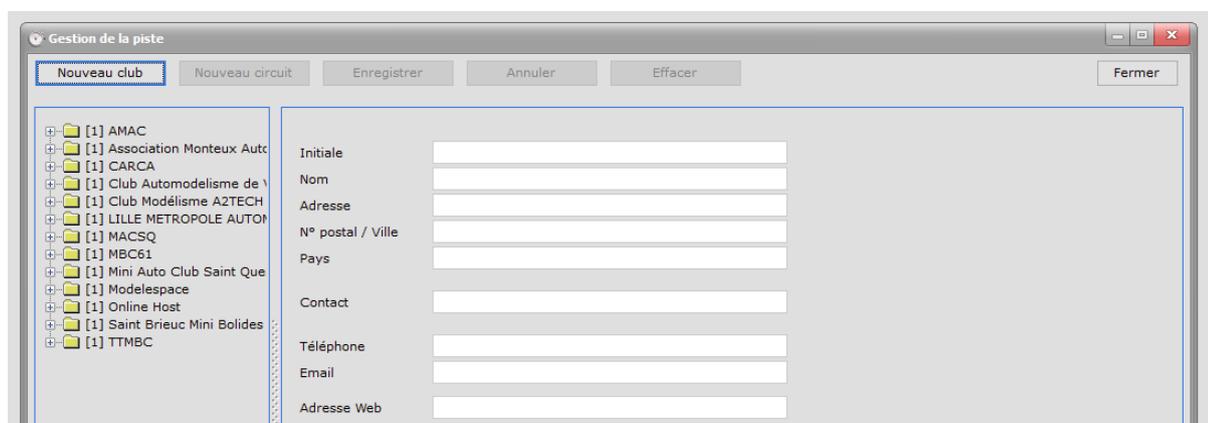
<https://mega.nz/#!3thxBYiB!3NProj2wzXlx88m0mrJzJm5w7k5tmxUUBULim1YUCQ>

3. Configuration spécifique à chaque club.

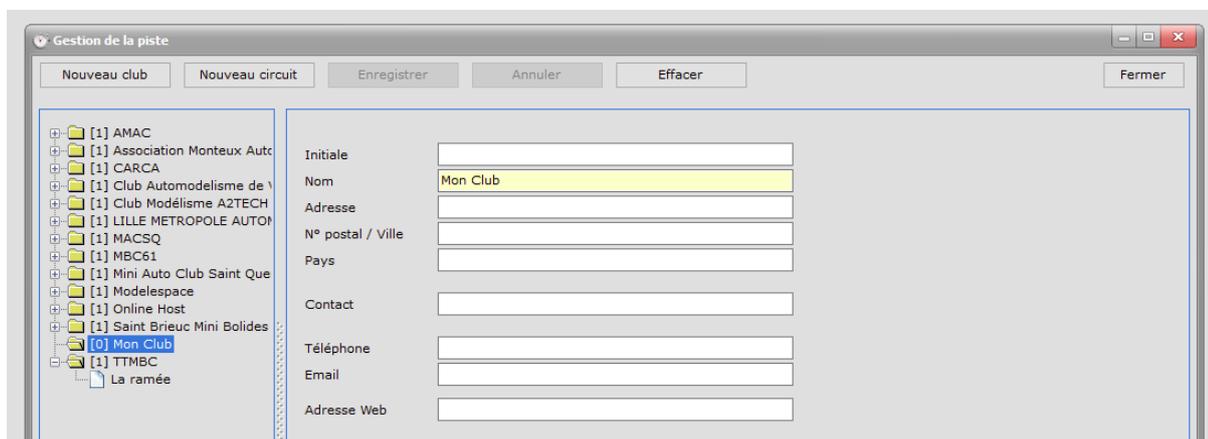
Aller dans Données de Base => Organisateur (C'est votre club)



Clique gauche sur « Nouveau club » et je remplis le formulaire puis valide en cliquant sur enregistrer.



Je sélectionne mon club.



Cliquer gauche sur « Nouveau circuit » (si vous avez plusieurs pistes, vous répétez opération)
Compléter toutes les données.

Temps Blocage (c'est le record de la piste moins 1 ou 2 secondes).
Vous pourrez affiner cette valeur pendant le chronométrage d'une course et pour chaque catégorie.

Données du Circuit

Nom: Ma piste TT

Développé [m]: 300

Ecart Minimum entre les Fréquences [kHz]: 10

Temps Blocage [sec.]: 10

Départ Décalé:
Départ Temps de Course de Tous les Pilotes après: 00:00:00

Départ Groupé:
Premier Tour Compte [Essais/Qualifications]
Premier Tour Compte [Finale]

Gestion de la piste

Nom: Ma piste TT

Développé [m]: 300

Ecart Minimum entre les Fréquences [kHz]: 10

Temps Blocage [sec.]: 10

Départ Décalé:
Départ Temps de Course de Tous les Pilotes après: 00:00:00

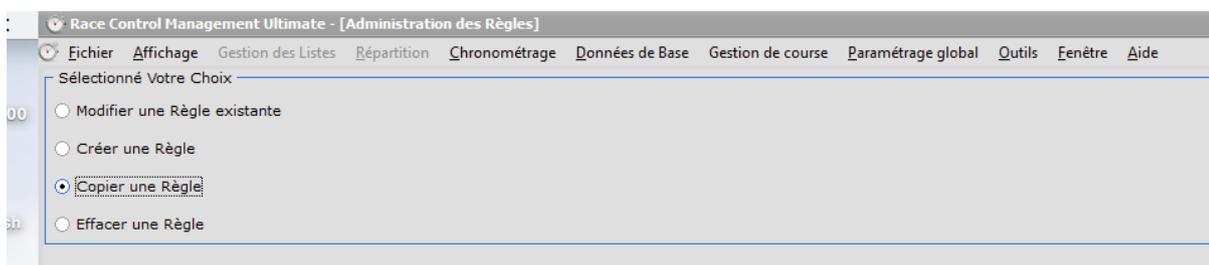
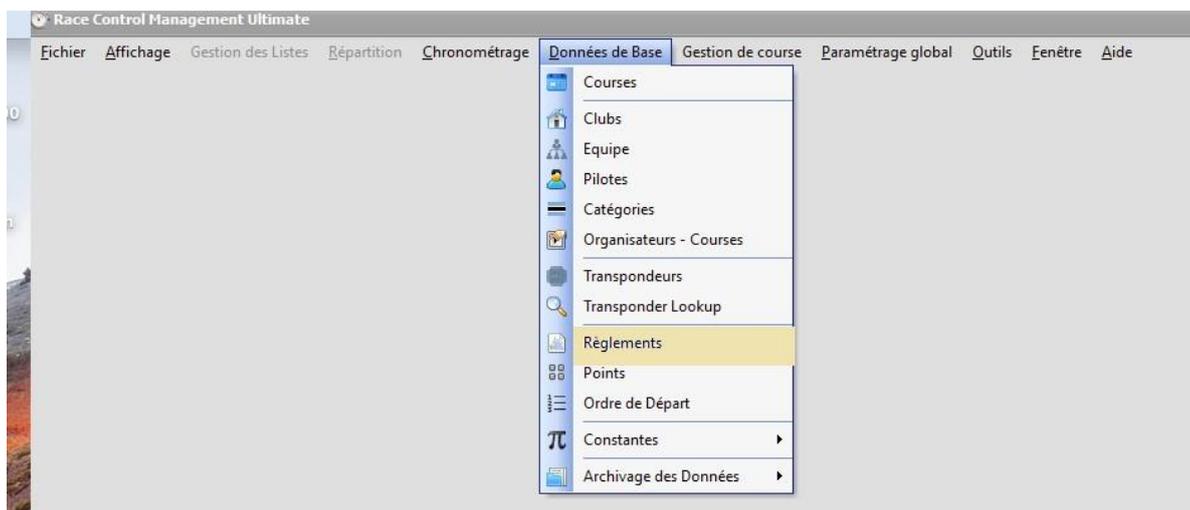
Départ Groupé:
Premier Tour Compte [Essais/Qualifications]
Premier Tour Compte [Finale] ←

Dois toujours être actif

4. Création des catégories et règles.

Nous allons créer un règlement par catégorie si des catégories ont le même règlement alors nous dupliquerons ce règlement avec la fonction « copier une règle ».

Commencer par le règlement car la question du type de règlement sera posée pendant la création d'une catégorie.



Sélectionner « Copier une Règle » puis cliquer sur suivant : double click sur la règle à copier. Et renommer celle-ci avec un petit commentaire puis valider avec le bouton « Copier ».

Le programme est fourni avec quelques règlements EFRA, comme les fédérations suivent plus ou moins ces règlements : On peut les utiliser comme base et juste modifier les quelques points de divergence.

Sur ce principe, dans un premier temps, copier une règle EFRA de la catégorie désirée et la renommer avec appellation exacte de la Fédération (Sinon vous aurez des problèmes lors de l'importation de la course du site de la fédération).

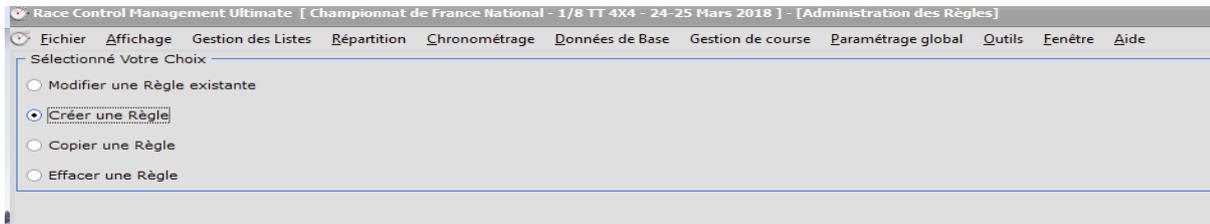
C'est maintenant que l'on rentre dans le vif du sujet et nous prenons la « Bible » que tout bon chronométreur connaît par cœur, c'est à dire le règlement de la fédération pour chaque catégorie.

Exemple : le règlement de la catégorie TT8 Th 4x4 CFN :

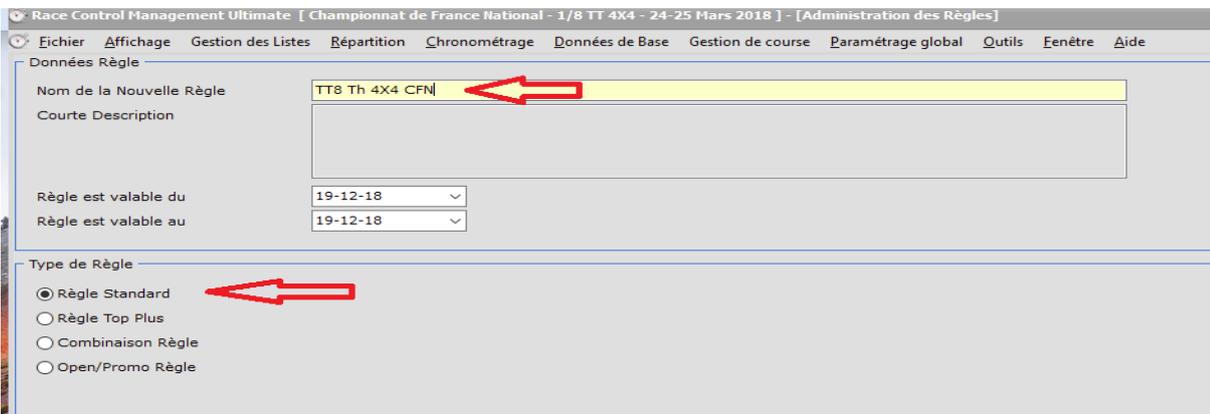
C'est la dénomination officielle pour le 1/8 TT 4x4 Championnat de France National.

A. Création d'une règle

Aller dans « Données de Base » => « Règlement » => « Créer une règle » puis cliquer sur « Suivant » :

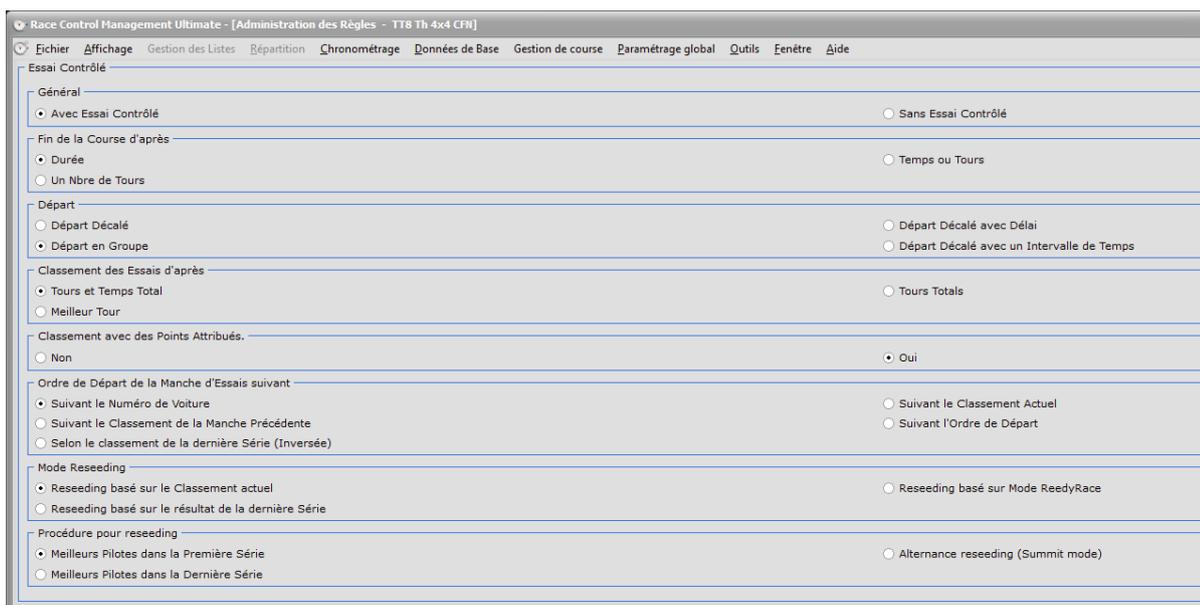


Nommer la règle exactement avec le même nom de la catégorie tout simplement par facilité.



Nous n'allons pas utiliser « les Essais Contrôlés » et « les Essais Chronométrés », mais ces éléments sont intégrés dans la règle.

Commentaire : Ces éléments peuvent être utiles pour de gros événements : CFN, Coupe de Ligue etc. Je n'aurai plus à me tracasser du règlement mais à adapter la durée des Essais et le nombres de manche suivant mon timing (Horaire).



Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles - TT8 Th 4x4 CFN]

Fichier
 Affichage
 Gestion des Listes
 Répartition
 Chronométrage
 Données de Base
 Gestion de course
 Paramétrage global
 Outils
 Fenêtre
 Aide

Préférences des Essais Contrôlés

Max. Pilotes par Série d'Essai Contrôlé: 13
 Durée des Essais Contrôlés: 00:06:00
 Fin après un Nombre de Tours: 0
 Nombre Manche d'Essai Contrôlé: 2
 Nombre de Manche d'Essai Contrôlé Compté: 1
 Meilleurs Tours Comptés: 0
 Délais pour les Départs Décalés: 00:00:30
 Intervalle pour les Départs Décalés: 00:10:00
 Temps après la Fin de la Manche: 00:00:00
 Délai de départ Maximum en seconde: 0
 Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde): 0
 Série d'Entraînement:
 Temps d'Entraînement: 00:00:00

Calcul du Résultat

Somme
 Moyenne

Choix des Meilleurs Tours

Non-consécutif
 Consécutif

Les réglages grisés sont dus au choix des options de course.

Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles]

Fichier
 Affichage
 Gestion des Listes
 Répartition
 Chronométrage
 Données de Base
 Gestion de course
 Paramétrage global
 Outils
 Fenêtre
 Aide

Préférences des Qualifications avec Points

Procédure d'attribution des points
 Par Catégorie
 Par Série

Ordre de Distribution des Points
 Croissants
 Décroissants
 Schéma de Point

Calculateur Automatique du Nombre de Pilote
 Calcul Automatique (Plus Offset Manuel)
 Configuration Manuelle (Plus Offset Manuel)
 Suivant le Nombre de Participants dans la Catégorie (Plus Offset Manuel)

En cas d'Égalité de Points

Meilleur Points dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Non Comptées.
 Meilleur Points dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées.
 Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées.
 Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Comptées.
 Meilleur Points de la 1ère qualification Non Comptée, si toujours égalité: meilleurs Résultats de la qualification Comptée.
 Prendre en Compte le Résultat de la Course des Qualifications comptées

Activer Schéma de Point

Points pour le 1er rang: 1 plus offset: 5
 Différence entre le 1er et le 2ème rang: 2
 Différence entre le 2ème et le 3ème rang: 1
 Différence entre le 3ème et le 4ème rang: 1
 Différence entre le 4ème et le 5ème rang: 1
 Différence entre le 5ème rang et suite: 1
 Points de Pénalité pour Manche Non Finie: -1

Ces trois tableaux de réglage seront repris pour les « Essais Chronométrés ».

Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles - TT8 Th 4x4 CFN]

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

Qualification

Général

- Avec Qualifications Sans Qualification

Fin de la Course d'après

- Durée Temps ou Tours
- Un Nbre de Tours

Départ

- Départ Décalé Départ Décalé avec Délai
- Départ en Groupe Départ Décalé avec un Intervalle de Temps

Mode de répartition des Qualifications

- Répartition Standard Mode Block Reseeding (Buggy)
- Répartition Standard (en alternance)

Classement de Qualification d'après

- Tours et Temps Total Tours Totals
- Meilleur Tour

Classement avec les Points attribués

- Non Oui

Ordre de Départ de la Prochaine Qualification

- Suivant le Numéro de Voiture Suivant le Classement Actuel
- Suivant le Classement de la Manche Précédente Suivant l'Ordre de Départ
- Selon le classement de la dernière Série (Inversée) Suivant le Classement des Entraînements et le Classement Actuel

Calcul le Classement pour la Redistribution de l'Ordre de Départ

- Mode Normal Separate Rankinglist Settings (Buggy & Electro)

Mode Reseeding

- Reseeding basé sur le Classement actuel Reseeding basé sur Mode ReedyRace
- Reseeding basé sur le résultat de la dernière Série

Procédure pour reseed

- Meilleurs Pilotes dans la Première Série Alternance reseed (Summit mode)
- Meilleurs Pilotes dans la Dernière Série

Dans ce tableau ci, vous avez des options supplémentaires car il pourra éventuellement être tributaire du classement des « Essais Contrôlés ».

Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles - TT8 Th 4x4 CFN]

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

Préférences des Qualifications

Nbre max. de Pilote par Série: 13

Durée des Qualifications: 00:05:00

Nbre de Tours par Série: 0

Nbre de Manches de Qualification: 3

Nbre de Manches de Qualif. comptées: 2

Meilleurs Tours Comptés: 1

Délais pour les Départs Décalés: 00:00:00

Intervalle pour les Départs Décalés: 00:00:00

Temps après la Fin de la Manche: 00:00:00

Délai de départ Maximum en seconde: 0

Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde): 0

Série d'Entraînement:

Temps d'Entraînement: 00:00:00

Règle pour la redistribution de l'Ordre de Départ: []

Calcul du Résultat

- Somme
- Moyenne

Choix des Meilleurs Tours

- Non-consécutif
- Consécutif

Tableau pour le réglage du modèle de « Remontées » et « Finale ».

Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles]

Échier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

Finales

Finale

- Sous-Finales et Finale
- Sous-Finales et Finale (Mode ABC Mixte)
- Finale A, B, C...

Fin de la Course d'après

- Durée
- Un Nbre de Tours
- Temps ou Tours

Départ

- Départ Décalé
- Départ en Groupe

Ordre de Départ

- A..Z Sous-finale
- Z..A Sous-finale

Crée une LastChance Finale

- Non
- Oui

Crée une Super Pole Finale

- Non
- Oui

Crée une Finale principale supplémentaire pour les pilotes d'un groupe d'âge donné

- Non
- Oui

Répartition des Sous Finales

- Mode Normal
- Mode Stockcar

Classement des Finales

- Just add arranged finalists into the Final Rankinglist
- Finalists and not arranged pilots from Qualy Rankinglist

Mode de calcul pour le classement final

- Mode Normal
- Mode Stockcar

Classements

- Tous les Pilotes
- Classement Séparé pour les Pilotes Licenciés et Non Licenciés

Ordre de Départ de la Prochaine Finale

- Suivant le Numéro de Voiture
- Suivant le Classement de la Manche Précédente
- Suivant le Classement Actuel

Mode Reseeding

- Reseeding pas actif
- Reseeding basé sur le Classement actuel
- Reseeding basé sur Mode ReedyRace

Indiquer les finales & sous finales des remontées directes et nbre de série (a = une Finale, b = ½ A & ½ B)

Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles]

Échier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

Nbre max. de Pilotes par Finale: 13

Maximum drivers per SubFinal Heat: 12

	Séries	Direct Qualifiés	Nbre de Manche	Comptée(s)	Laps	Durée	Série d'Entraînement
Finale	A	0	1	1	60	0 00:45:00	<input type="checkbox"/>
Mainfinals ABC Mixmode	4	1	1	1	60	0 00:20:00	<input type="checkbox"/>
Last Chance Finals	A	0	1	1	0	0 00:15:00	<input type="checkbox"/>
1/2 Sous-finale	B	8	1	1	60	0 00:20:00	<input checked="" type="checkbox"/>
1/4 Sous-finale	B	8	1	1	60	0 00:20:00	<input type="checkbox"/>
1/8 - 1/256 Sous-Finale	B	8	1	1	60	0 00:20:00	<input type="checkbox"/>
1/512 - 1/65536 Sous-Finale	B	8	1	1	60	0 00:20:00	<input type="checkbox"/>
Super Pole (NbreSérie = NbrePilote Qualifié)	4	1	1	6	0 00:15:00	<input type="checkbox"/>	
Age group for additional main final	Junior				0 00:20:00	<input type="checkbox"/>	

Temps d'Entraînement: 00:10:00

Temps après la Fin de la Manche: 00:01:50

Délai de départ Maximum en seconde: 0

Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde): 0

Include main final A pilots of the defined age group '%s' also in the arrangement of the additional main finals B

- Oui
- Non

Classement Final avec des Points

- Non
- Oui

Entraînement Finale

- Uniquement pour les pilotes directement qualifiés
- Pour tous les pilotes de la finale

Optimiser la Dernière Sous-Finale

- Ne pas Optimiser
- Optimiser

Utilise le Résultat de la LastChance pour le Classement Général

- Oui
- Non

Utilise le résultat de la LastChance pour la Répartition de la Finale

- Seulement pour le Vainqueur de la LastChance
- Pour Tous les Pilotes de la LastChance

SuperPole Basé Sur

- Un Nbre de Tours
- Durée

Utilise le résultat de la SuperPole pour la Répartition de la Finale

- Seulement pour le Vainqueur de la SuperPole
- Pour Tous les Pilotes de la SuperPole

Indiquer le « Nbre de pilotes » qui remonte et sur quelle base de résultat.

Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles]

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

Préférences for MoveUp from Sous-finale

	Fix MoveUp	Timed best	
Super Pole Final	1	0	Vers finale principale
Last Chance Finals	1	0	Vers finale principale
1/2 Sous-finale	12	0	Vers la finale Last Chance
1/2 Sous-finale	6	0	Vers finale principale
1/4 Sous-finale	4	0	Vers 1/2 sous-finales
1/8 - 1/256 Sous-Finale	4	0	Vers 1/4 sous-finales
1/512 - 1/65536 Sous-Finale	4	0	Vers prochaines sous-finales

Modalité des remontées des finales et Sous Finales.

Remontée Conditionnelle fixée suivant les préférence ci-dessus (Nombre fixé(Fix MoveUp) puis classement par temps)
 Remontée selon l'ordre du classement des finales (Donc les 12 meilleurs temps des 1/2 finales)
 Remontée Alternée 1/2 finale pour Finale (comme suit :1A,1B,2A,2B,3A,3B ...)

Option pour le Classement en Condition de Pluie

Seulement le nombre fixe par Sous Finale
 Trié (Tours et Temps)

RC Timing peut gérer un championnat. Si tel est votre choix alors compléter cette partie

Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles - T18 1h 4x4 CFM]

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

Préférences pour ajuster les points dans le championnat

Points pour la Participation aux Qualifications

Pas de points Points par Manche de Qualif. Points pour le Classement des Qualif.

Points pour le Classement des Qualifications

Sans Avec Prend des Points pour le Classement des Qualifications

Points pour la Participation aux Sous-Finales et Finales

Pas de points Points par Manche de Finale Points pour le Classement des Finales

Points pour le Classement des Finales dépendant du nbre de pilotes

Non Oui

Points pour le Classement des Finales

Sans Avec Prend des Points pour le Classement des Finales

B. Création d'une catégorie.

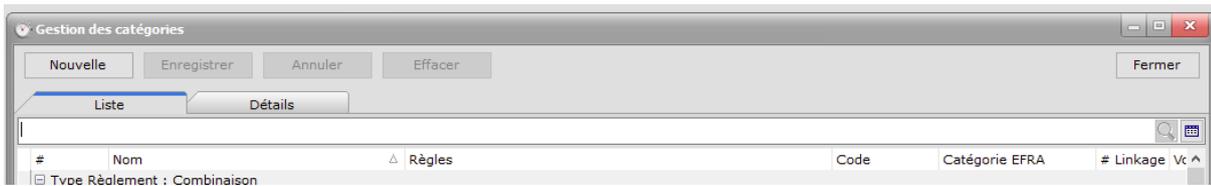
Pour la création des catégories, c'est la même logique

Race Control Management Ultimate

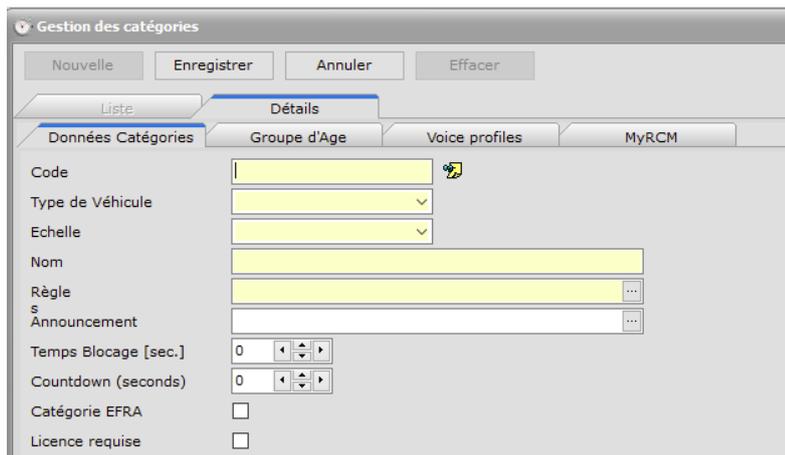
Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage **Données de Base** Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

- Courses
- Clubs
- Equipe
- Pilotes
- Catégories**
- Organisateurs - Courses
- Transpondeurs
- Transponder Lookup
- Règlements
- Points
- Ordre de Départ
- Constantes
- Archivage des Données

Cliquer sur « Nouvelle »

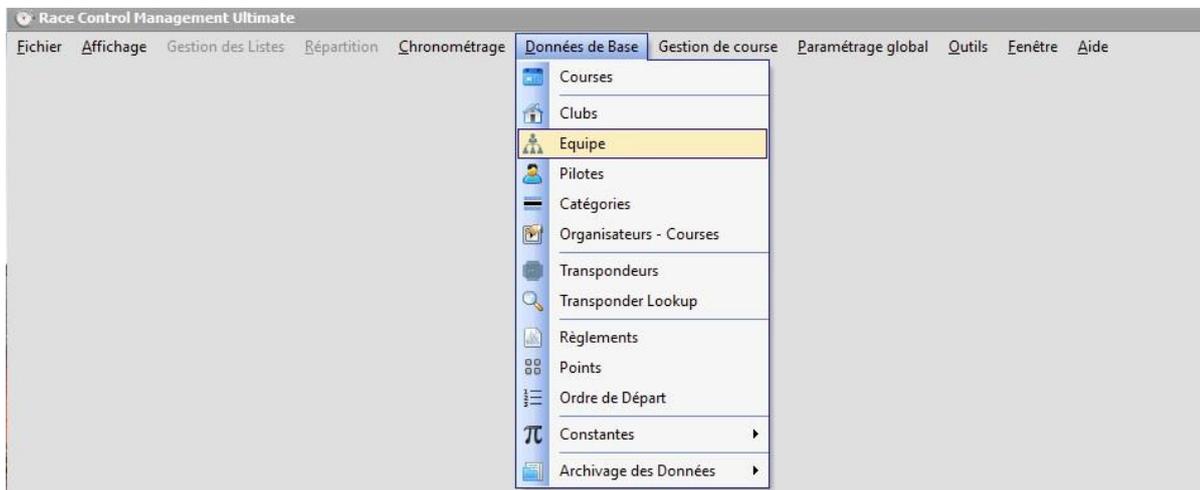


Compléter tout le formulaire, il y a déjà des options prédéfinies. Valide avec « Enregistrer »



Toutes les options dont la valeur est mise à zéro ne sont pas actives.

C. Les clubs



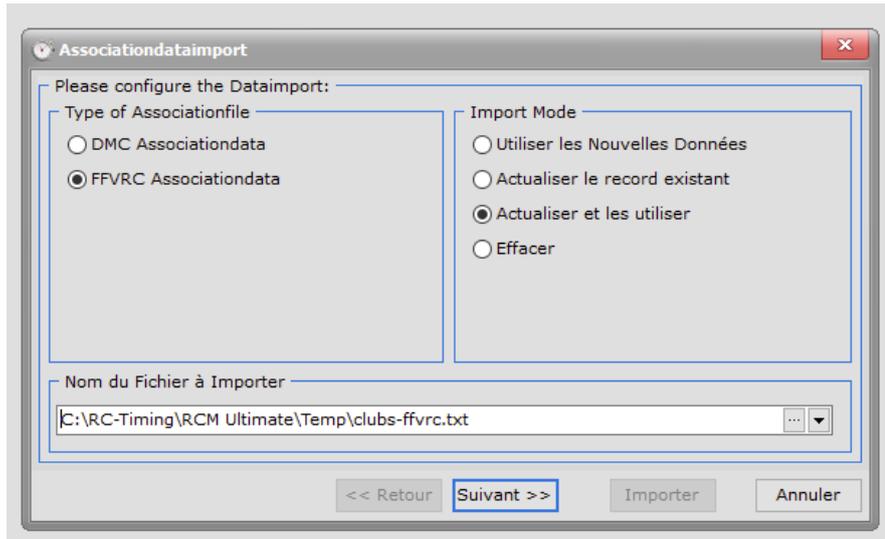
#	MyRCM	Initiale	Nom	Pays	Ligue	Club N°
253	<input type="checkbox"/>	2B MODELIS	2B MODELISME TEAM	FRANCE	12	1049
185	<input type="checkbox"/>	AC	ABEILLE CLUB	FRANCE	02	0822
261	<input type="checkbox"/>	A G M C	AJACCIO GRAVONA MODELS CARS	FRANCE	12	1069
308	<input type="checkbox"/>	AAAVRC	AMICALE AUOISOISE D AEROMODELISME ET VOITURE RC	FRANCE	13	1123
145	<input type="checkbox"/>	AMICALE DE	AMICALE DES MODELISTES OLERONNAIS	FRANCE	16	0567
288	<input type="checkbox"/>	AMCS	AMICALE MODELE CLUB DE SCHOELCHER	FRANCE	20	0683
195	<input type="checkbox"/>	ASMN	AMICALE SPORTIVE METROPOLE NANTAISE	FRANCE	17	0858
86	<input type="checkbox"/>	AMRT	ANJOU MINI RACING TEAM	FRANCE	17	0210
149	<input type="checkbox"/>	AEC	ARC EN CIEL MODELE CLUB DU VAL DE MARNE	FRANCE	01	0584
126	<input type="checkbox"/>	AASSVRC	AS AMICALE SPORTIVE SARCELLES VOITURE RC	FRANCE	02	0418
165	<input type="checkbox"/>	ASLMRC	ASL MINI RACING CLUB	FRANCE	04	0716
13	<input type="checkbox"/>	APAMAT	ASS PILOTES AUTO MODELISTES AGGLO TROYEN	FRANCE	05	0945
311	<input type="checkbox"/>	ASSO MODEL	ASSO MODELISME RC LANEUVEVILLE DVT NANCY	FRANCE	06	1061
93	<input type="checkbox"/>	ASSOCIATIO	ASSOCIATION GUINGAMPAISE MODELISME	FRANCE	19	0253
112	<input type="checkbox"/>	ASSOCIATIO	ASSOCIATION MINI AUTO TARBAISE	FRANCE	14	0341
252	<input type="checkbox"/>	AMM	ASSOCIATION MODELISTE MEYRARGUAISE	FRANCE	10	1046
57	<input type="checkbox"/>	AMO	ASSOCIATION MODELISTE OCCITANE	FRANCE	13	0008
194	<input type="checkbox"/>	AMAC	ASSOCIATION MONTEUX AUTO MODELISME CLUB	FRANCE	10	0849
298	<input type="checkbox"/>	AMMA	ATHIS-MONS MODELISME AUTOMOBILE	FRANCE	02	1119
137	<input type="checkbox"/>	ABCR	AUTO BUGGY CLUB REDING	FRANCE	06	0503
249	<input type="checkbox"/>	ACCM	AUTO CLUB CHOLETAIS MODELISME	FRANCE	17	1037
85	<input type="checkbox"/>	AMAC	AUTO METROPOLE AMIENS CLUB	FRANCE	04	0207
109	<input type="checkbox"/>	AMCC	AUTO MODEL CLUB CHARMONTAIS	FRANCE	06	0327
74	<input type="checkbox"/>	AMCA	AUTO MODEL CLUB D'AMPUIS	FRANCE	08	0156
95	<input type="checkbox"/>	AMCO	AUTO MODEL CLUB DE L'OUEST	FRANCE	19	0257
173	<input type="checkbox"/>	AUTO MODEL	AUTO MODEL CLUB DIONYSIEN	FRANCE	18	0771
215	<input type="checkbox"/>	AUTO MODEL	AUTO MODEL CLUB DU GOLFE	FRANCE	19	0936
144	<input type="checkbox"/>	AUTO MODEL	AUTO MODEL CLUB DU ROUSSILLON	FRANCE	13	0556
158	<input type="checkbox"/>	AMCM	AUTO MODEL CLUB MONTBRISONNAIS	FRANCE	08	0659
129	<input type="checkbox"/>	AUTO MODEL	AUTO MODEL CLUB LE GARTIEN	FRANCE	07	0442
158	<input type="checkbox"/>	AMCR	AUTO MODELE CLUB DE RUMILLY	FRANCE	09	0747
61	<input type="checkbox"/>	AMLG	AUTO MODELE LE GRAOUILLY	FRANCE	06	0031
222	<input type="checkbox"/>	AMCT	AUTO MODELISME CLUB DE TOURS	FRANCE	18	0952
244	<input type="checkbox"/>	AMCH63	AUTO MODELISME CLUB ST HILAIRE LA CROIX	FRANCE	08	1016
267	<input type="checkbox"/>	AMCB	AUTO MODELISME COTE BASQUE	FRANCE	15	1094
16	<input type="checkbox"/>	AMB	AUTO MODELISME DU BEAUJOLAIS	FRANCE	08	1040
243	<input type="checkbox"/>	AMR33	AUTO MODELISME REIGNACAIS	FRANCE	15	1015
216	<input type="checkbox"/>	AMS	AUTO MODELISME SAULNOIS	FRANCE	06	0937
79	<input type="checkbox"/>	ARCA16	AUTO RADIO COMMANDE ANGOULEME	FRANCE	16	0173
65	<input type="checkbox"/>	ARMCA	AUTO RADIO MODELE CLUB AUVERGNE	FRANCE	08	0065
209	<input type="checkbox"/>	AUTO RC CA	AUTO RC CABRIERES	FRANCE	13	0915

Comment importer tous les clubs à partir du site de la FFVRC ?

The screenshot shows the 'Outils' menu in the Race Control Management Ultimate software. The 'Importer de Données' option is highlighted. Below the menu, the 'Associationdataimport' dialog box is open, showing the following configuration:

- Type of Associationfile: FFVRC Associationdata
- Import Mode: Actualiser et les utiliser
- Nom du Fichier à Importer: [Empty field]

At the bottom of the dialog, there are buttons for '<< Retour', 'Suivant >>', 'Importer', and 'Annuler'. A secondary menu is visible at the bottom right, showing 'DMC' and 'FFVRC' options, with 'Download club data' and 'Download license data' buttons.



Appuyer sur « Suivant » puis « Importer ».

Idem pour la liste des licenciés à jour : Le transfert sera plus long du fait du nombre de licenciés.

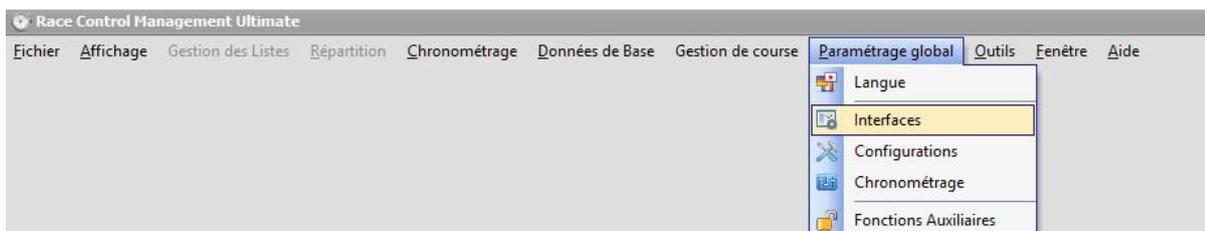
5. Paramétrage global

Nous allons configurer tout notre système.

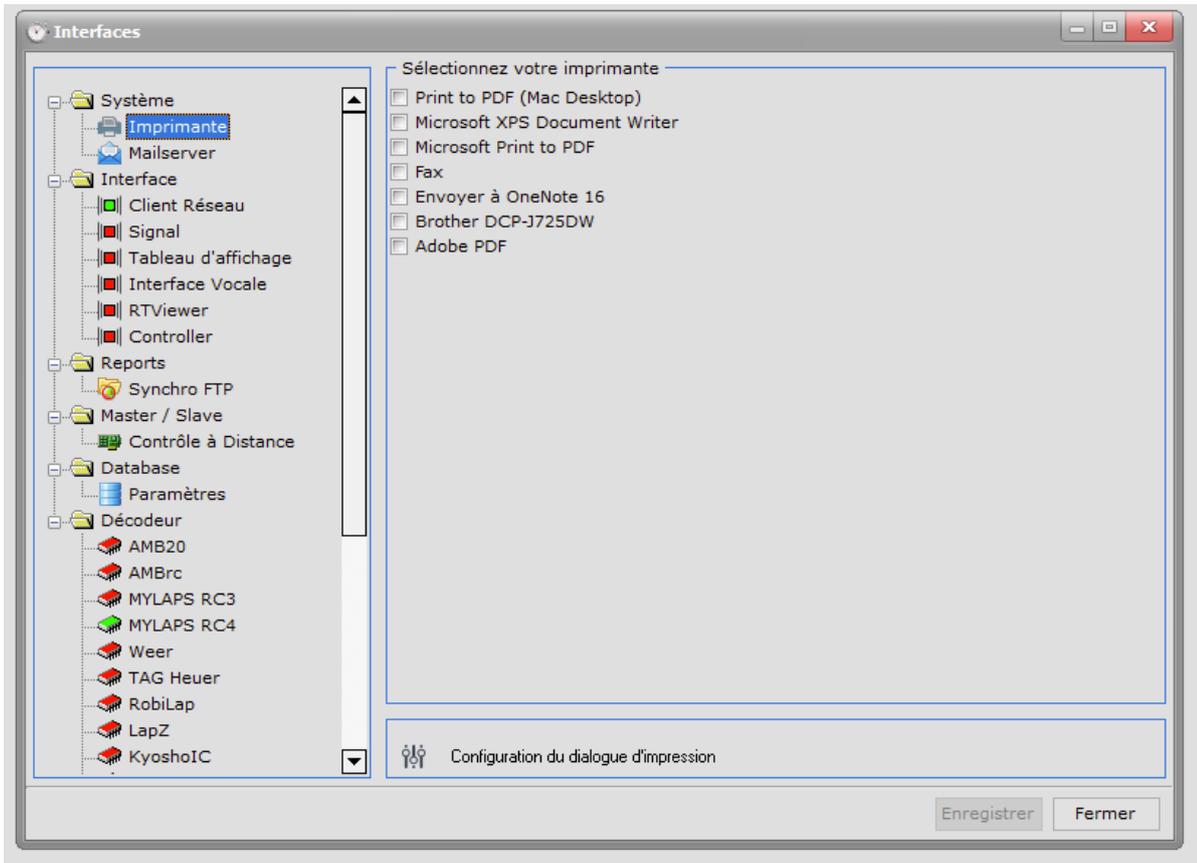
A. **Dans la section « Interfaces »**, le minimum est :

- « Nos imprimantes »
- « Activer le client Réseau et décodeur ».

C'est ici que vous constatez l'avantage d'être en réseau (Intranet et Internet).

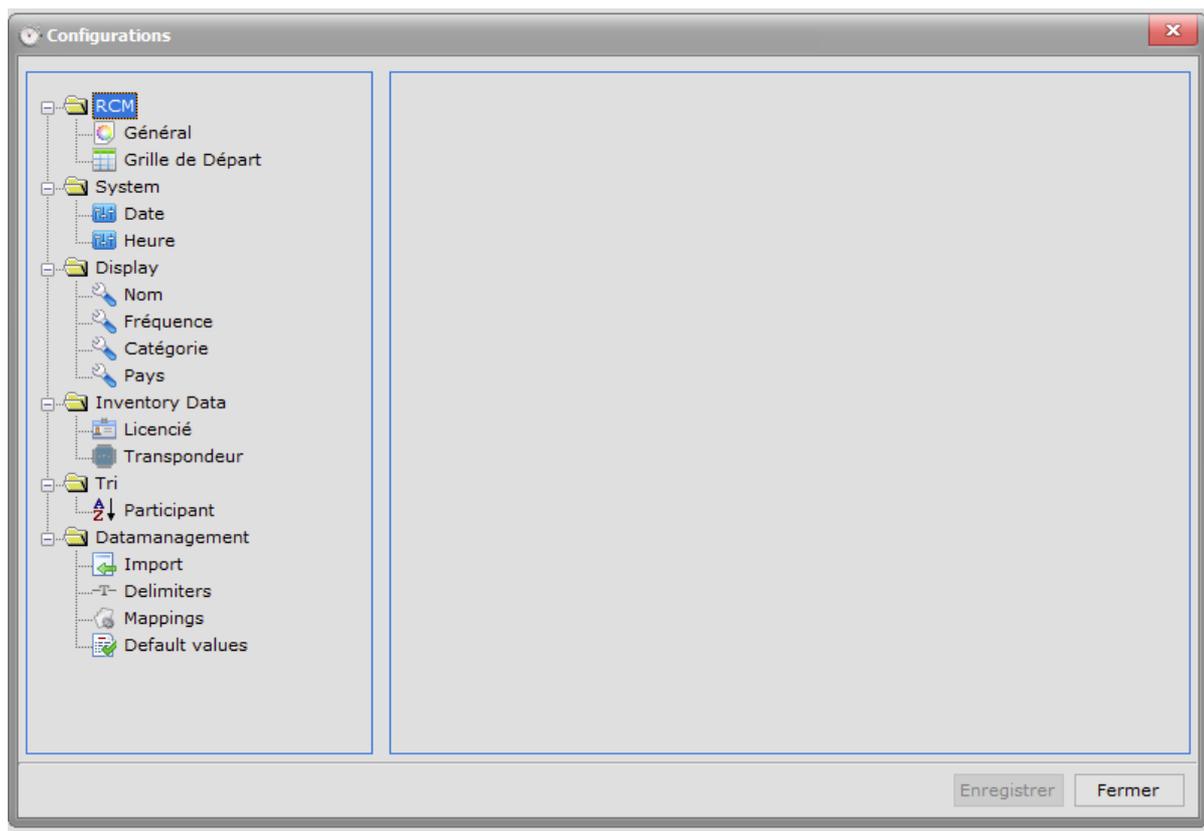


Si vous êtes en réseau, vous imprimerez simultanément sur toutes les imprimantes et pourrez déterminer le « Nbre de copie par imprimante ».



B. Dans la section « Configuration », les configurations « minimum » sont :





Choisir les paramètres suivants :

- Dans « Display » :

Nom => Nom, Prénom

Fréquence => Fréquence

Catégorie => Nom

Pays => ISO 2 Pays

- Dans « Inventory Data » :

Licencié => Active licence Option par Personne

Transpondeur => Active Transpondeur au Niveau des Catégories Assignées

- Dans « Tri » :

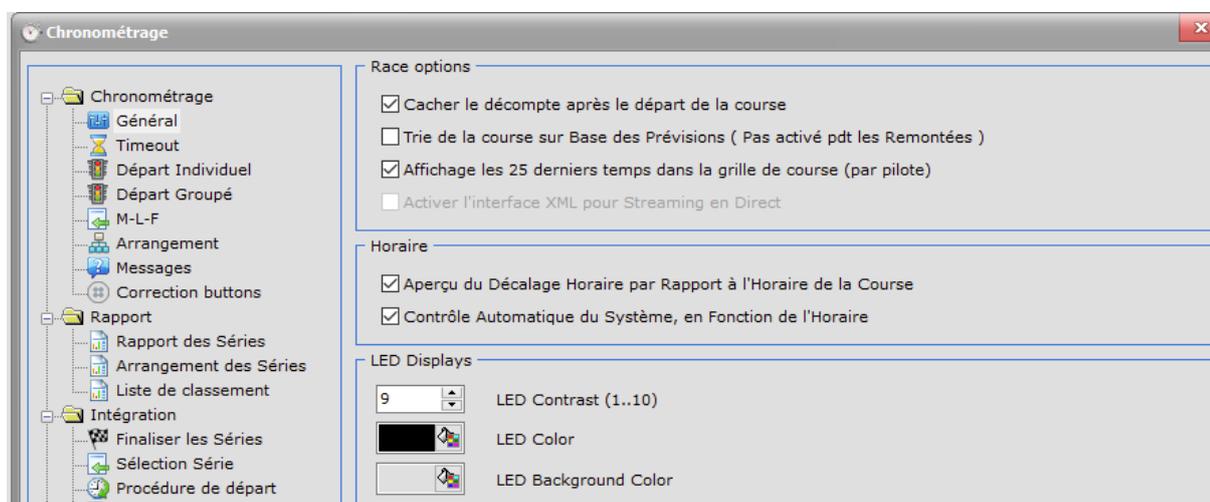
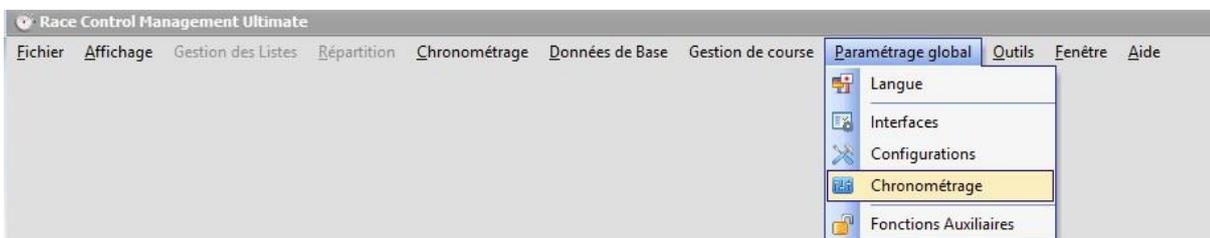
Participant => Nom (peut être intéressant de changer suivant le type de course)

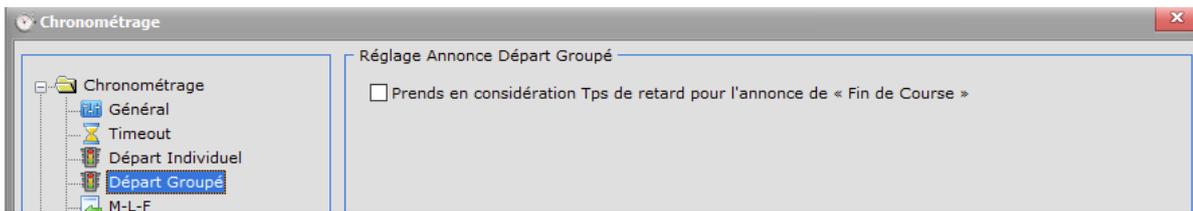
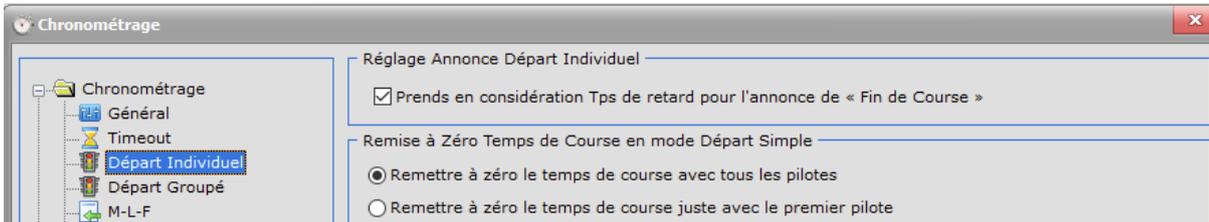
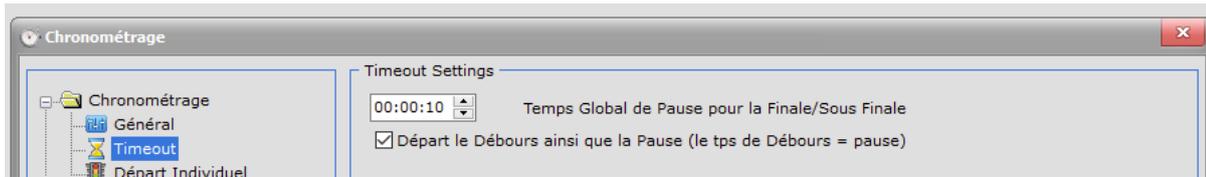
- Dans « Datamanagement » :
Import :

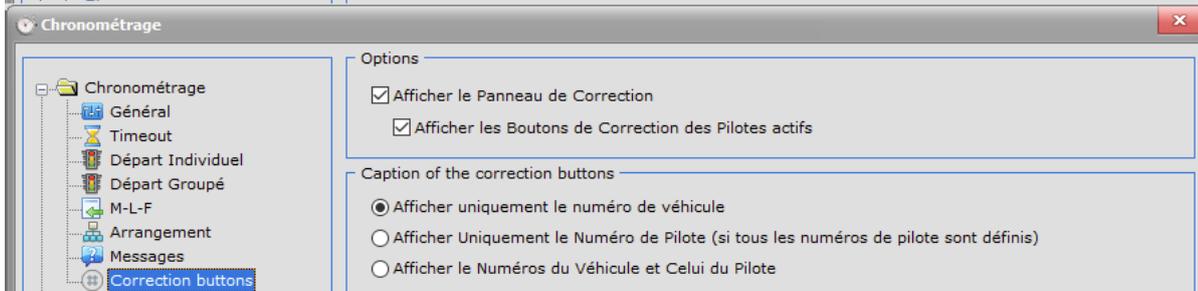
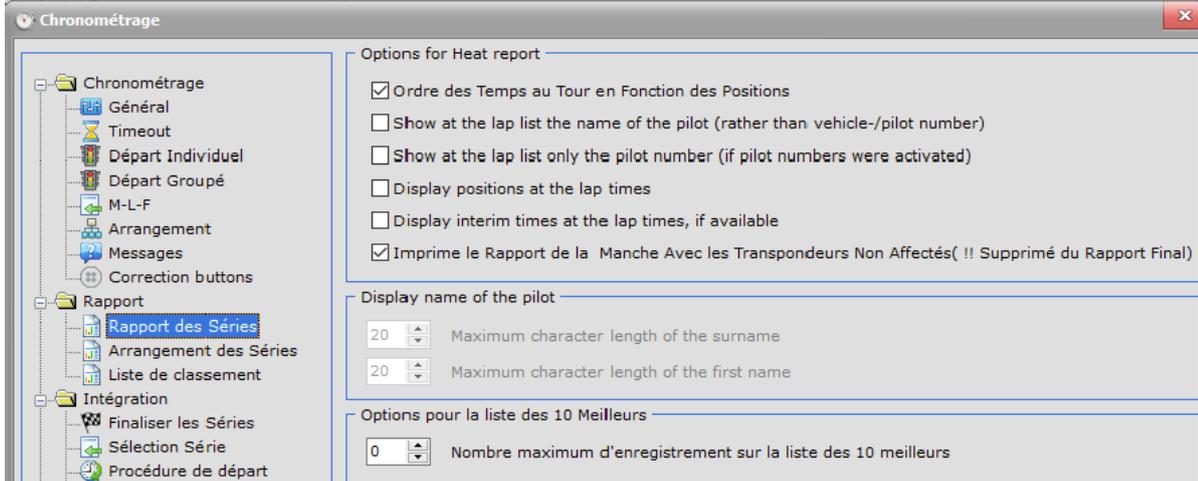
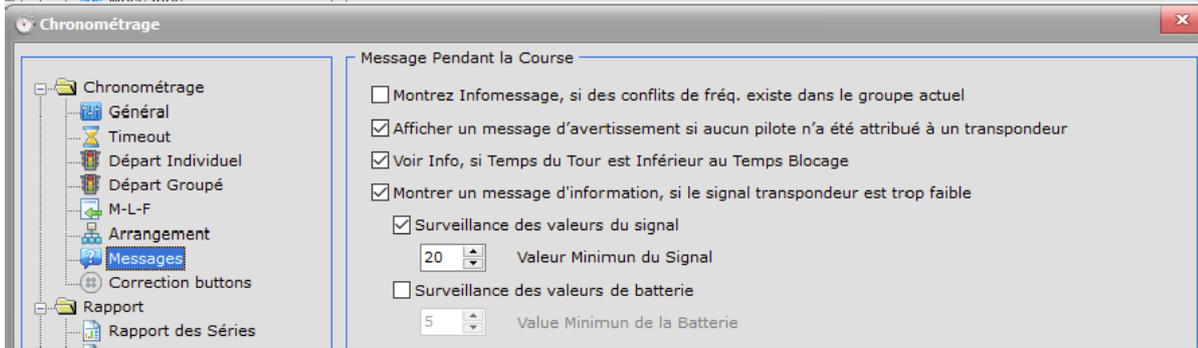
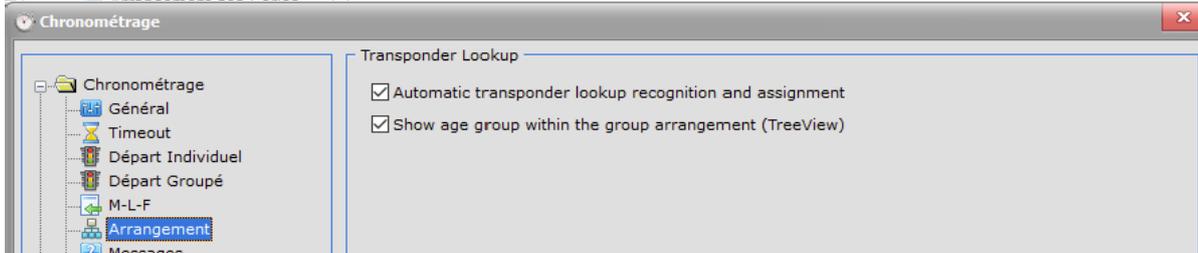
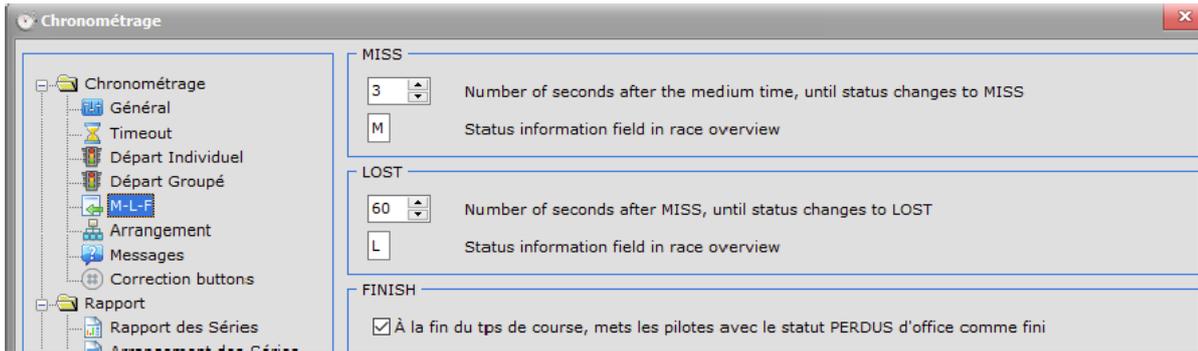
Options
<input checked="" type="checkbox"/> Mise à jour automatique le Groupe d'âge lors de l'importation
<input type="checkbox"/> Ignorer les Données Personnelles et Pilotes pas vérification
Convertir en Capital lors de l'importation
<input type="checkbox"/> Full first name
<input checked="" type="checkbox"/> Full family name
<input checked="" type="checkbox"/> First character of the first name
<input type="checkbox"/> First character of the family name
Person synchronization
<input checked="" type="checkbox"/> Update existing club assignment
<input checked="" type="checkbox"/> Update existing block assignment
<input checked="" type="checkbox"/> Update existing Pays assignment
Pilot synchronization
<input checked="" type="checkbox"/> Update existing team assignment
<input checked="" type="checkbox"/> Update existing mechanic assignment
<input checked="" type="checkbox"/> Update existing pilot number assignment
<input checked="" type="checkbox"/> Update existing licence data assignment
<input checked="" type="checkbox"/> Update existing model data assignment

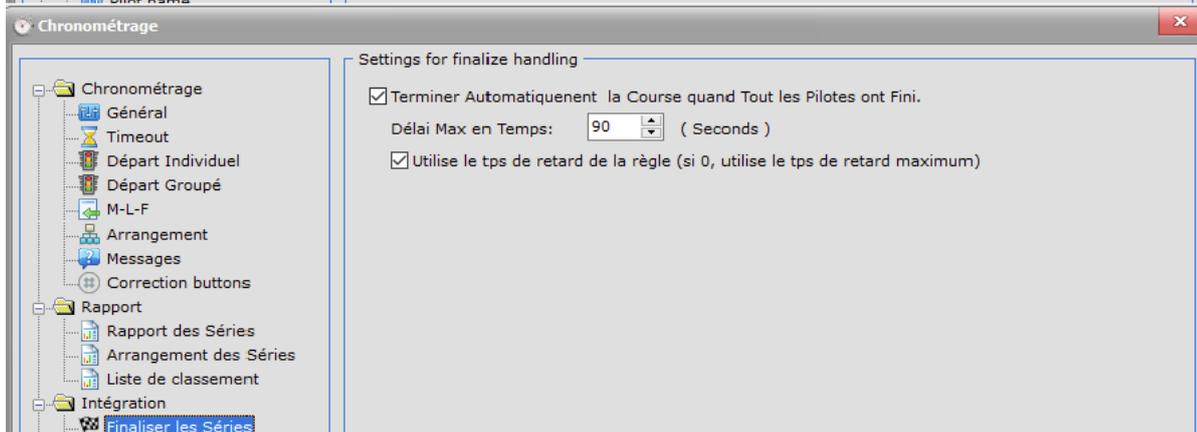
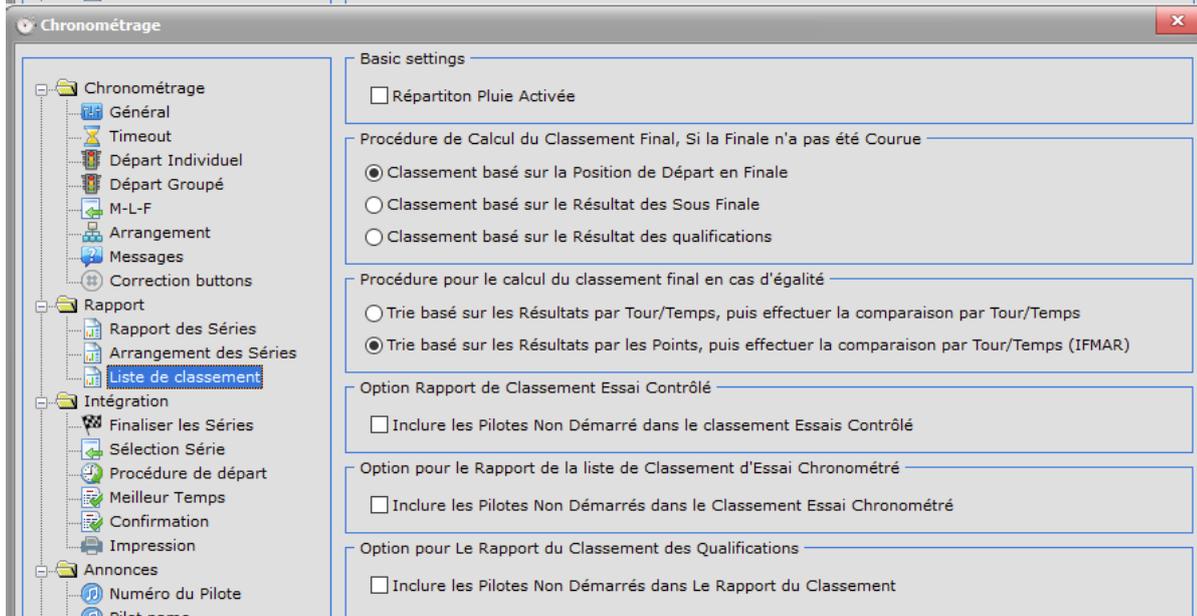
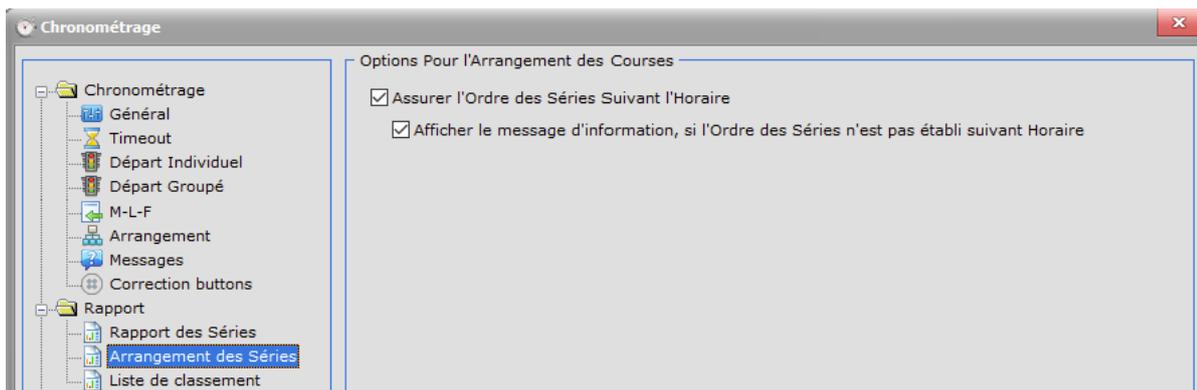
- Dans Default values :
Fédération => FFVRC

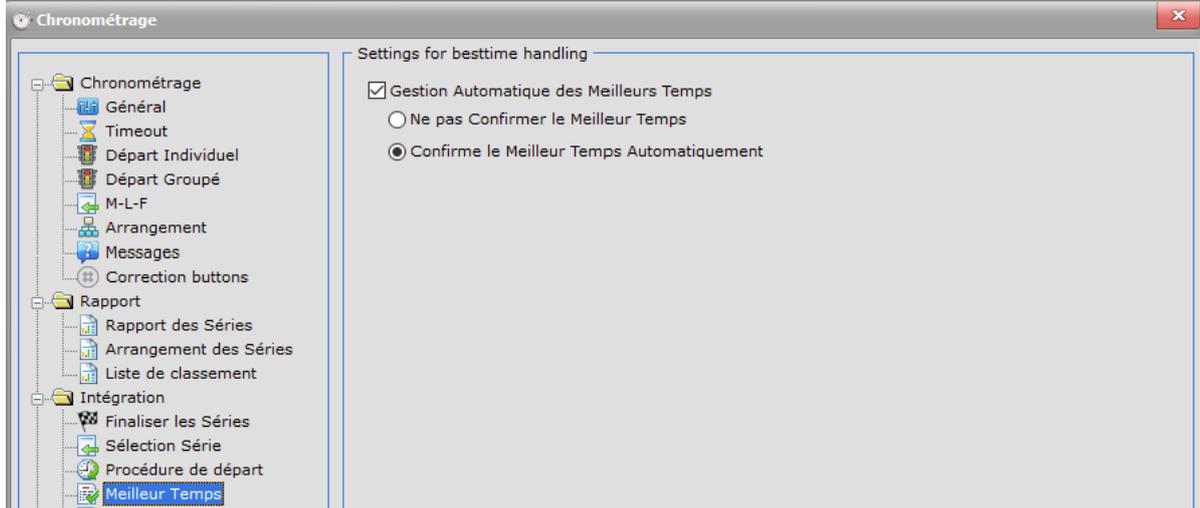
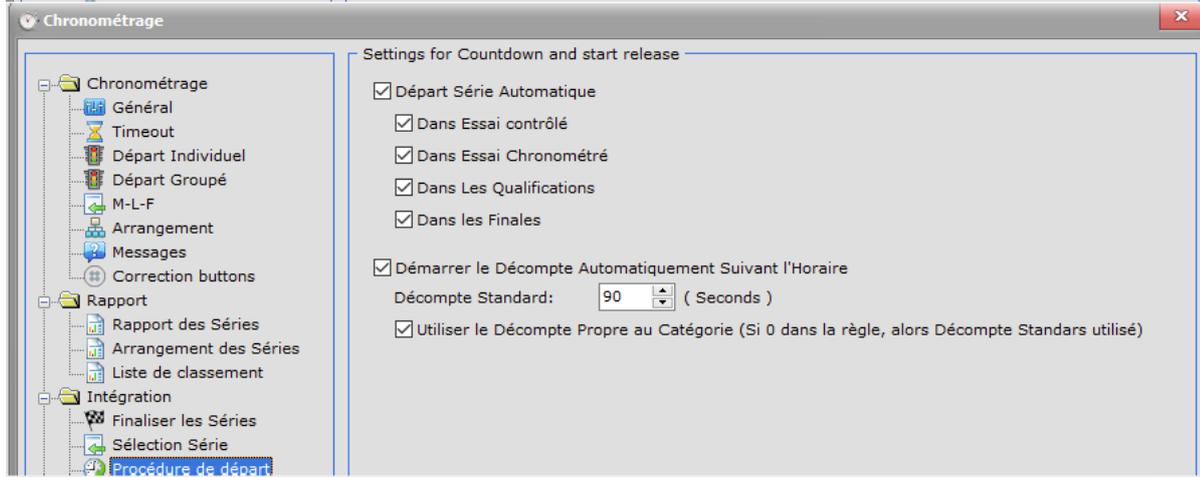
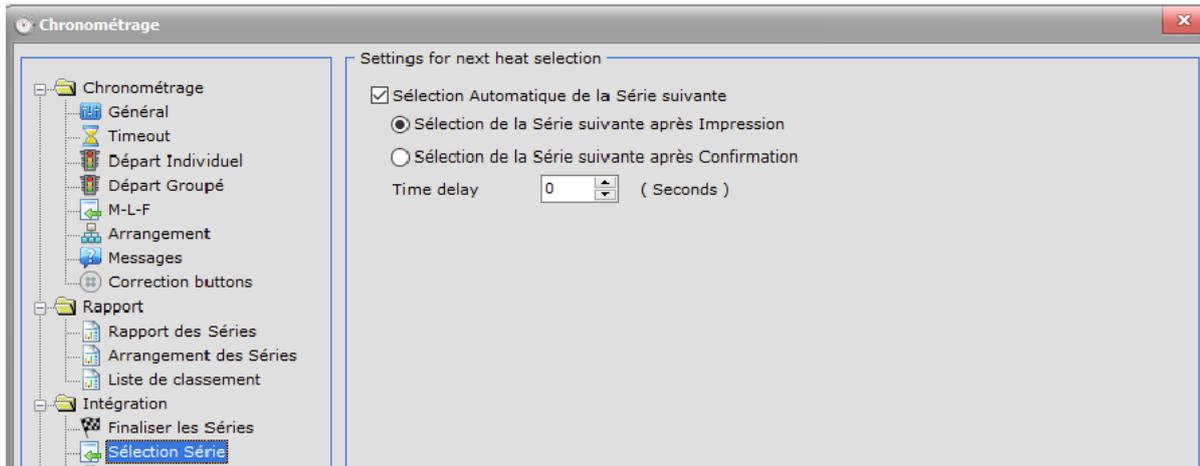
C. Dans la section « Chronométrage »,

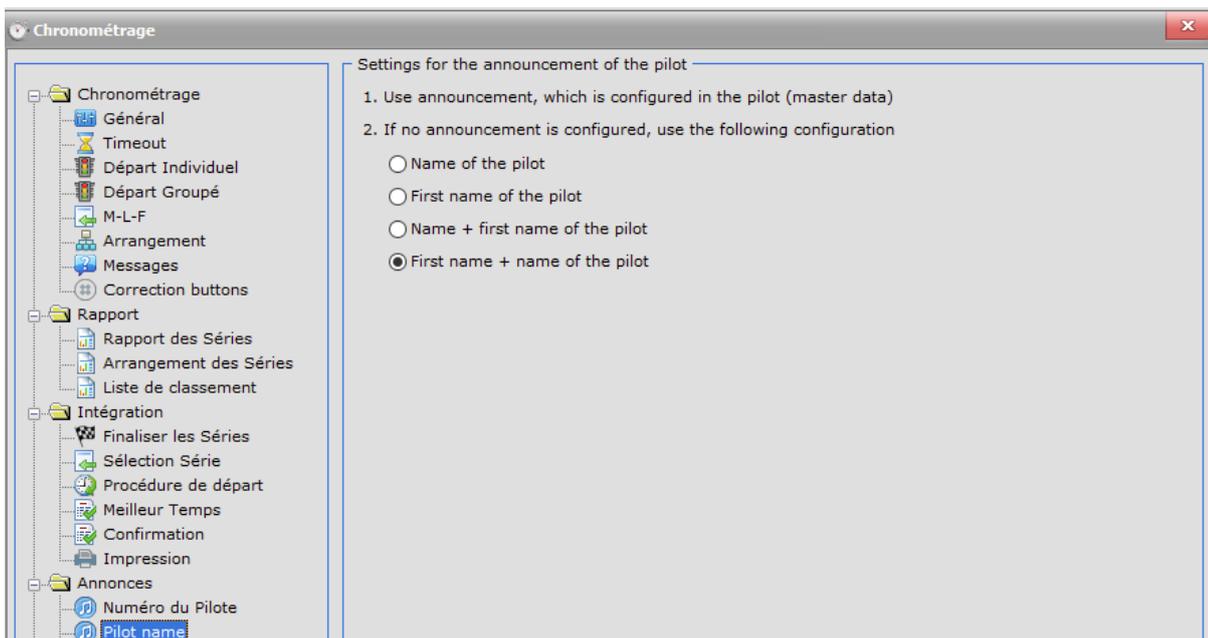
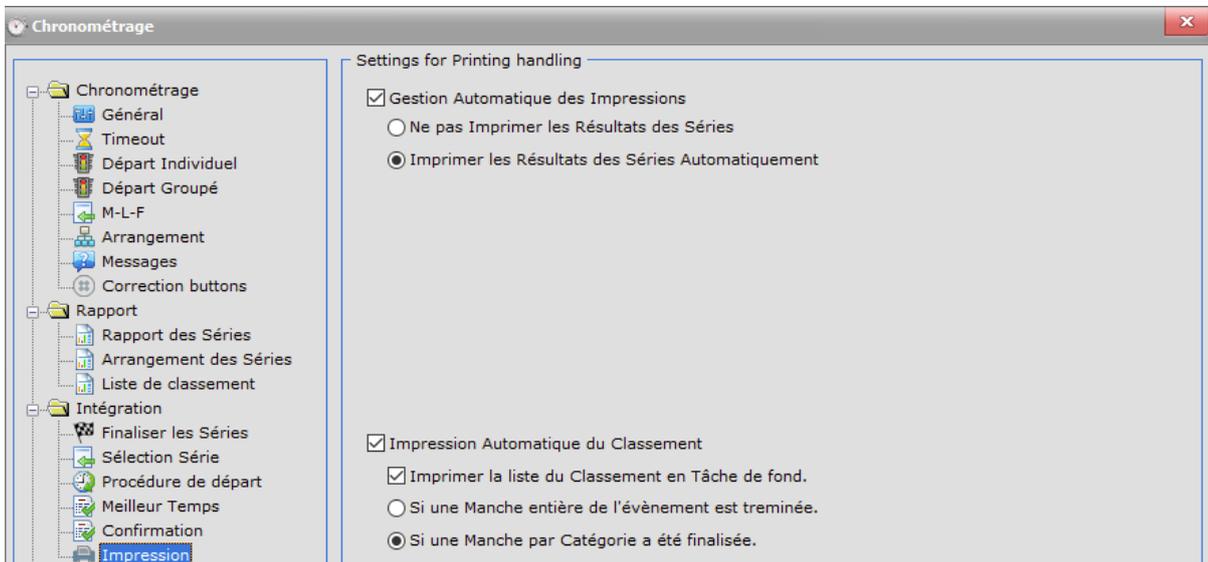
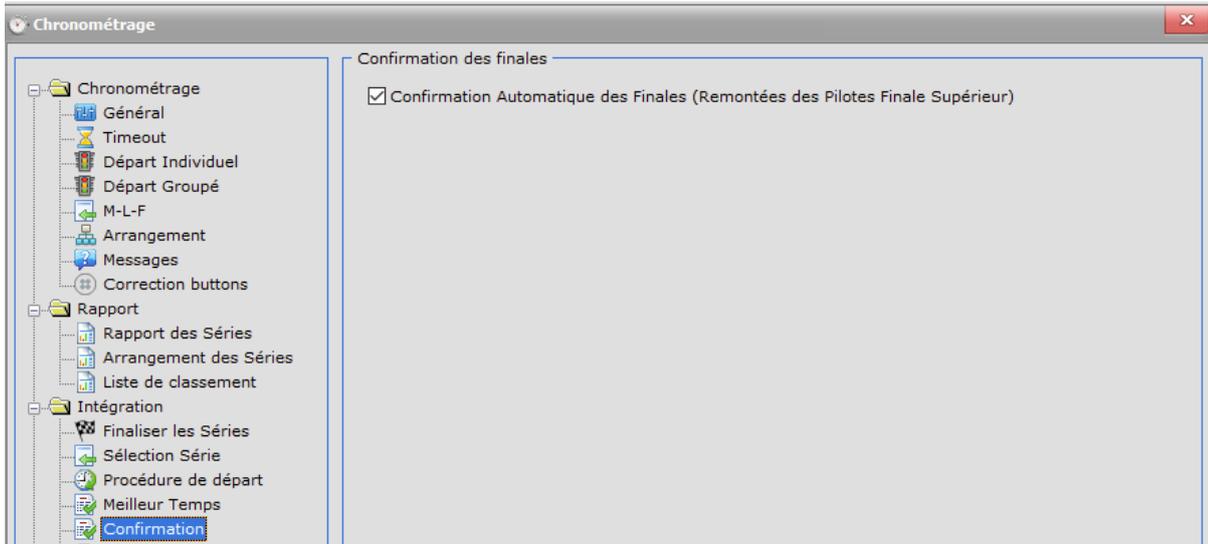


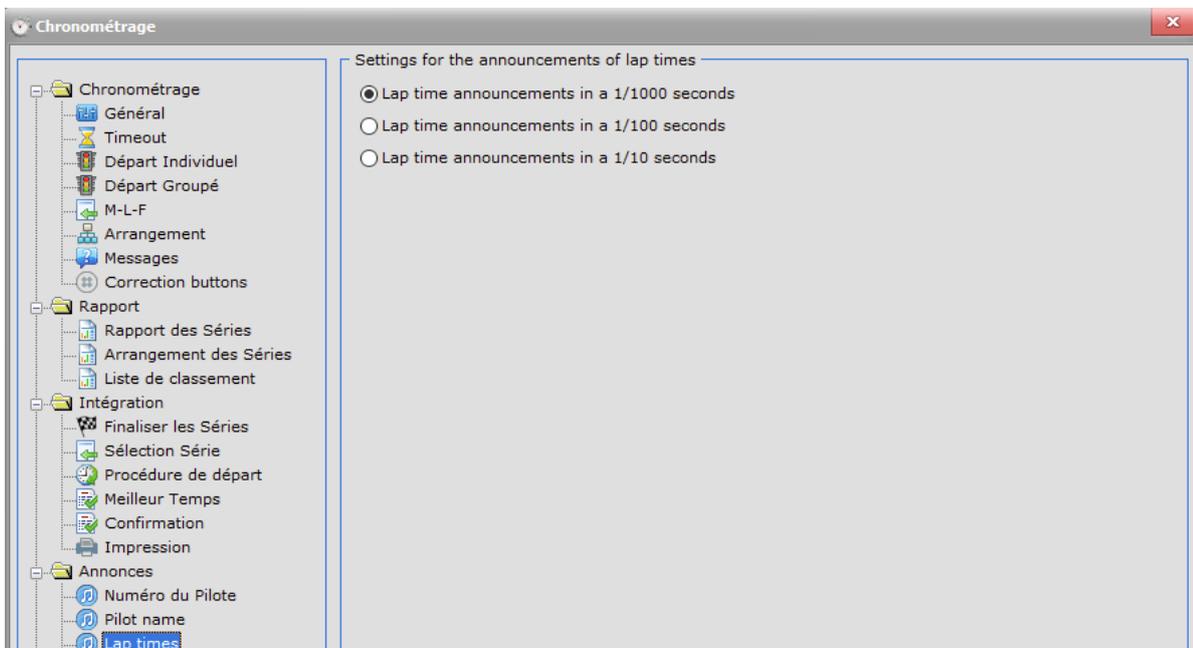
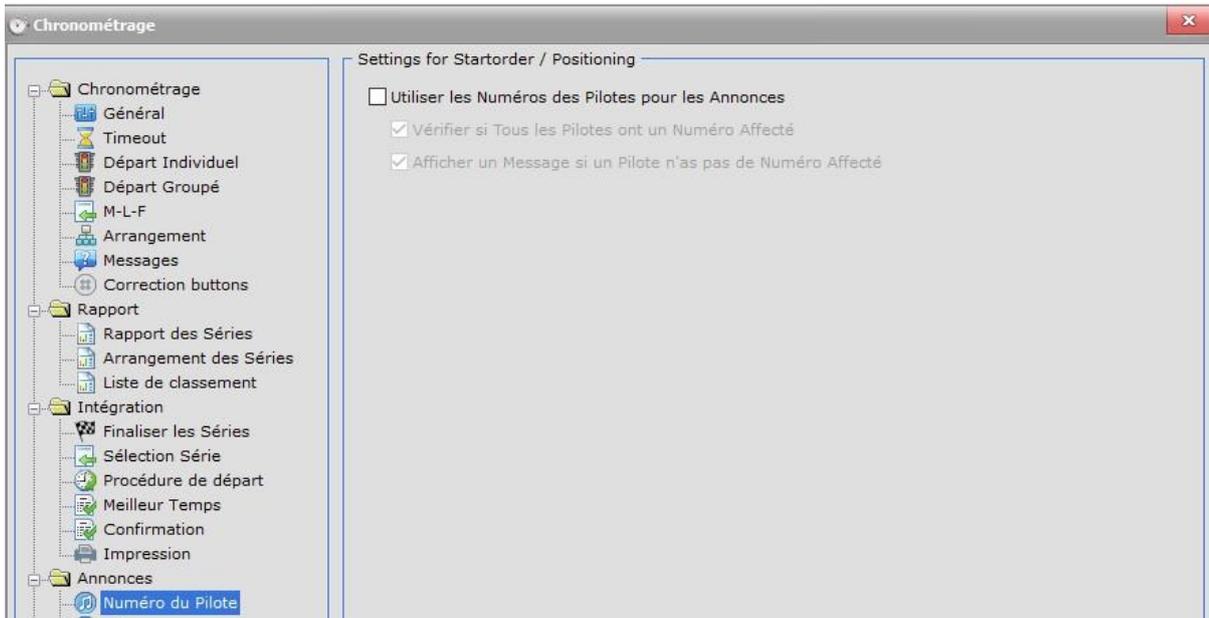


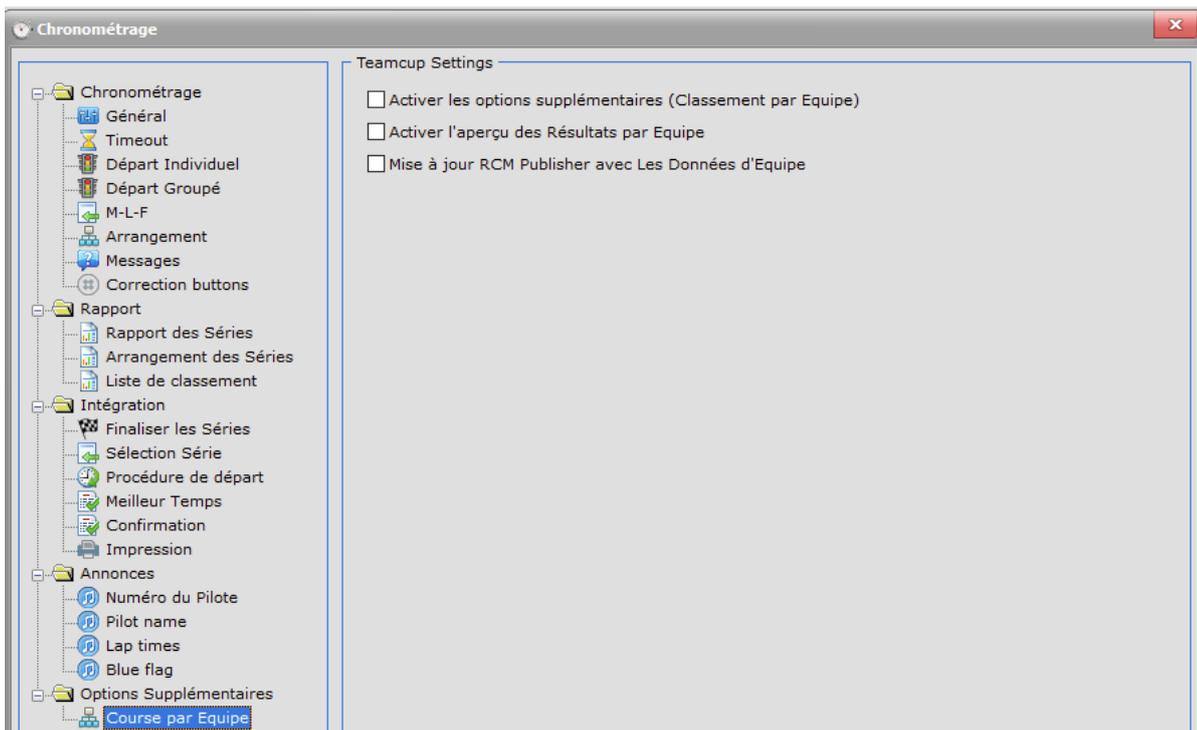
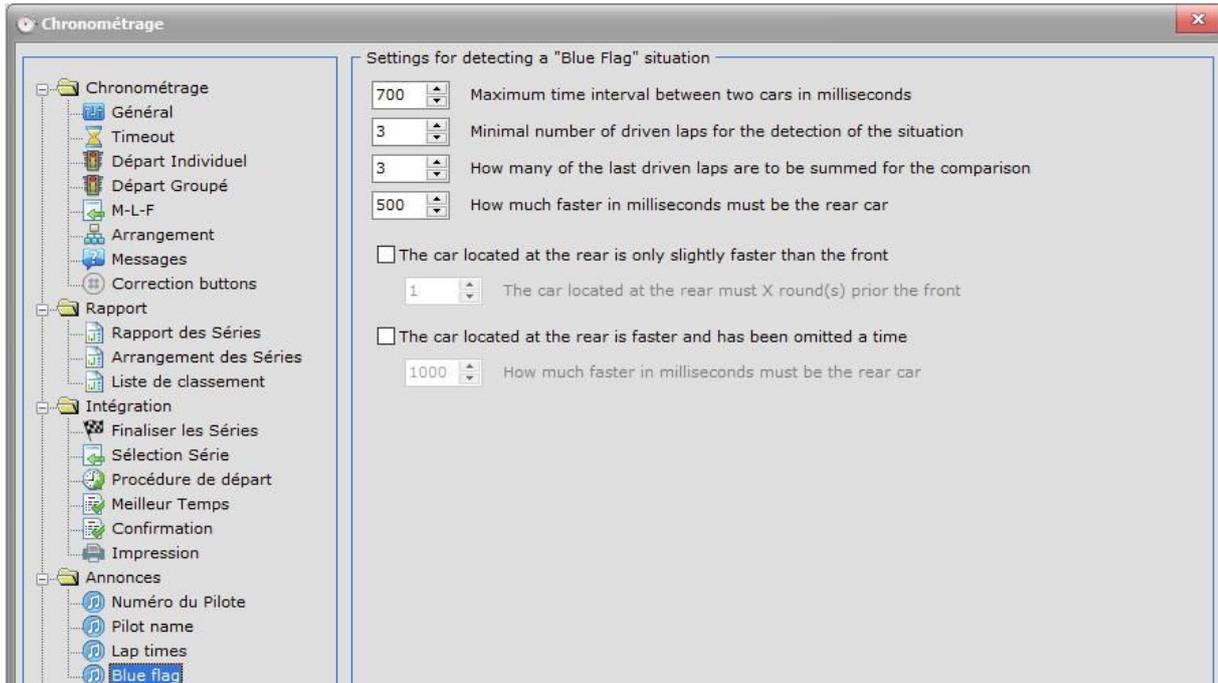




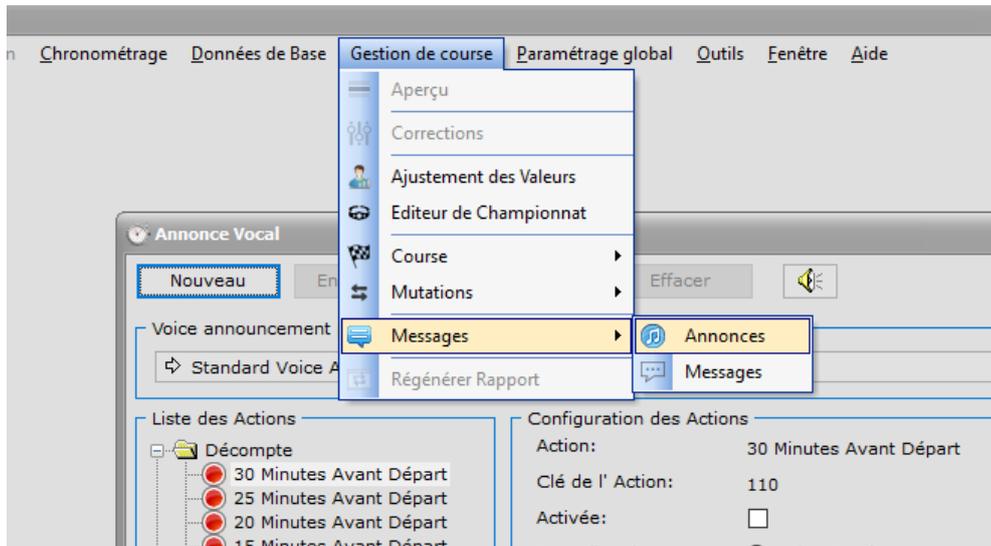








D. Configuration pour les annonces



Recommandation : Cette section doit être configurée au minimum pour ne pas saturer les pilotes d'information et perturber les consignes des « Directeur de Course » et « Arbitre ».

Pour les sections électriques, il faut juste activer dans « Décompte » => « 2 Minutes avant Départ » pour l'annonce automatique de l'ordre de départ.

Race Control Management Ultimate - [Annonce Vocal]

Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

Nouveau Enregistrer Annuler Effacer

Voice announcement profiles:

Standard Voice Announcement Profile

Liste des Actions

- Décompte
 - 30 Minutes Avant Départ
 - 25 Minutes Avant Départ
 - 20 Minutes Avant Départ
 - 15 Minutes Avant Départ
 - 10 Minutes Avant Départ
 - 5 Minutes Avant Départ
 - 4 Minutes Avant Départ
 - 3 Minutes avant Départ
 - 2 Minutes avant Départ**
 - 90 Seconds to Start
 - 1 Minute avant Départ
 - 45 Seconds avant Départ
 - 30 Seconds avant Départ
 - 20 Seconds avant Départ
 - Cars to the starting line
- Décompte
 - Countdown (Online)
 - Essai Contrôlé
 - Essais Chronométrés
 - Qualification
 - Finale
- Course
 - Départ Course
 - Départ Décalé
 - Départ en Groupe
 - Passage Boucle
 - Positioning (per Pilot)
 - Remaining laps
 - Monitoring
 - Blue flag
 - Stop and go
 - Low Hits Level
 - Low Battery Level
 - Lap within Locktime
 - Fastest lap
 - Fastest lap (in event)
 - Fastest lap (in heat)
 - Fin de Course (Tps)
 - Départ Décalé
 - Départ en Groupe
 - Fin de Course (pro Pilot)
 - Final positioning
 - Temps de Course
 - Position

Configuration des Actions

Action: 2 Minutes avant Départ

Clé de l' Action: 102

Activée:

Type d' Action: Action Système Action Manuelle

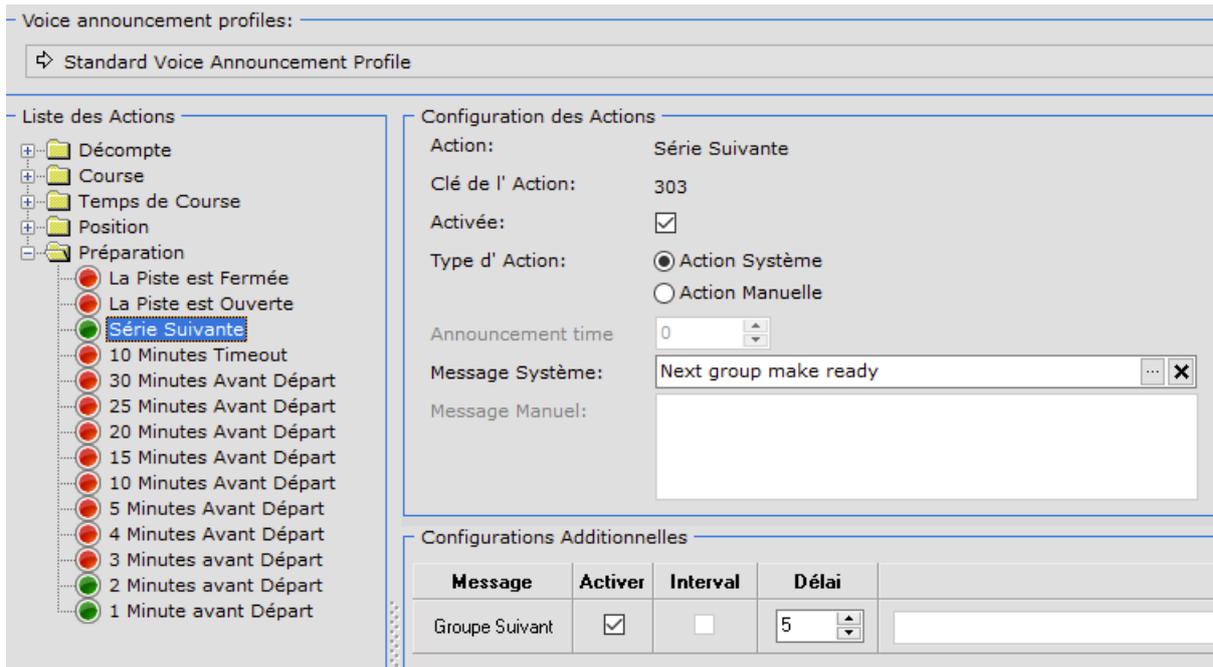
Announcement time: 120

Message Système: 2 minutes to start

Message Manuel: 2 minutes to start

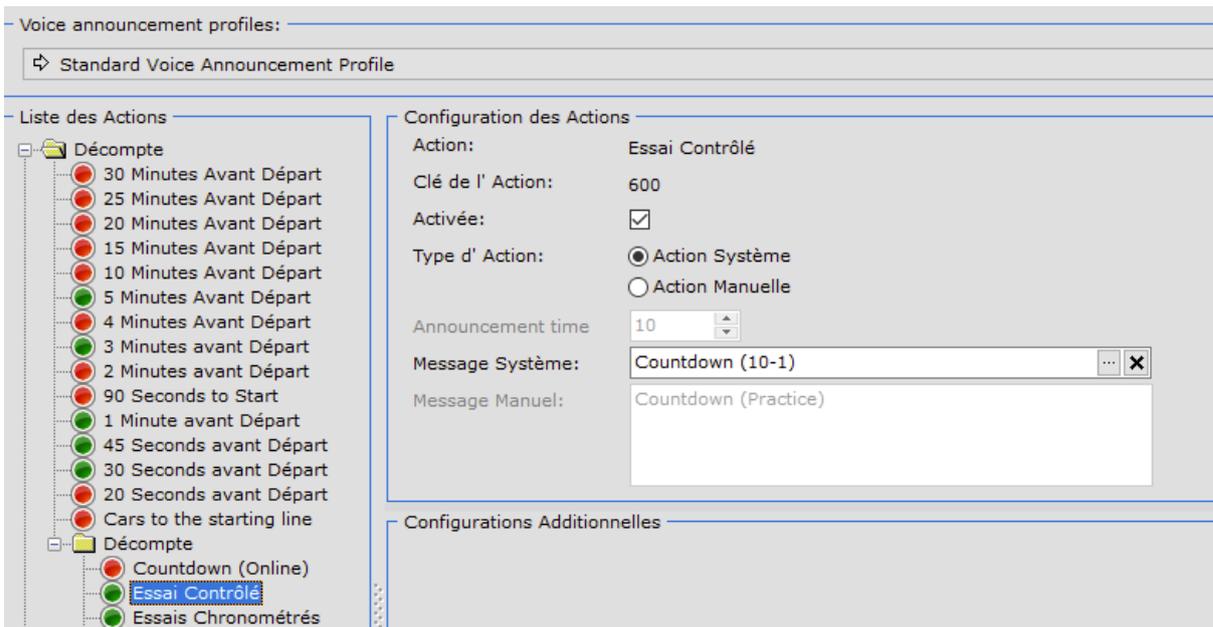
Configurations Additionnelles

Message	Activer	Interval	Index	
Ordre de Départ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Start order
Véhicule	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2	Car %s
Pilote	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	%s

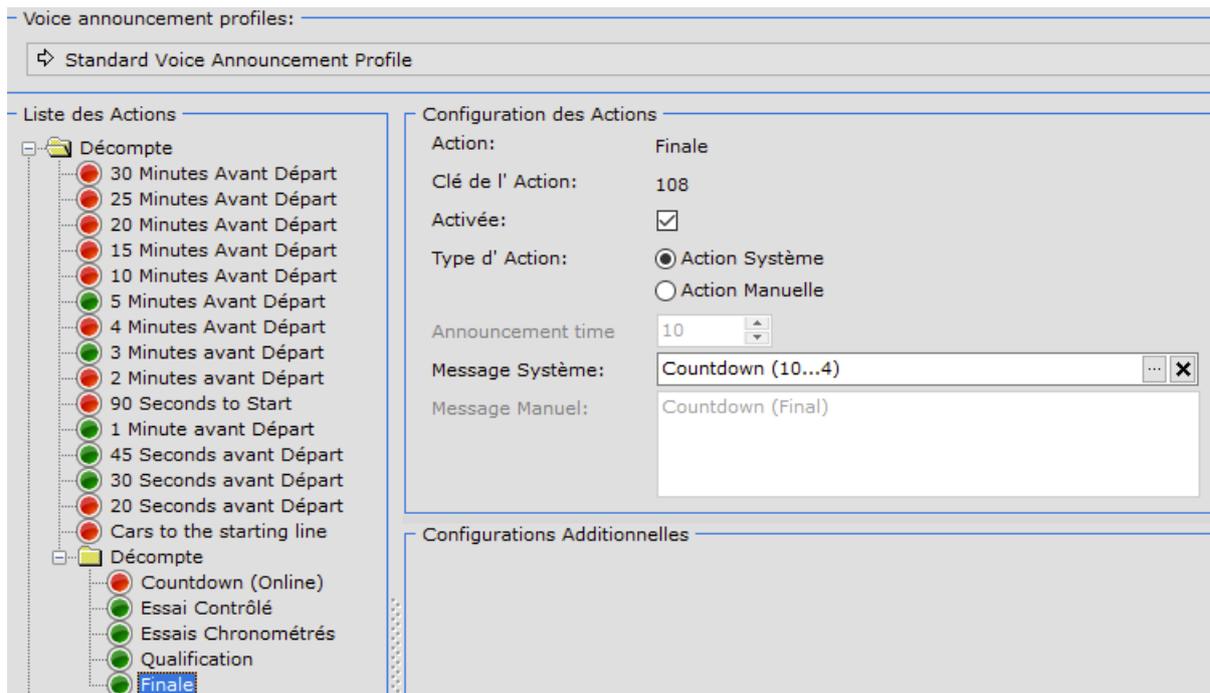


Décompte (sauf 2 minutes avant départ), modifier l'annonce comme ceci :

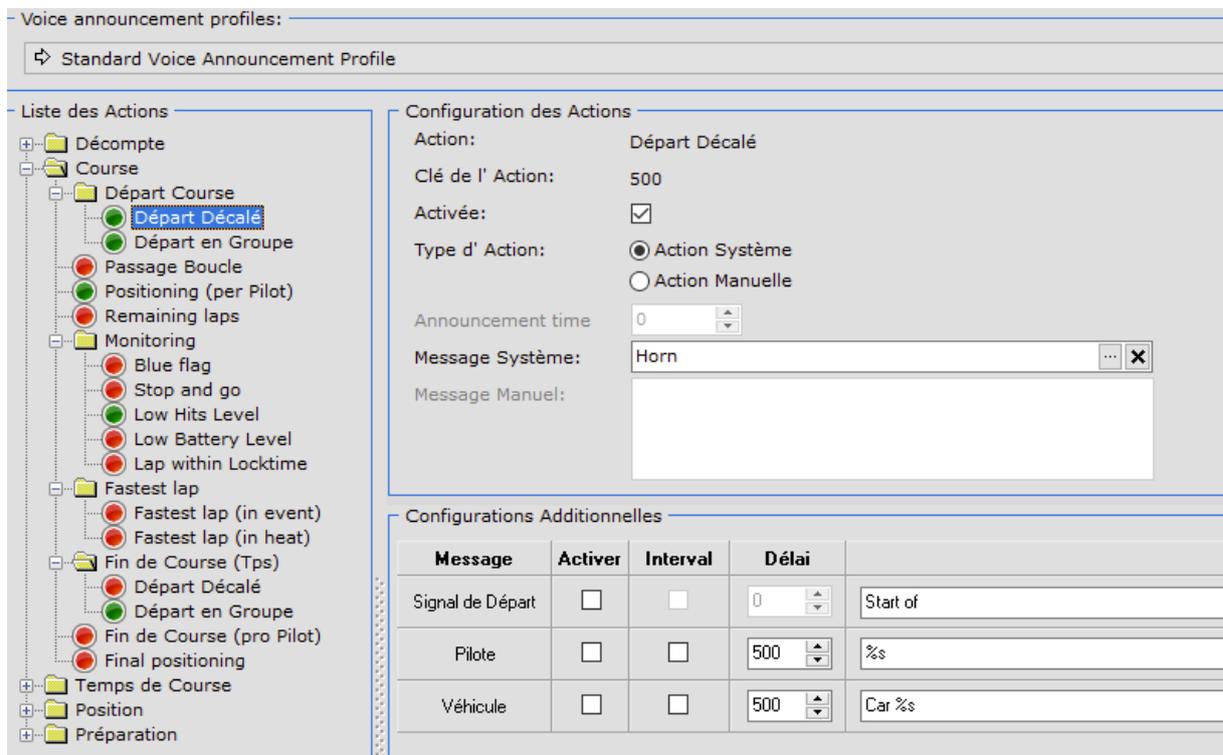
- Pour Décompte => Essai Contrôlé, Essais Chronométrés & Qualification :



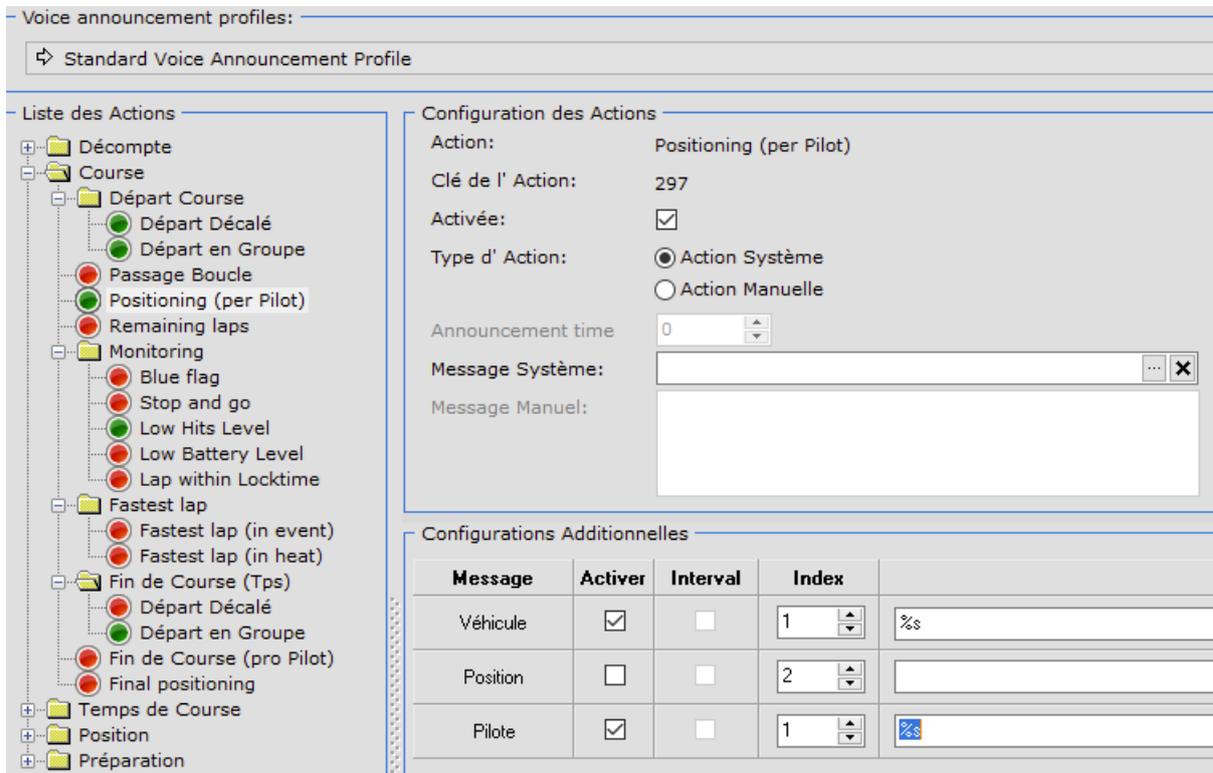
- Pour Décompte => Finale :



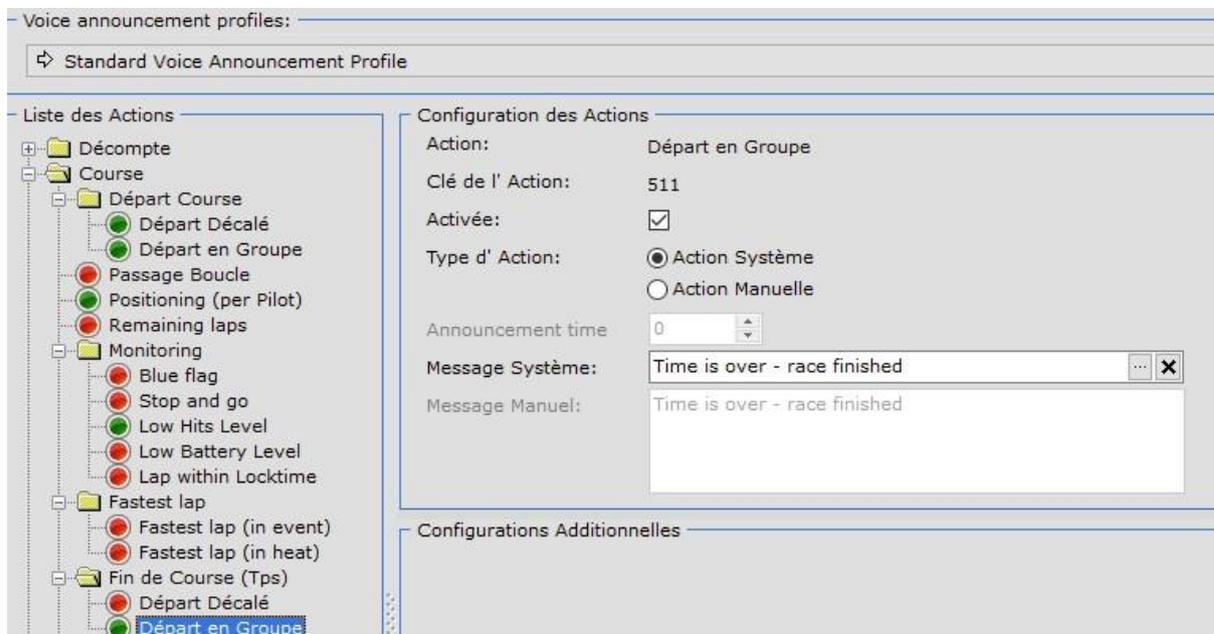
- Pour Course => Départ Course => même configuration pour les 2 types de Départ :



- Pour Course => Positioning (per Pilot) => Désactiver cette option si vous utilisez Passage Boucle



- Pour Course => Fin de Course => Départ en Groupe



Commentaire : J'ai omis volontairement l'annonce de Fin de course en qualification que j'annonce personnellement quand tous les pilotes ont fini leur temps complet. Cela évite beaucoup de confusion pour les pilotes débutants et c'est le seul responsable du chronométrage qui annonce la fin de la qualification et non le Directeur de Course, ni même l'arbitre.

Vous êtes le SEUL et UNIQUE responsable du chronométrage et du respect de l'Horaire.

Pour les annonces « Préparation de Course » :

Voice announcement profiles:

Standard Voice Announcement Profile

Liste des Actions

- Décompte
- Course
 - Départ Course
 - Départ Décalé
 - Départ en Groupe
 - Passage Boucle
 - Positioning (per Pilot)
 - Remaining laps
 - Monitoring
 - Blue flag
 - Stop and go
 - Low Hits Level
 - Low Battery Level
 - Lap within Locktime
 - Fastest lap
 - Fastest lap (in event)
 - Fastest lap (in heat)
 - Fin de Course (Tps)
 - Départ Décalé
 - Départ en Groupe
 - Fin de Course (pro Pilot)
 - Final positioning
- Temps de Course
- Position
- Préparation
 - La Piste est Fermée
 - La Piste est Ouverte
 - Série Suivante
 - 10 Minutes Timeout
 - 30 Minutes Avant Départ
 - 25 Minutes Avant Départ
 - 20 Minutes Avant Départ
 - 15 Minutes Avant Départ
 - 10 Minutes Avant Départ
 - 5 Minutes Avant Départ
 - 4 Minutes Avant Départ
 - 3 Minutes avant Départ
 - 2 Minutes avant Départ
 - 1 Minute avant Départ**

Configuration des Actions

Action: 1 Minute avant Départ

Clé de l' Action: 314

Activée:

Type d' Action: Action Système Action Manuelle

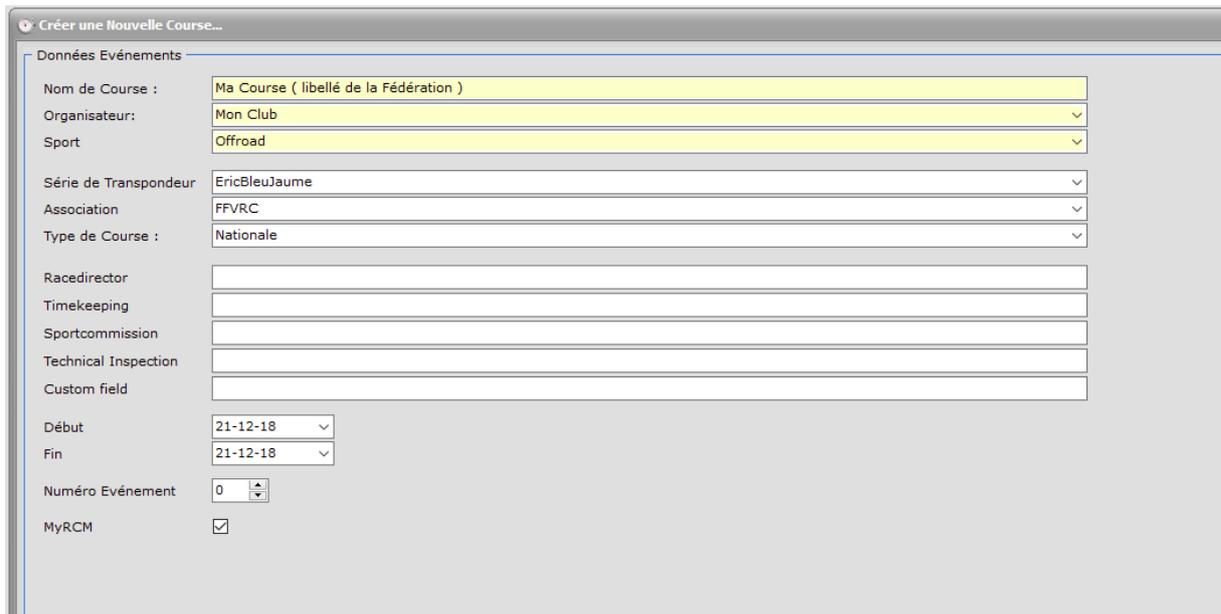
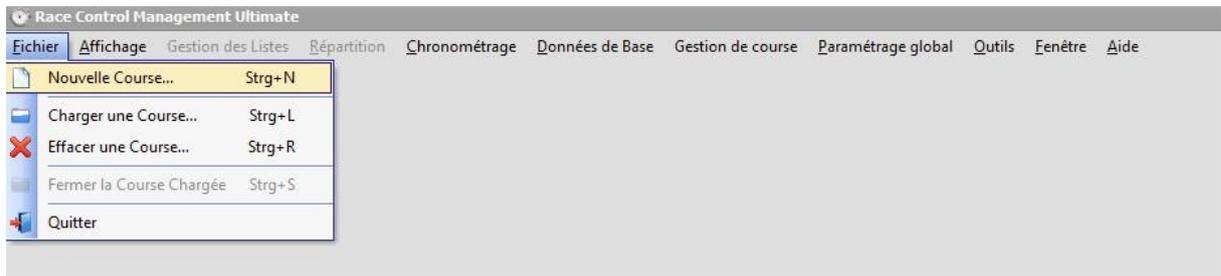
Announcement time: 60

Message Système: 1 minute to start

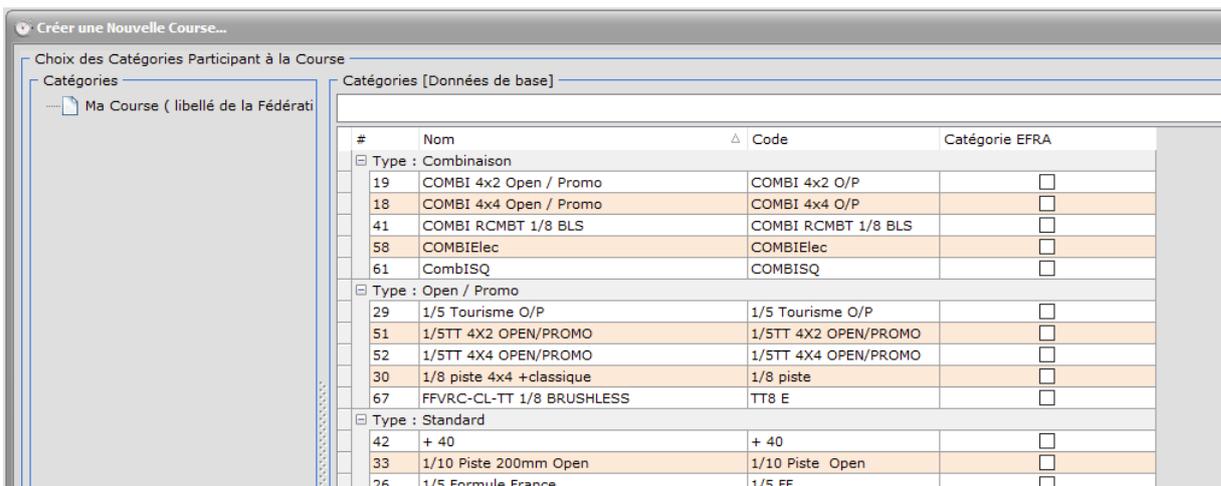
Message Manuel: 1 minute to start

Configurations Additionnelles

5. Création d'une course



La page suivante n'est pas utilisée pour les courses de la Fédération donc passer à la sélection de toutes les catégories qui vont rouler.

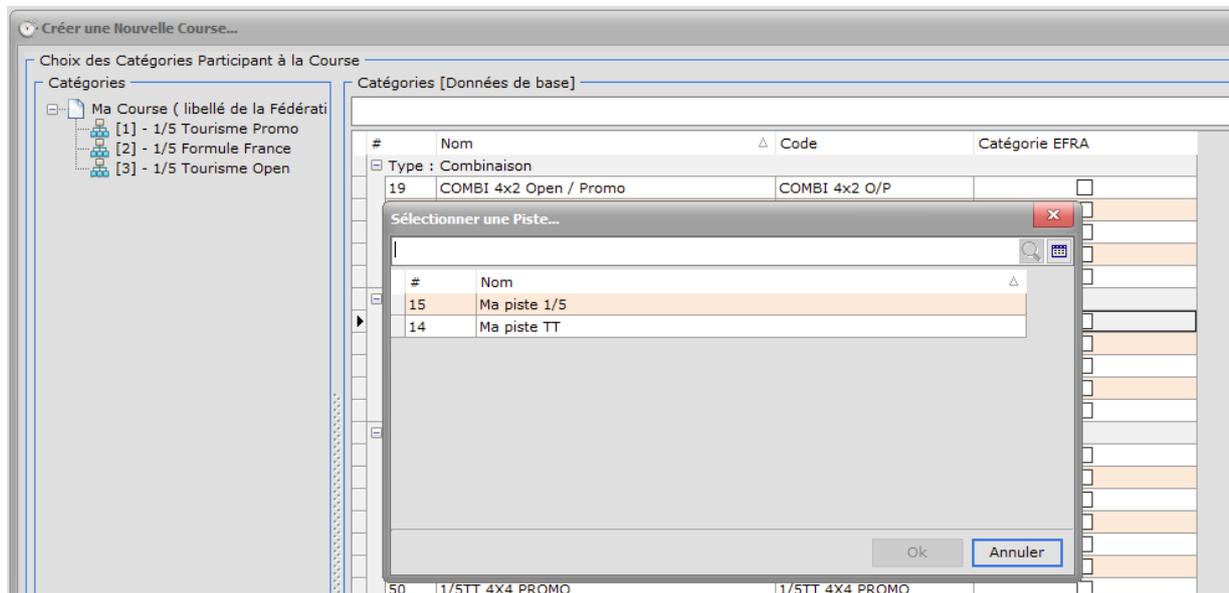


Sélectionner les catégories dans le même ordre que le timing, ce qui va faciliter la création du timing (voir plus loin).

Pour sélectionner une catégorie :

- Double click gauche sur la catégorie
- Drag & Drop (cliquer gauche maintenir puis déposer dans la colonne « Catégories »)

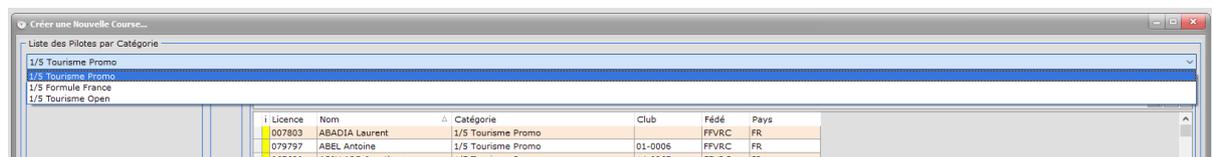
- Si les catégories ne sont pas dans l'ordre désiré alors Drag & Drop sur la catégorie désirée et placer là où vous voulez qu'elle soit.
- Lors de la première sélection, si votre club possède plusieurs pistes, il vous est demandé de choisir la piste appropriée.



Les deux méthodes de sélection sont valables pour toutes les manipulations dans RC Timing.

Une fois la sélection des catégories finie, cliquer sur « Suivant » :

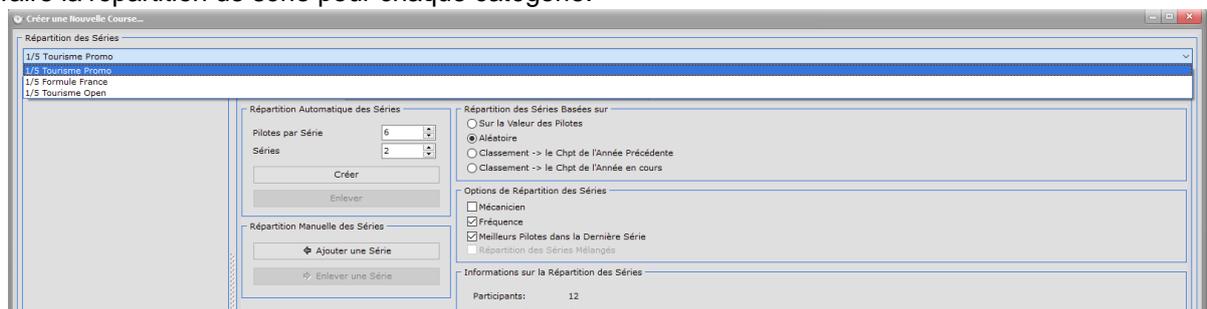
Puis sélectionner une catégorie des engagés dans votre course.



Le placement des pilotes s'effectue avec une des deux méthodes précitées. Procéder pour toutes les catégories engagées dans votre course.



Puis faire la répartition de série pour chaque catégorie.



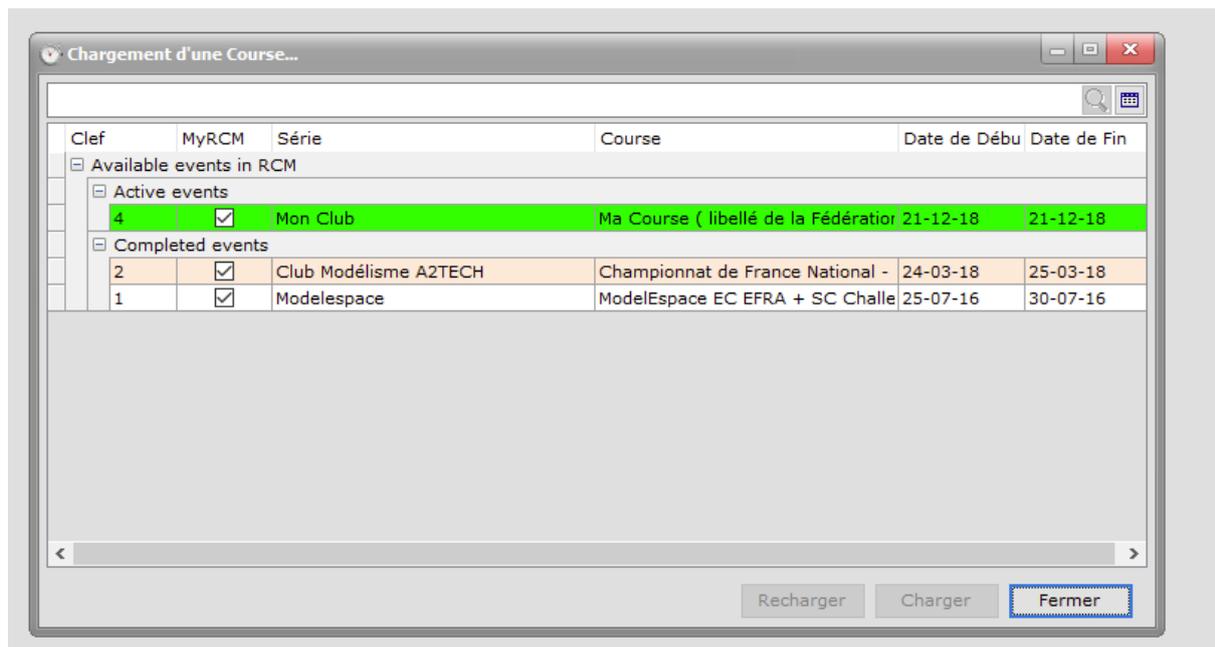
Cliquer sur « Enregistrer ». C'est fini. Fermer la course.

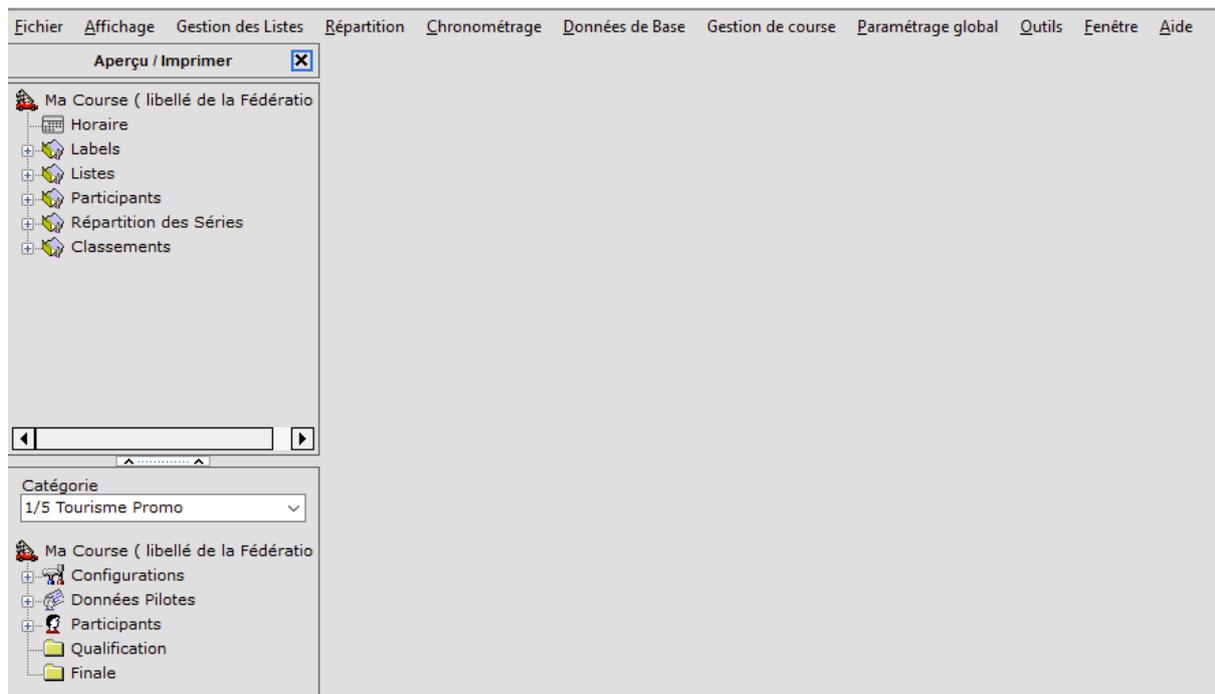


Pour travailler sur votre course ou pour le jour de course ouvrir celle-ci en cliquant sur « Charger une course » :



Double cliquer sur la course désirée :





Maintenant que votre course est chargée, vous avez plusieurs possibilités

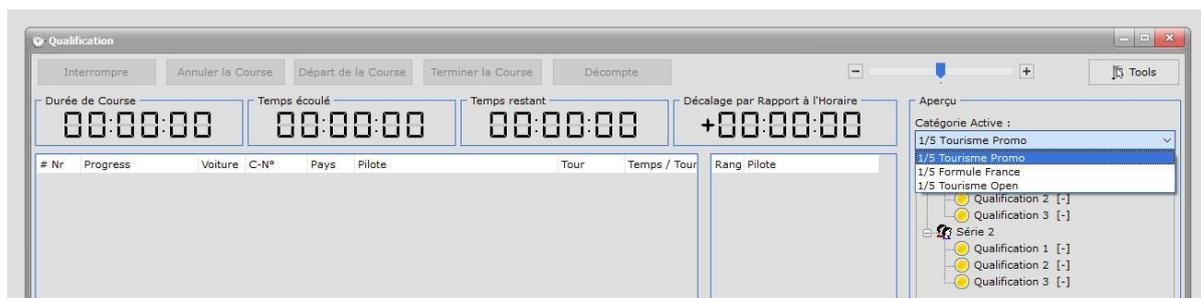
- Modifier la liste des catégories et des participants

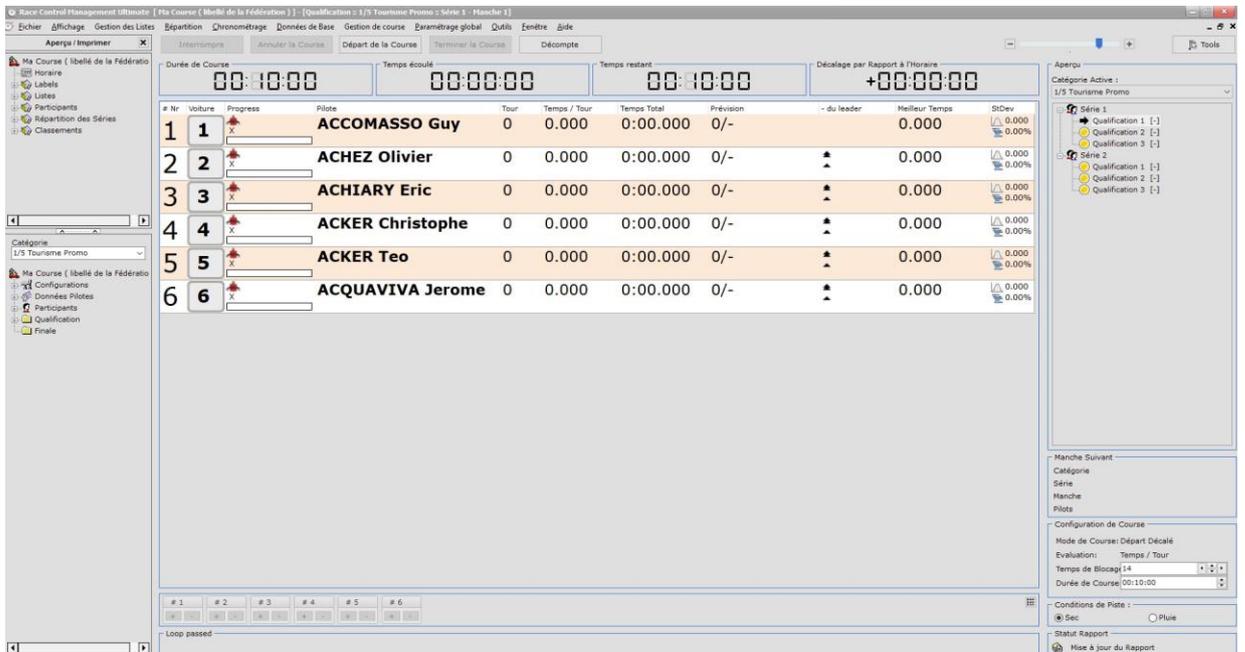


- Exporter la course pour le transfert vers un autre ordinateur ou une sauvegarde

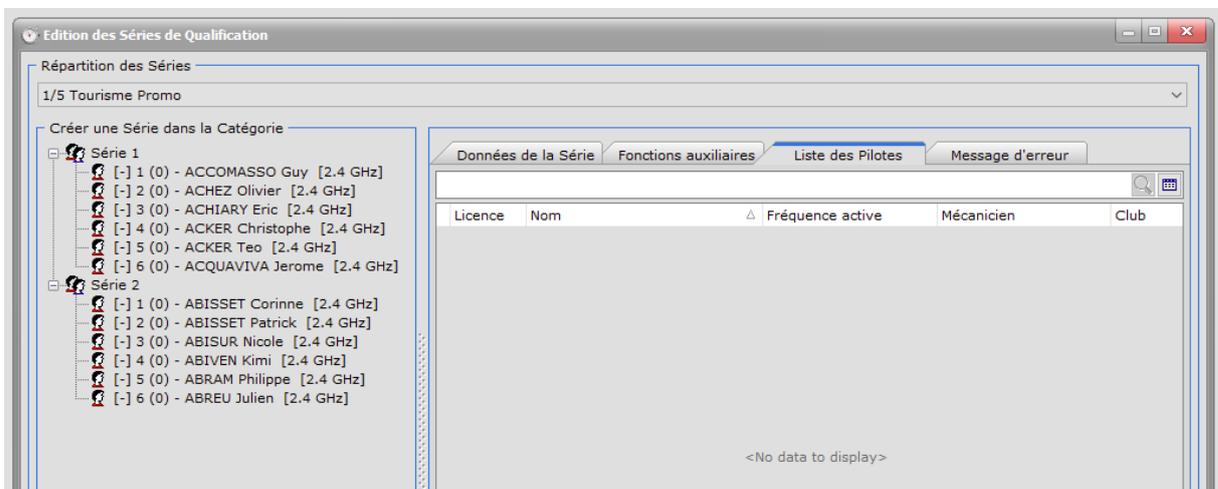
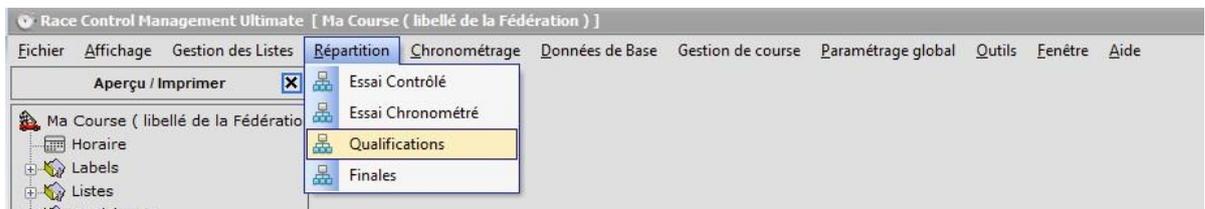


- Lancer les manches d'essai, qualification et finales.





- Modifier la répartition des séries.



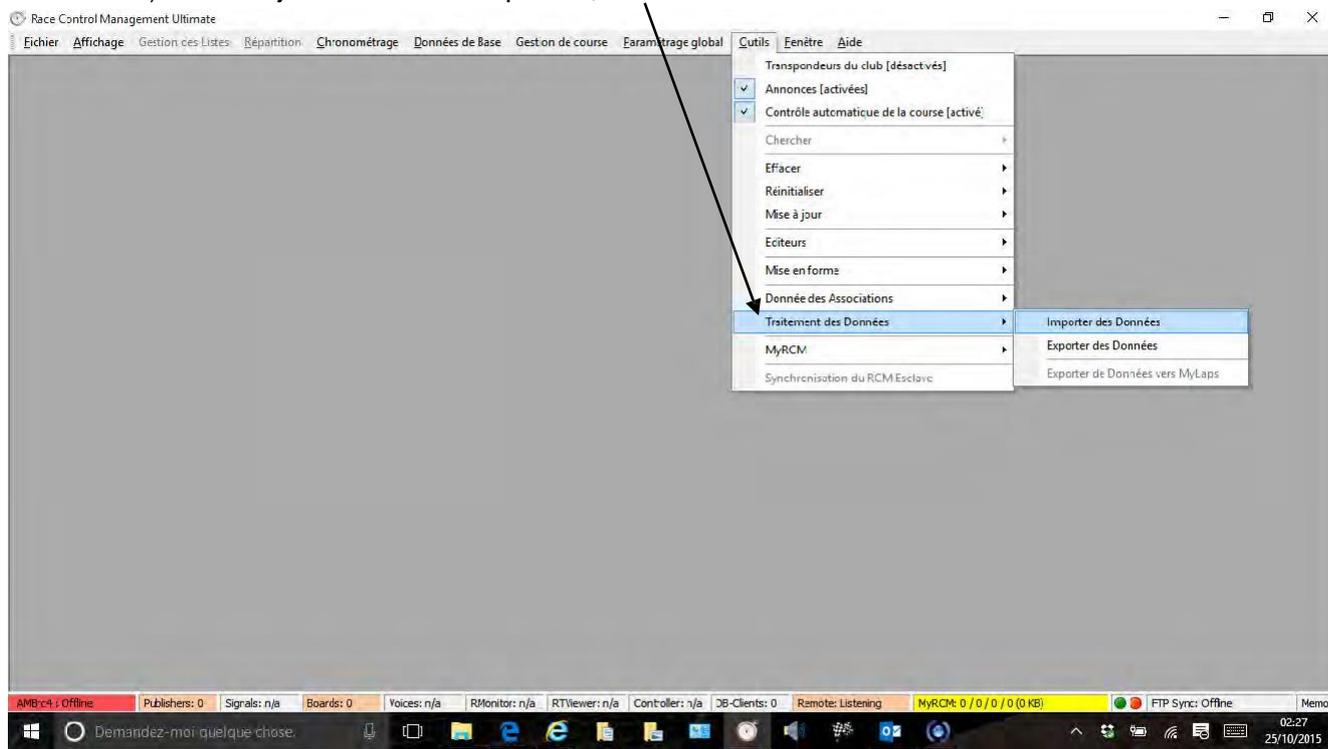
Il y a deux possibilité par Drag & Drop(directement d'une série à l'autre) ou par intermédiaire du répertoire « Liste des Pilotes » on retire le pilote de la série le dépose dans « Liste des Pilotes » puis action inverse vers la série souhaitée.

Attention pour la Suppression d'un pilote de la liste des participants, celui-ci ne peut être affecté dans une série.

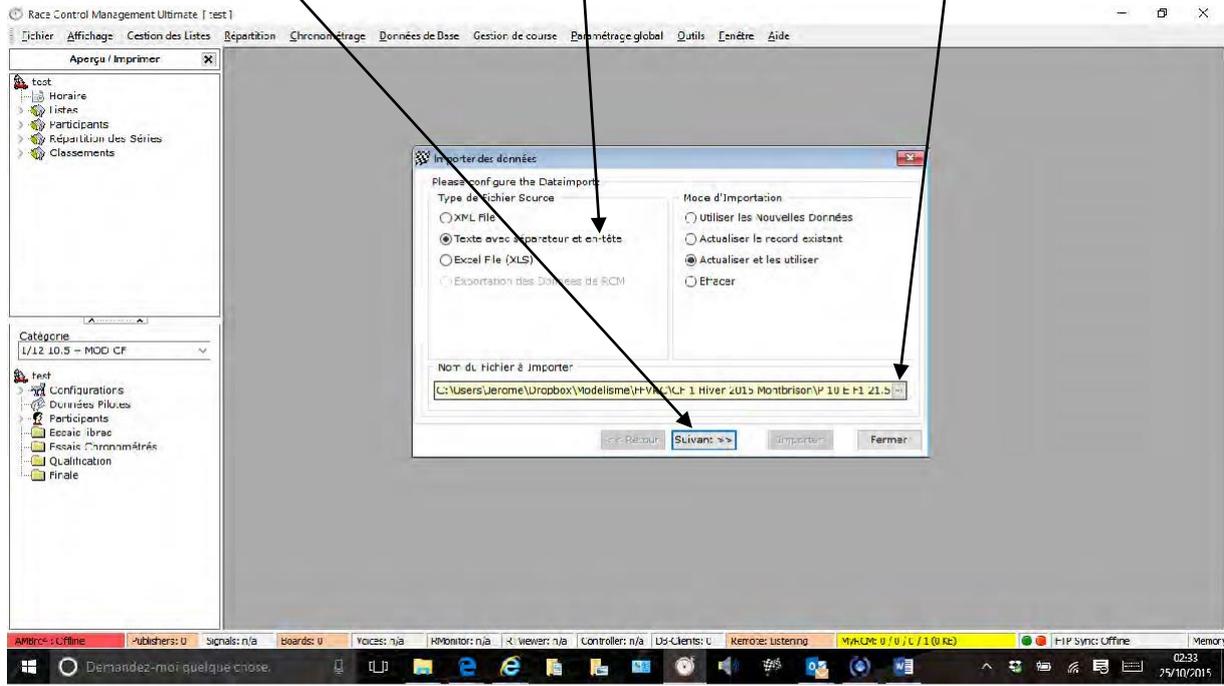
Pour l'injection de votre course depuis le Système d'Inscription FFVRC.
Vous devez suivre la procédure ci-dessous éditée par la Fédération.

NOTICE RCM POUR INJECTION DONNEES DU SYSTEME D'INSCRIPTION FFVRC

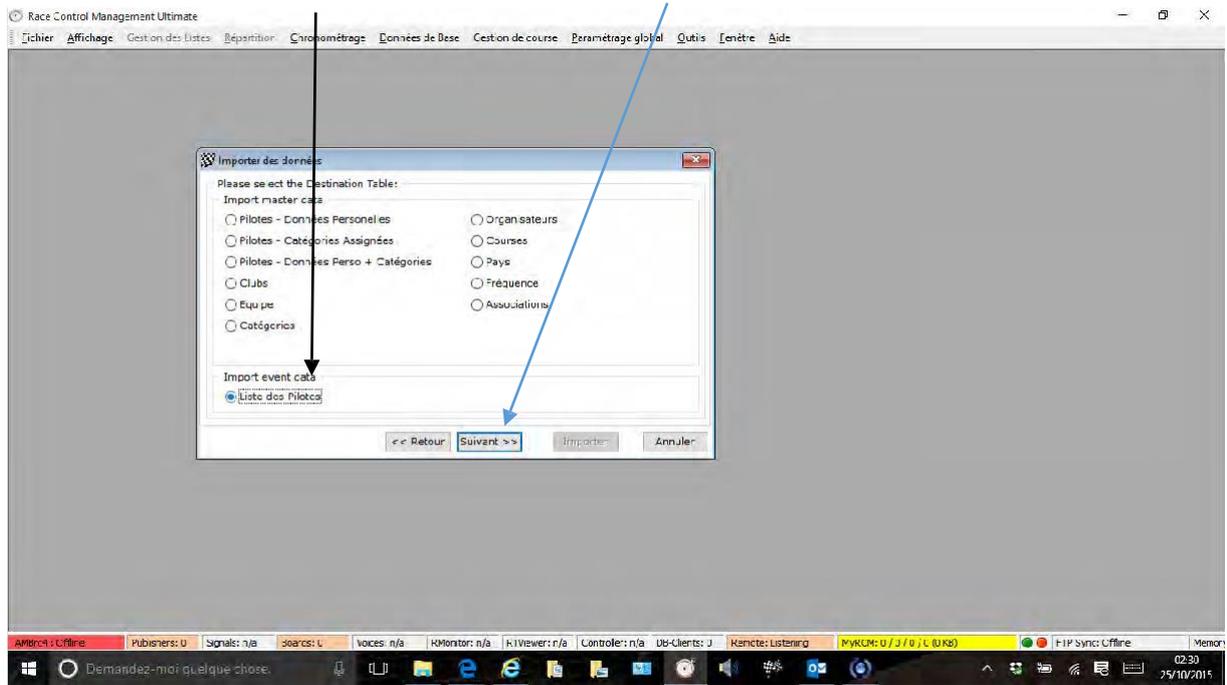
- 1) Sauvegarder les fichiers pilotes de chaque catégorie depuis votre espace du système d'inscription en ligne. FFVRC. Notez bien l'endroit où vous sauvegardez ces fichiers qui seront au format CSV (.csv).
- 2) Démarrer RCM
- 3) Configurer votre course comme à l'habitude sauf la partie pilote ou vous ne sélectionnez aucun pilote. (Attention le nom des catégories doivent être identique.)
- 4) Pour injecter la liste des pilotes, aller dans « Outils » :



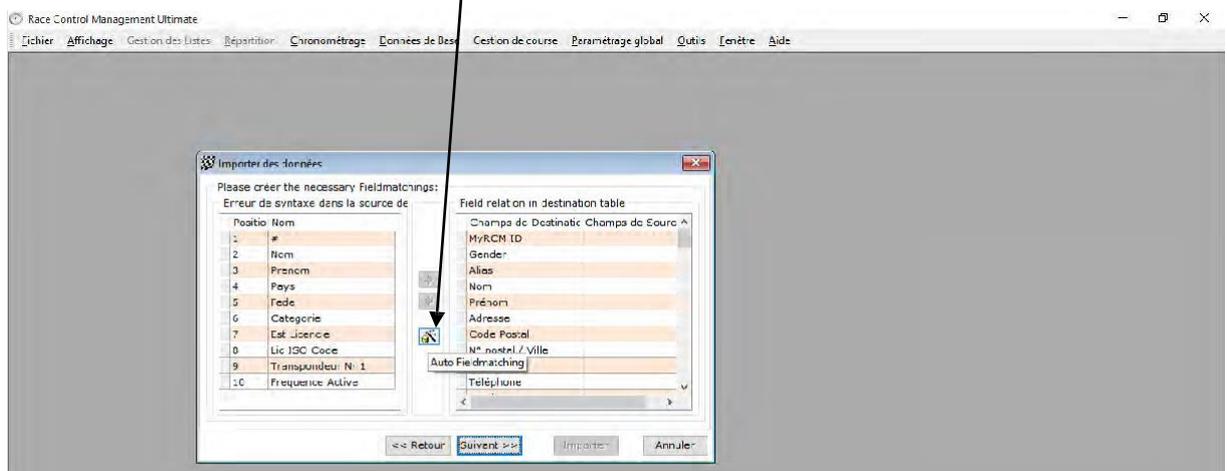
6) Sélectionner « Texte avec Séparateur et en tête », puis allez chercher votre premier fichier de pilotes, puis cliquez sur suivant :



7) Sélectionner « Liste des pilotes », puis cliquez sur suivant :



8) Cliquez sur la baguette magique pour affecter les champs automatiquement :

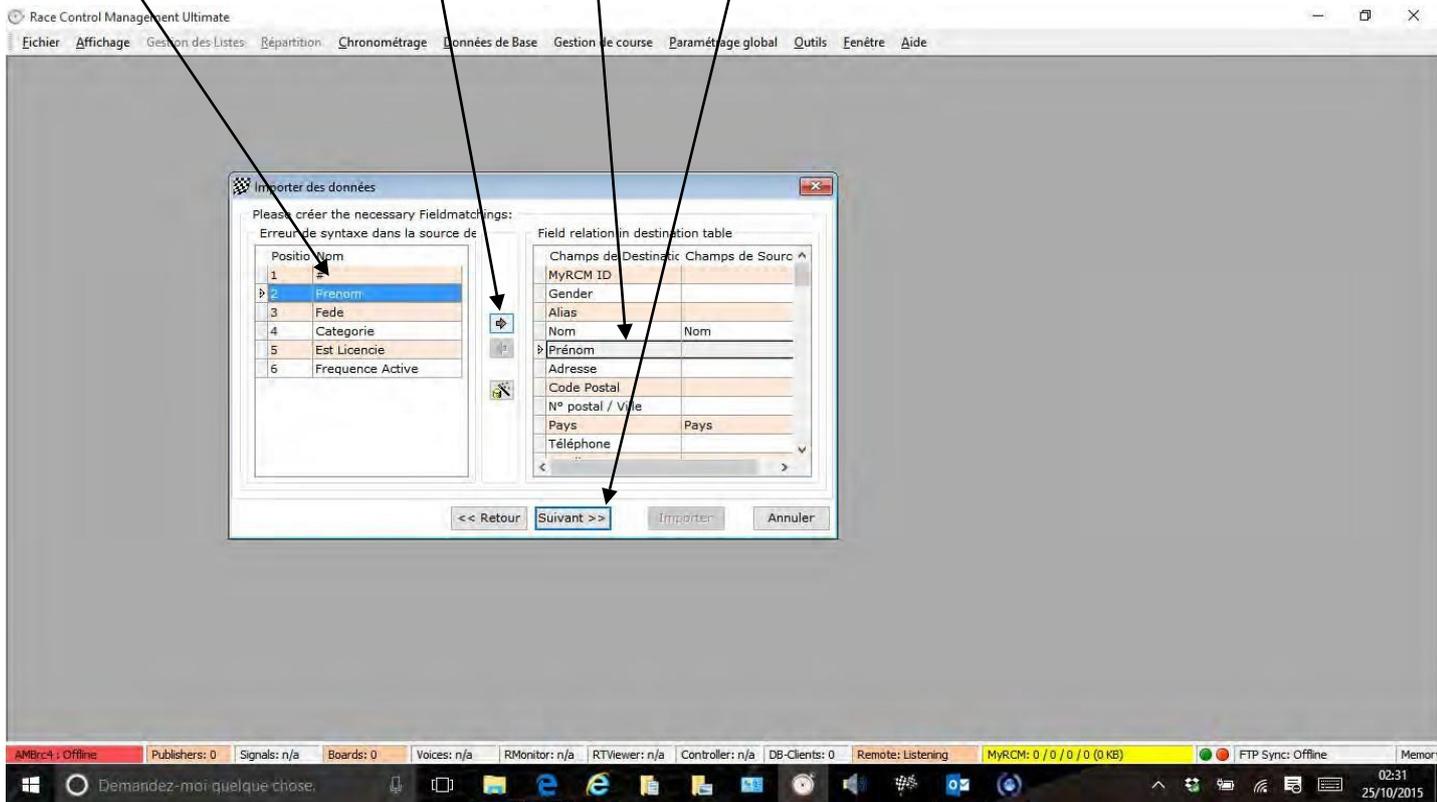


9) Certains champs ne sont pas encore reconnus automatiquement (Pb accent en cours de correction), il faut donc les associer manuellement :

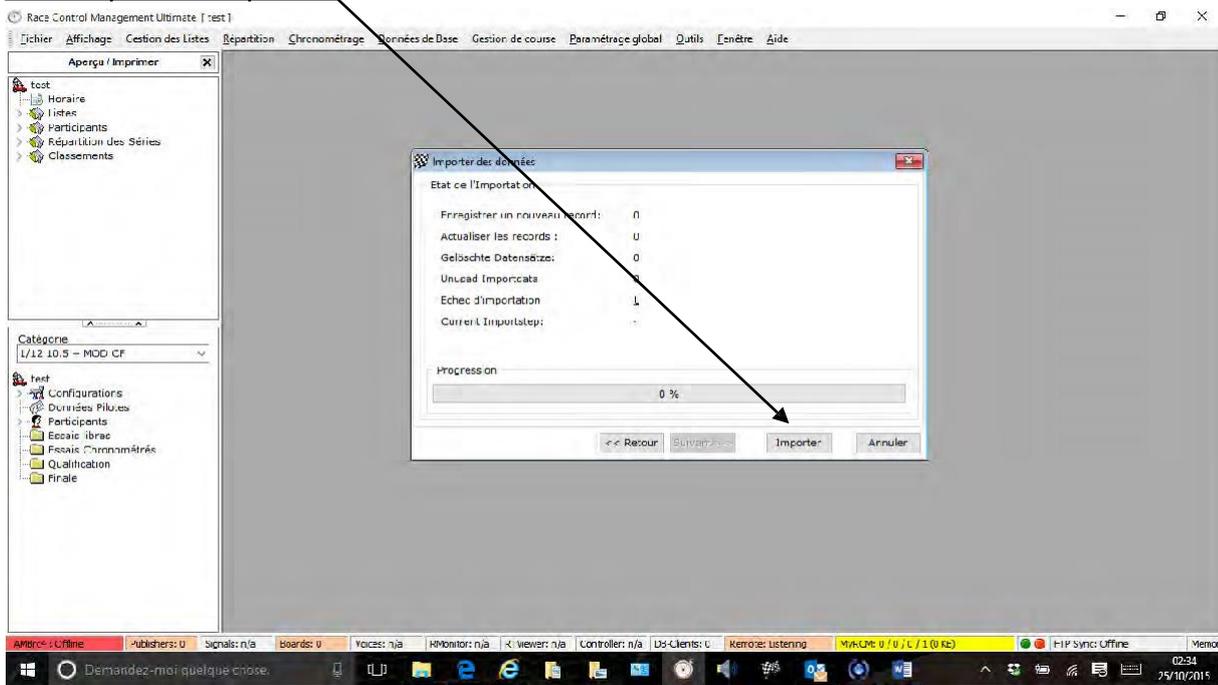
Pour chaque champ à gauche non affectés sauf le # :

- Cliquez sur le champ de gauche à affecter de votre fichier à importer,
- Puis sur le champ attendu par RCM à droite,
- Puis sur la flèche d'affectation.

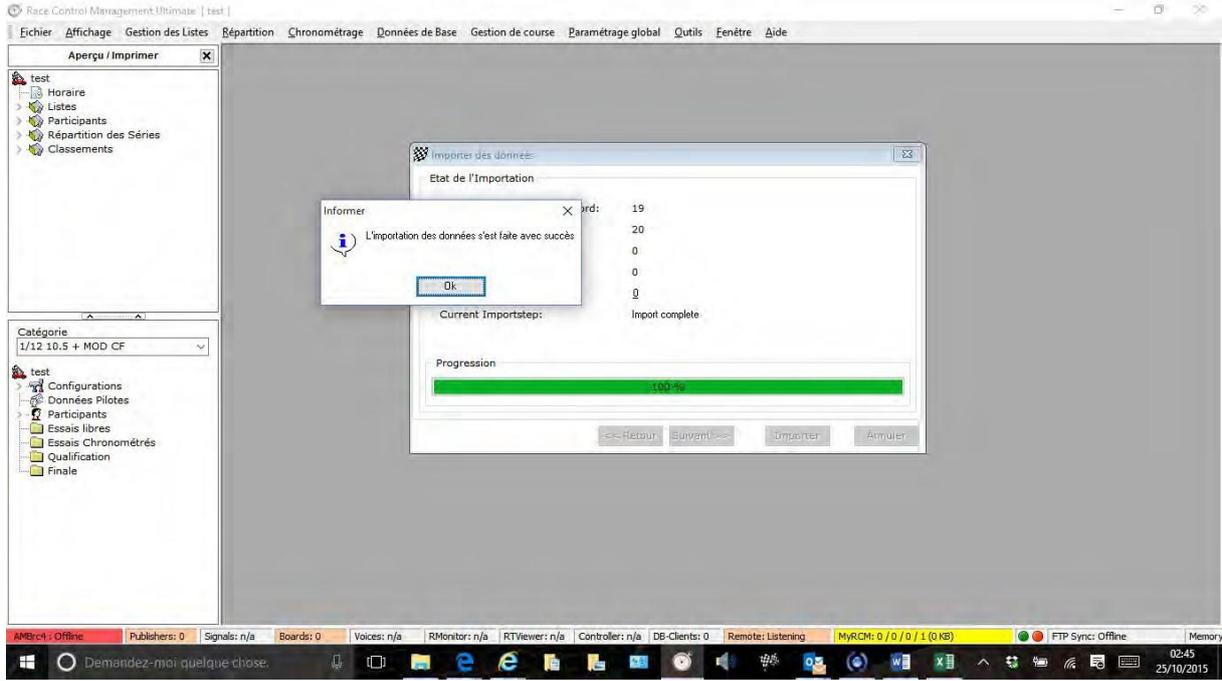
Puis une fois tous les champs affectés cliquez sur suivant



Puis cliquer sur Importer :



L'importation s'est déroulée sans problème



5. Répartition des séries après injection de votre course

Que ce soit pour les Essais Libres, Essais Chronométrés, Qualifications ou les Finales le principe est le même. C'est juste les options qui diffèrent.

Dans notre exemple comme vous pouvez le constater, il n'y a qu'une catégorie TT8 Th 4X4 CFN avec 106 participants.

Données de Base Fonctions auxiliaires

Pilotes de la Catégorie

i	Licence	Nom	Fédé	Pays	Groupe A	Fréquence Utili	Transp. Tempor
70	(0)	PELETAN Loic					
71	(0)	PELHATE Marc					
72	(0)	PELHATE Sylvain					
73	(0)	PENONE Jeremy					
74	(0)	PEREIRA Marco					
75	(0)	PERRICONE Sandy					
76	(0)	PHILIPPE Hugo					
77	(0)	PIETRUS Sebastien					
78	(0)	PIGNOL Antonin					
79	(0)	PINTARD Frederic					
80	(0)	POULAIN Erwan					
81	(0)	PRIETO Adrien					
82	(0)	RAMON Davy					
83	(0)	RIBAULT Vincent					
84	(0)	ROQUET Malcolm					
85	(0)	ROUANET Vincent					
86	(0)	ROUBAUD Yannick					
87	(0)	ROZEZ Franck					
88	(0)	RUTER David					
89	(0)	RUTER Laura					
90	(0)	RUTER Stephane					
91	(0)	SARTEL Jean-Christophe					
92	(0)	SARTEL Tom					
93	(0)	SAUZE David					
94	(0)	SCHOLLE Benjamin					
95	(0)	SEGURA Rene					
96	(0)	SIMOND Cedric					
97	(0)	SMAGUE Louis					
98	(0)	SOLIGNAC Nicolas					
99	(0)	SVITEX Tomy					
100	(0)	TISSOT Aurelien					
101	(0)	TOBENA Maxime					
102	(0)	VARRASO Calogero					
103	(0)	VERLAGUET Marc					
104	(0)	VERMERSCH Stephen					
105	(0)	VERNEUIL Vincent					
106	(0)	VIOLLET Patrick					
0066840		ZYLA Joel	FFVRC	FR		2.4 GHz	
006681		ZYLA Bruno	FFVRC	FR		2.4 GHz	
067176		ZYGMANOWSKI Yannick	FFVRC	FR		2.4 GHz	
080984		ZWAHLEN Kevin	FFVRC	FR		2.4 GHz	
030707		ZURITA Benoit	FFVRC	FR		2.4 GHz	
067466		ZURFLUH Yael	FFVRC	FR		2.4 GHz	
076707		ZURAWSKI William	FFVRC	FR		2.4 GHz	
081255		ZURAWSKI Julien	FFVRC	FR		2.4 GHz	
076706		ZURAWSKI Fabrice	FFVRC	FR		2.4 GHz	
081205		ZULLIAN Thierry	FFVRC	FR		2.4 GHz	
074181		ZUGNO Federico	FFVRC	FR		2.4 GHz	
074965		ZUCCOTTO Philippe	FFVRC	FR		2.4 GHz	
081413		ZORTIAN Franck	FFVRC	FR		2.4 GHz	
082957		ZOBIRI Fabien	FFVRC	FR		2.4 GHz	
021462		ZNAMIEC Fabien	FFVRC	FR		2.4 GHz	
064149		ZMUDA Stephane	FFVRC	FR		2.4 GHz	
064152		ZMUDA Laurent	FFVRC	FR		2.4 GHz	
082751		ZMUDA Cyrille	FFVRC	FR		2.4 GHz	
005715		ZINCK Roger	FFVRC	FR		2.4 GHz	
039084		ZIMMERMANN Alexandre	FFVRC	FR		2.4 GHz	
086610		ZIMMER Yanis	FFVRC	FR		2.4 GHz	
082986		ZIMMER Laurent	FFVRC	FR		2.4 GHz	
059836		ZILIO Nadege	FFVRC	FR		2.4 GHz	
057467		ZILIO Maurice	FFVRC	FR		2.4 GHz	
057468		ZILIO MARIE Marie-France	FFVRC	FR		2.4 GHz	
047549		ZIEGLER Marc	FFVRC	FR		2.4 GHz	
034600		ZERBATO Sandra	FFVRC	FR		2.4 GHz	
069887		ZERAH Maud	FFVRC	FR		2.4 GHz	

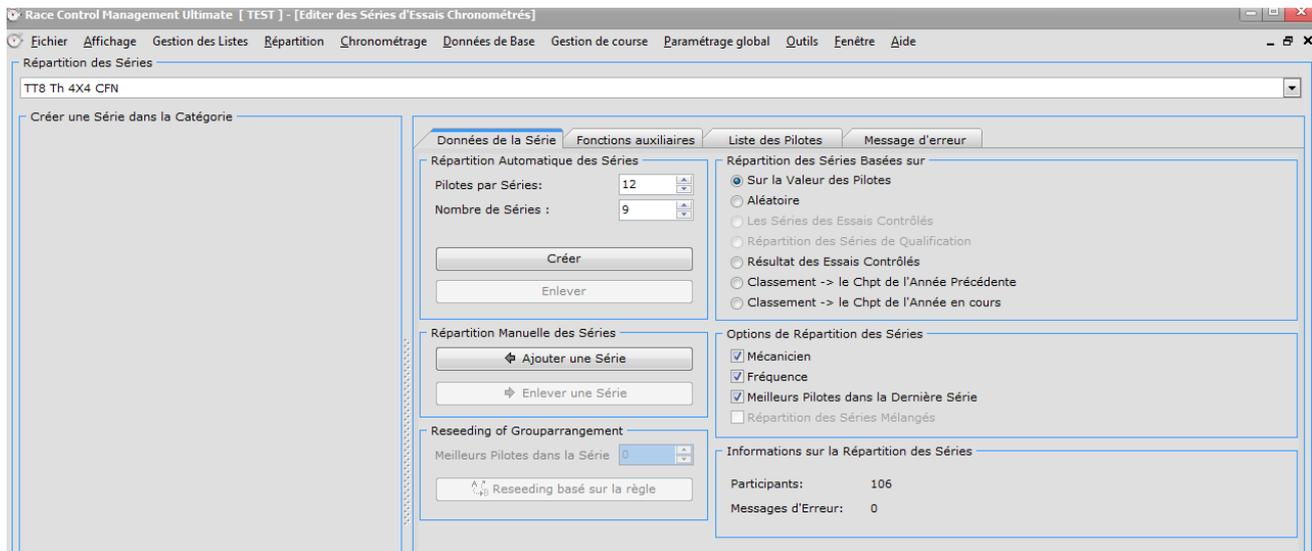
MYLAPS RC4 : Offline MyRCM: 0 / 0 / 1 / 1 (1KB) Mail Queue: 0 / 0 / 0 [Online] CPU : 0 % Memory : 270764KB

Maintenant nous allons commencer la répartition des séries chronométrées suivant le règlement en vigueur.

Race Control Management Ultimate [TEST]

Fichier Affichage Gestion des Listes **Répartition** Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Outils Fenêtre Aide

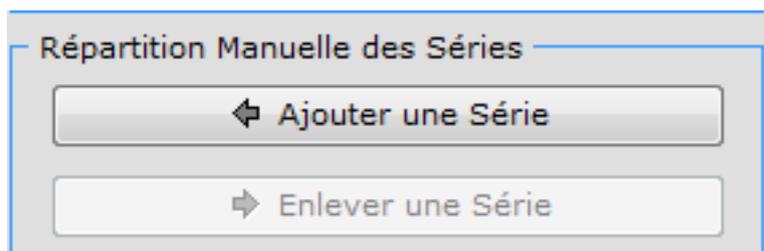
- Essai Contrôlé
- Essai Chronométré**
- Qualifications
- Finales



Comme j'ai déterminé dans mon règlement que le Nombre Maximum de Pilotes était 12, le programme me propose des séries de 12 pilotes et me signale qu'il faudra 9 séries.

Il m'informe aussi du nombre de participants qui est dans mon cas de 106. Vous sélectionnez le modèle de répartition dans les options s'il existe.

Dans mon cas, je vais le faire manuellement car je ne connais pas les valeurs des pilotes. Voici ma méthode de travail :

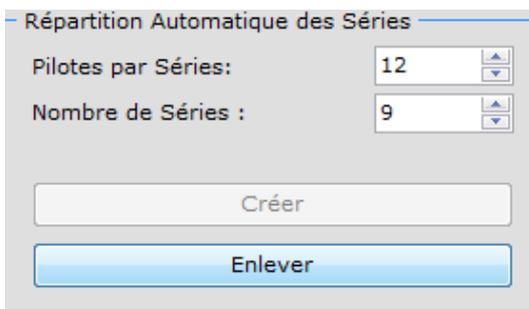
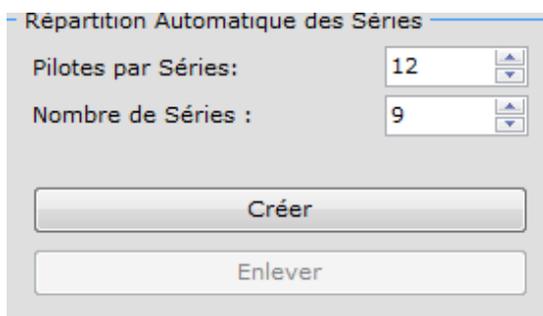


Mais dans un premier temps, générer une répartition automatique pour voir le nombre exact de pilotes dans chaque série. Je constate que j'ai bien 9 séries dont une avec 10 pilotes.

Puis supprimer cette répartition avec option « Enlever ».

Comme nous devons mettre les meilleurs pilotes les dernières séries, mettre 11 pilotes dans les 2 dernières et 12 dans les autres.

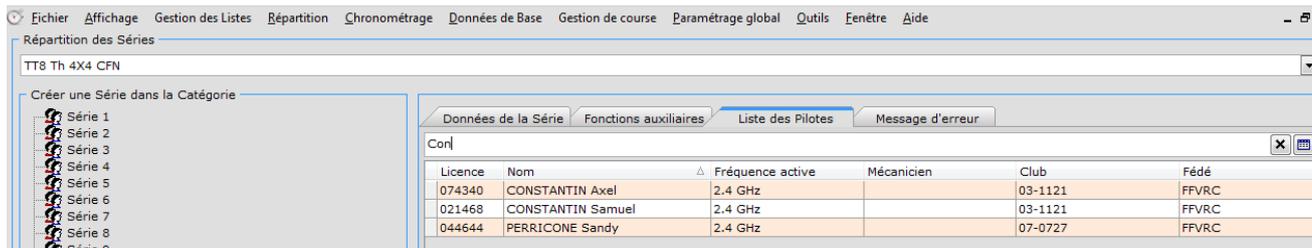
Pourquoi comme les meilleurs pilotes font moins d'erreurs et sont plus assidus aux courses ;-), s'il y a des absents lors du ramassage cela aura moins d'effet négatif sur le résultat.



Les 9 séries sont créées, je fais un Drag & Drop des pilotes dans leur série.

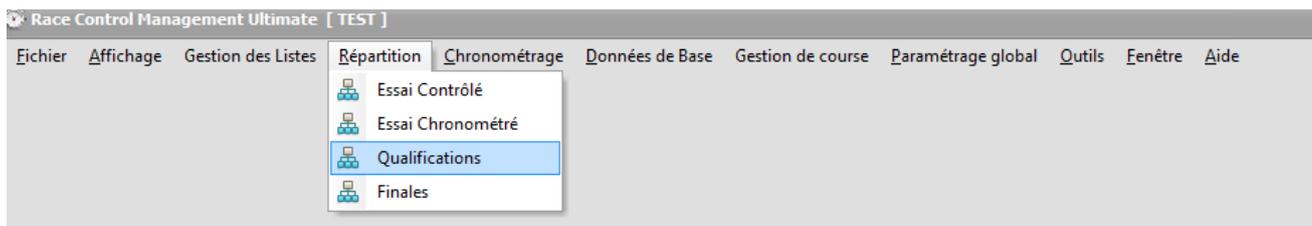


Vu le nombre de pilotes, commencer à écrire le début du nom pour limiter le choix dans la colonne « Liste des Pilotes » puis effacer et recommencer pour les suivants.



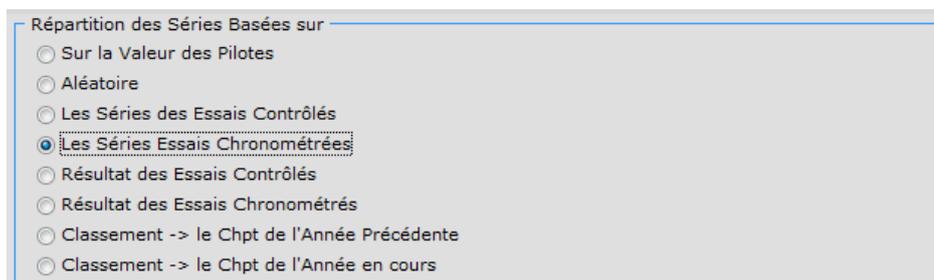
La répartition des séries d'Essai Chronométré terminée, passer aux séries qualificatives.

Dans ce cas pour les « Séries qualificatives »,

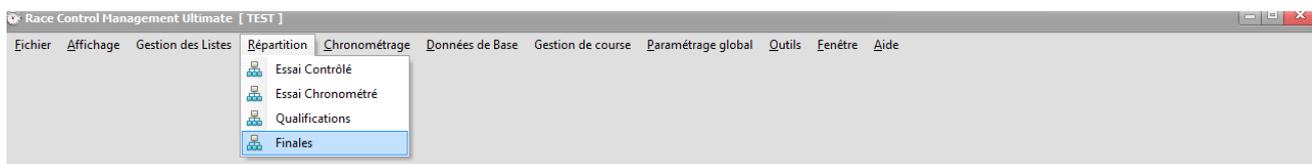


Choisir dans les options suivantes : l'option « Les Séries Essai Chronométrées ».

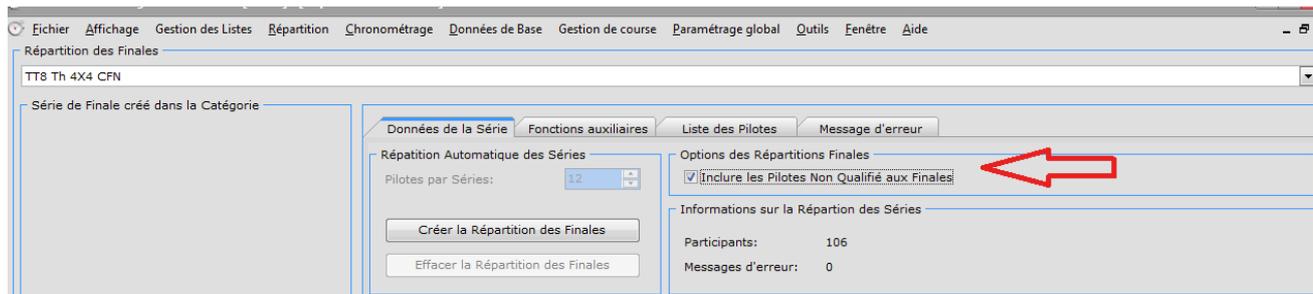
Mais s'il y avait eu classement spécifique demandé comme par exemple sur les 3 meilleurs tours consécutifs, choisir l'option : « Résultat des Essais Chronométrés ». Ce classement est souvent utilisé pour les grandes courses car cette méthode est la meilleure pour juger le niveau des pilotes.



Dans le but, de la mise en œuvre de la création du Timing.
Générer une répartition fictive des finales.



Avec Option inclure les « Pilotes Non Qualifiés »



Commentaire : Je peux ainsi valider exactement ma dernière sous finale (1/128 optimisée) et le nombre de pilotes dans celle-ci suivant mon règlement (sous-finale avec 12 pilotes max avec de 8 pilotes directement qualifiés avec 4 meilleurs qui remontent dans la série supérieure.

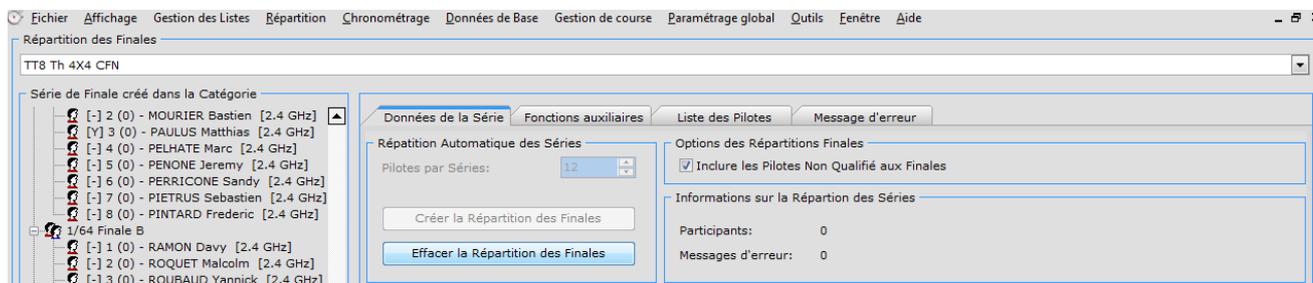
Dans notre cas précis étant donné qu'il n'y a une sous-finale 128, je vais avoir 8 pilotes qui remontent 4 en 1/64 A et 4 en 1/64 B.

Je devrai faire attention de laisser, un temps plus long pour les pilotes qui remontent en sous-finale A.

Comme il n'y a pas de sous finale 1/128 B (Temps de préparation des voitures pour la remontée suivante).

Créer le timing (voir chapitre suivant) puis quand celui-ci sera fini.

Puis effacer la répartition des finales.



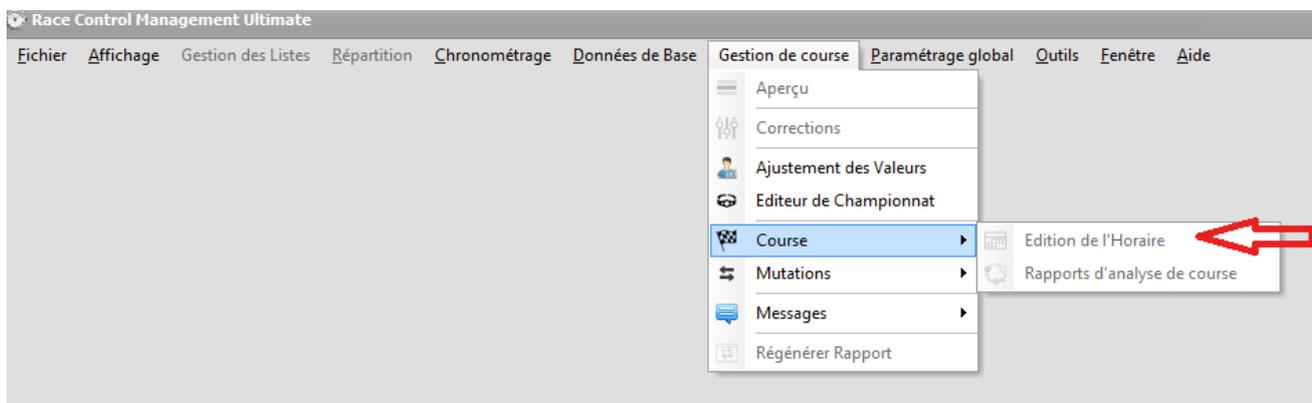
6. Timing de la course

Création et édition du « timing »

Utilisation de RCM pour faire votre timing, vous facilitera la vie et vous permet de contrôler simplement la course.

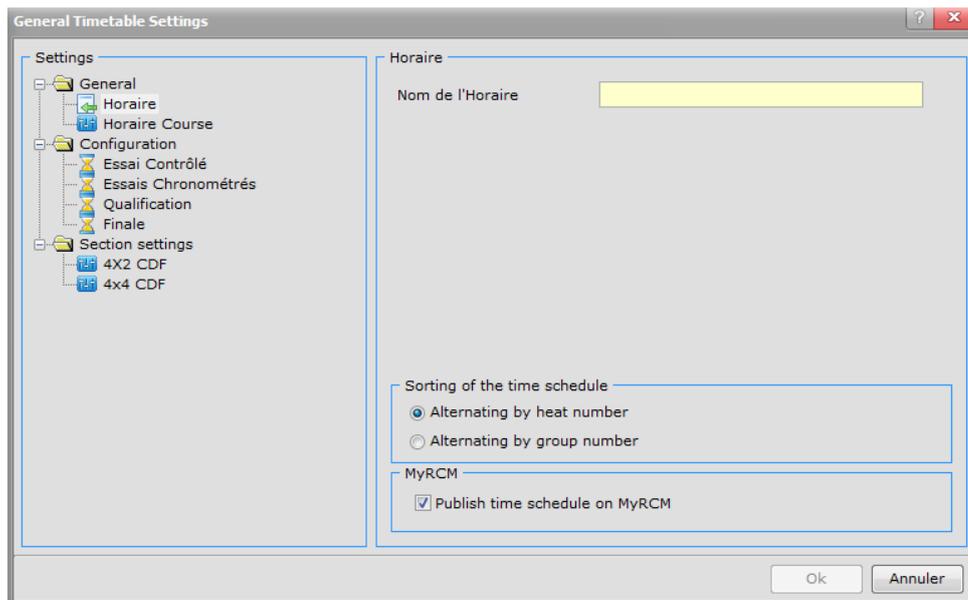
Le programme utilise comme base de calcul, les règles appliquées à vos catégories et les paramètres règles dans la partie timing.

- Dans les règlements, il récupère les temps de course, le nombre de séries et de manches ainsi le type de course pour agencement des finales et l'horaire.
- Dans le paramétrage du timing, il récupère l'heure début et fin de la journée de course et les temps de pause entre les séries et les manche (pourquoi les manche aussi électrique temps minimum de charge batterie).



Nommer l'horaire pour les courses avec beaucoup de participants, on peut créer une partie essai – qualification et une pour les finales dans quel but : tous simplement en cas modification de l'horaire pour des raisons divers pluie, réparation piste ...

Pour les courses sur plusieurs jours, on créera un horaire par jour toujours pour les mêmes raisons.



Si comme vous pouvez le voir, déterminer :

- L'heure début,
- La pause
- L'heure fin de journée.

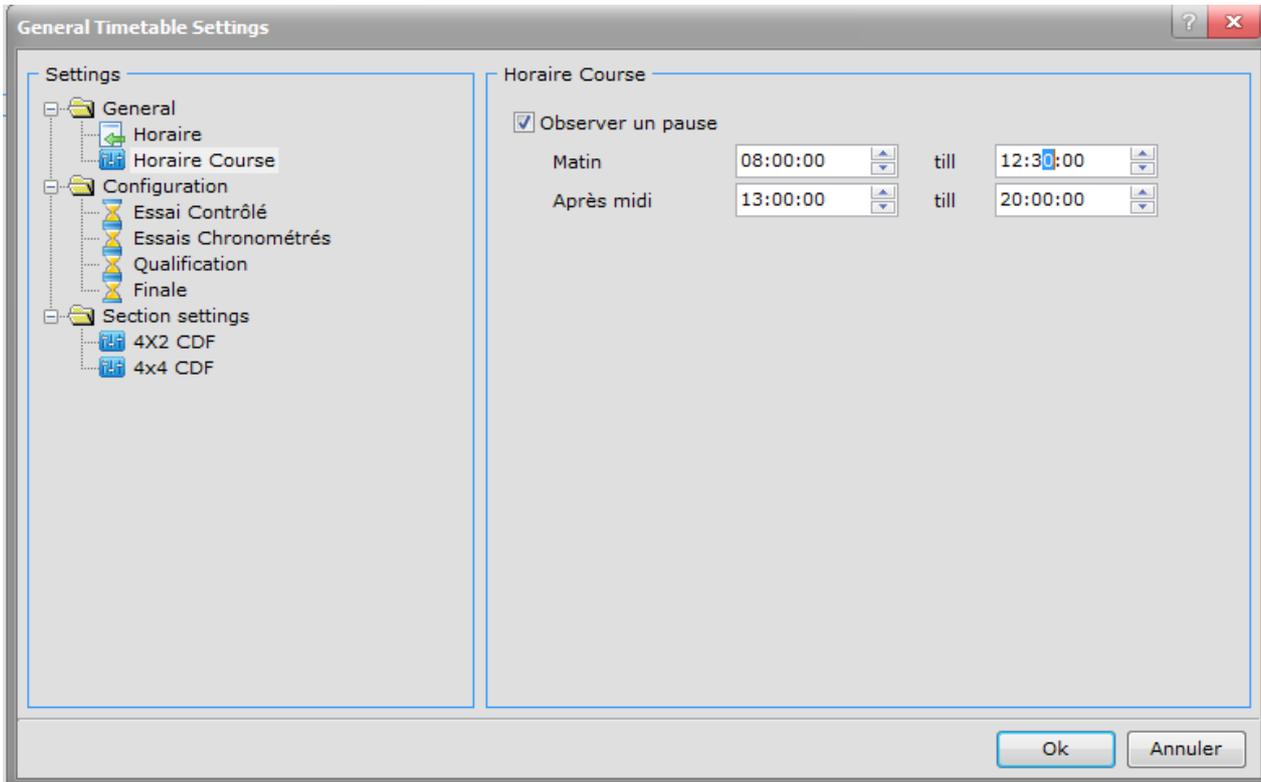
Commentaire :

Ici, l'horaire est départ à 08:00 plus une pause d'une heure, le midi et la fin de course à 19:00.

Mais alors pourquoi mes données fin matin et début après-midi ne fait qu'une demi-heure :

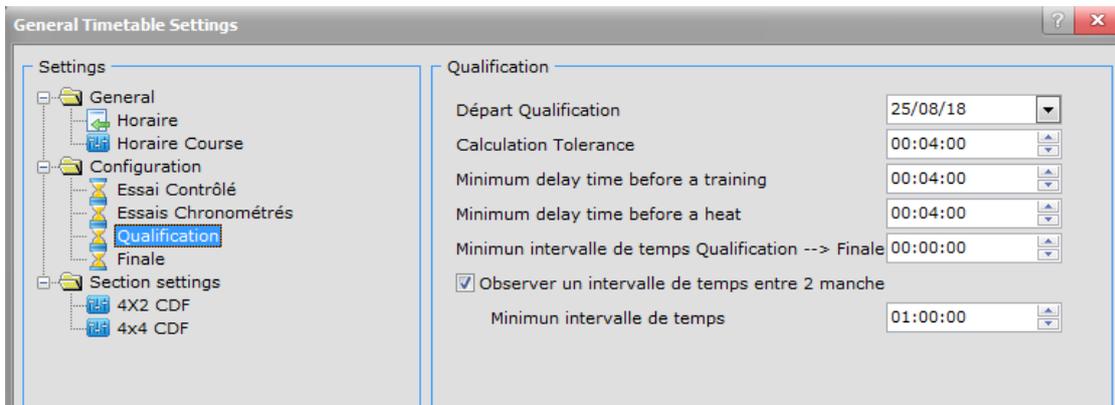
- Pourquoi 12:30 au lieu de 12:00, si une série se finit à 12:02 elle sera placée automatiquement à 13 :00.

Fin de journée à 19:30 mais pour la même raison je mets à 20:00



Dans cette page, déterminer :

- le jour de la qualification, le délai entre les essais chronométrés et puis qualification et temps minium entre deux manches d'une même catégorie.

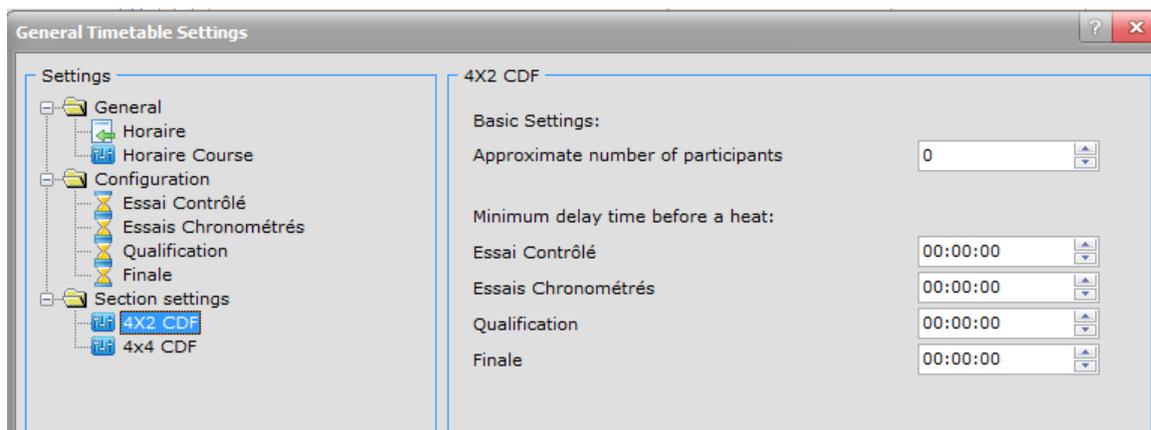


Pour une projection plus précise du timing, on peut aussi compléter la partie section :

Intéressant si vous avez catégorie électrique et thermique qui se côtoies car l'entre deux séries électriques plus cours.

Préférer la liste des engagements terminées faire une répartition fictive de toutes les séries qualificatives et finales. Puis lancer le calcul de l'horaire.

Puis supprimer les finales et séries. Ainsi on évite les sous-finales non optimisées.

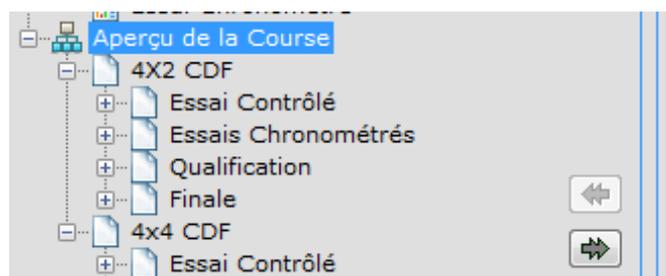


ATTENTION !

Avant de lancer la fonction « calculer », vérifier l'ordre des séries et surtout des finales.

Si dans « Gestion des liste / des catégories », celles-ci sont bien dans l'ordre de passage, la répartition se fera sans problème en mode automatique.

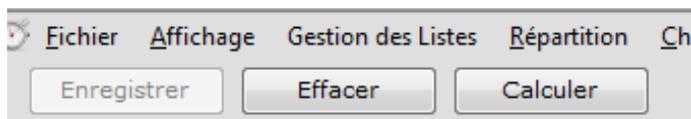
Cliquer sur « Aperçu de la Course » puis la double flèche et la distribution des séries et finales se fera automatiquement.



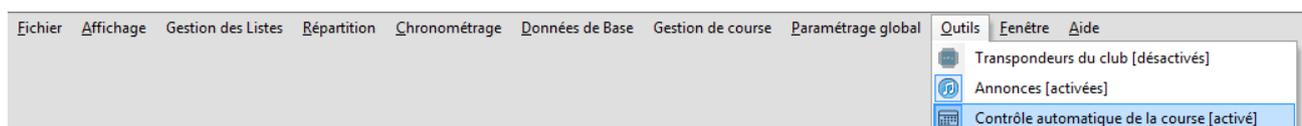
Pour déplacer une finale mal positionnée, faire un « Drag & Drop » sur celle-ci, pour la positionner à l'emplacement désiré.

Si non sélectionner une à une les séries et les mettre dans l'ordre souhaité.

Avec la méthode « Drag & Drop »



Une fois l'horaire terminé et validé, enregistrez-le.



Vous pouvez alors activer le contrôle automatique de la course, RCM Ultimate gèrera la course tout seul. Surtout si vous avez une compétition électrique.

Si vous devez déterminer modifier l'heure précise de départ d'une finale, vous faites un double clic droit sur celle-ci.

Quand l'heure de départ est modifiée manuellement et verrouillé un V apparaît devant la ligne et ne sera pas prise en compte si vous fait appelle à la fonction Calculer. Vous devez déverrouiller toutes ces lignes avant un nouveau calcul.

M-Se	Catégorie	Manche	Série	Hr. Début	Durée	Hr. Fin	Date
<input checked="" type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/64 Sous-finale A	08:30:00	00:20:00	08:50:00	26.08.2018
<input type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/64 Sous-finale B	08:57:00	00:20:00	09:17:00	26.08.2018
<input type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/32 Sous-finale A	09:24:00	00:20:00	09:44:00	26.08.2018
<input type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/32 Sous-finale B	09:51:00	00:20:00	10:11:00	26.08.2018
<input type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/16 Sous-finale A	10:18:00	00:20:00	10:38:00	26.08.2018
<input type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/16 Sous-finale B	10:45:00	00:20:00	11:05:00	26.08.2018
<input type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/8 Sous-finale A	11:12:00	00:20:00	11:32:00	26.08.2018
<input type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/8 Sous-finale B	11:39:00	00:20:00	11:59:00	26.08.2018
<input type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/4 Sous-finale A	12:06:00	00:20:00	12:26:00	26.08.2018
<input type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/4 Sous-finale B	12:33:00	00:20:00	12:53:00	26.08.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	4x4 CDF	Essais 1	1/2 Sous-finale A	13:00:00	00:10:00	13:10:00	26.08.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	4X2 CDF	Essais	Finale A	13:12:00	00:10:00	13:22:00	26.08.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	4x4 CDF	Essais 1	1/2 Sous-finale B	13:24:00	00:10:00	13:34:00	26.08.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/2 Sous-finale A	14:00:00	00:20:00	14:20:00	26.08.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/2 Sous-finale B	14:30:00	00:20:00	14:50:00	26.08.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	LastChance Final A	15:00:00	00:15:00	15:15:00	26.08.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	4X2 CDF	Manche de Finale 1	Finale A	15:30:00	00:45:00	16:15:00	26.08.2018
<input checked="" type="checkbox"/>	4x4 CDF	Manche de Finale 1	Finale A	16:30:00	00:45:00	17:15:00	26.08.2018

? X

Settings of Timetable Item

Catégorie:

Série:

Manche:

Marshals:

Commentaire:

Duration:

Time / Date:

Manually Timesetting:

Announcement:

Ok Annuler

Voici exemple d'un Timing d'un Championnat du Monde.

M-Se	Catégorie	Manche	Série	Hr. Début	Durée	Hr. Fin	Date
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 1	08:30:00	00:04:00	08:34:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 2	08:35:00	00:04:00	08:39:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 3	08:40:00	00:04:00	08:44:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 4	08:45:00	00:04:00	08:49:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 5	08:50:00	00:04:00	08:54:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 6	08:55:00	00:04:00	08:59:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 7	09:00:00	00:04:00	09:04:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 8	09:05:00	00:04:00	09:09:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 9	09:10:00	00:04:00	09:14:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 10	09:15:00	00:04:00	09:19:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 11	09:20:00	00:04:00	09:24:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 12	09:25:00	00:04:00	09:29:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 13	09:30:00	00:04:00	09:34:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 14	09:35:00	00:04:00	09:39:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 15	09:40:00	00:04:00	09:44:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 1	09:45:00	00:04:00	09:49:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 2	09:50:00	00:04:00	09:54:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 3	09:55:00	00:04:00	09:59:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 4	10:00:00	00:04:00	10:04:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 5	10:05:00	00:04:00	10:09:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 6	10:10:00	00:04:00	10:14:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 7	10:15:00	00:04:00	10:19:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 8	10:20:00	00:04:00	10:24:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 9	10:25:00	00:04:00	10:29:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 10	10:30:00	00:04:00	10:34:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 11	10:35:00	00:04:00	10:39:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 12	10:40:00	00:04:00	10:44:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 13	10:45:00	00:04:00	10:49:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 14	10:50:00	00:04:00	10:54:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 15	10:55:00	00:04:00	10:59:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 3	Série 1	11:00:00	00:04:00	11:04:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 3	Série 2	11:05:00	00:04:00	11:09:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 3	Série 3	11:10:00	00:04:00	11:14:00	09.09.201
	IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 3	Série 4	11:15:00	00:04:00	11:19:00	09.09.201

General Timetable Settings

Settings

- General
- Horaire
- Horaire Course**
- Configuration
 - Essai Contrôlé
 - Essais Chronométrés
 - Qualification
 - Finale
- Section settings
 - IFMAR 1/8 Track

Horaire Course

Observer un pause

Matin 00:00:00 till 12:00:00

Après midi 13:00:00 till 23:59:59

General Timetable Settings

Settings

- General
- Horaire
- Horaire Course
- Essai Contrôlé**
- Essais Chronométrés
- Qualification
- Finale
- Section settings
 - IFMAR 1/8 Track

Essai Contrôlé

Démarrer Essai Contrôlé 9/09/17

Calculacion Tolerance 00:05:00

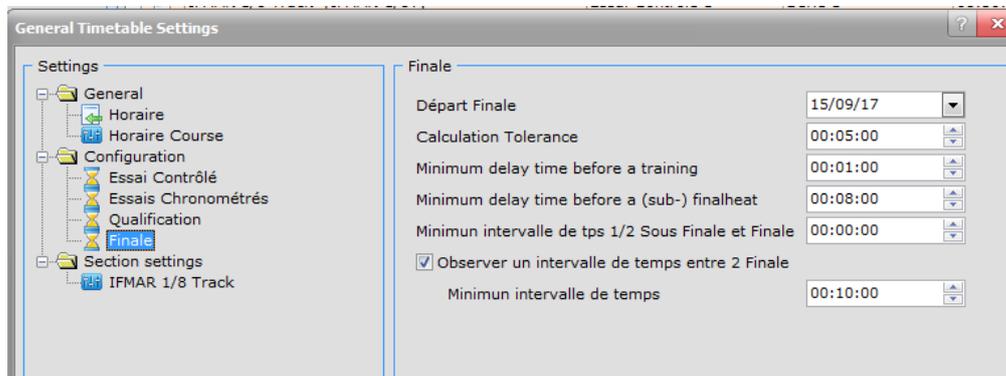
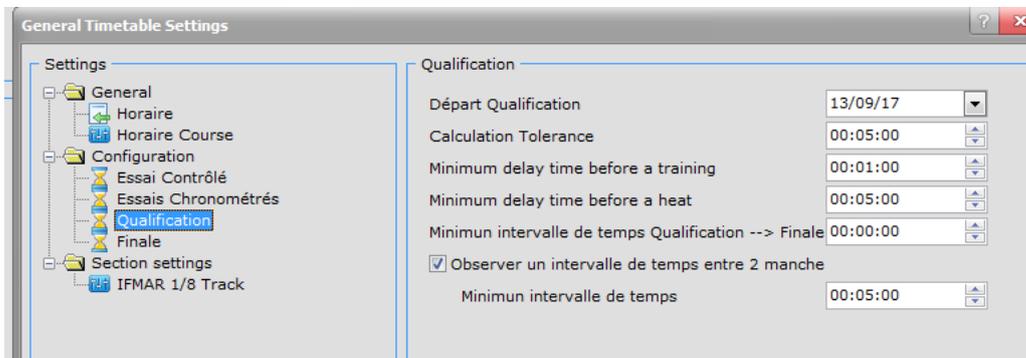
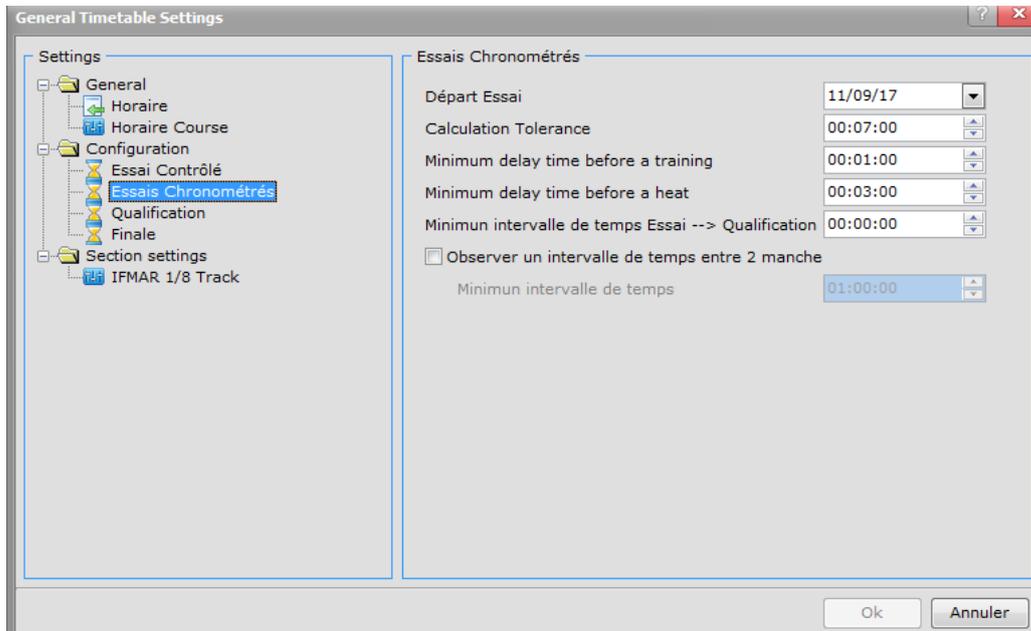
Minimum delay time before a training 00:01:00

Minimum delay time before a heat 00:01:00

Interval minimun Essai Contrôlé -> Essai Chronomé 00:00:00

Observer un intervalle de temps entre 2 manche

Minimun intervalle de temps 01:00:00



7. Export de la Course

La préparation de la course est terminée, exporter sur le bureau ou vers une clé USB.

Dans quel but ?

- Avoir une sauvegarde de la course sur un autre support que mon disque dur.
- Pouvoir la transférer vers un second ordinateur de chronométrage.
- Envoyer par mail pour validation ou contrôle.

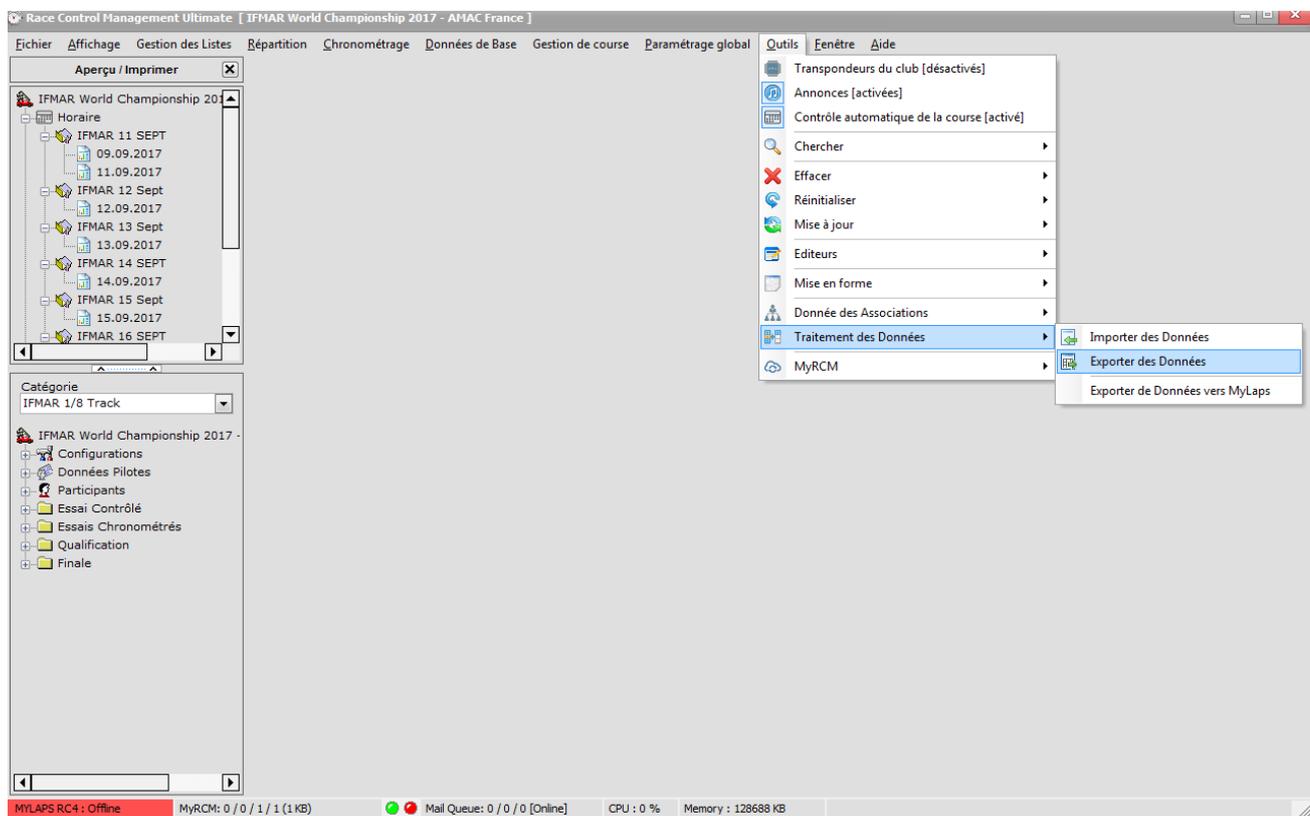
Commentaire :

Cette opération personnellement, je la fais aussi après chaque jour de course pour les gros événements.

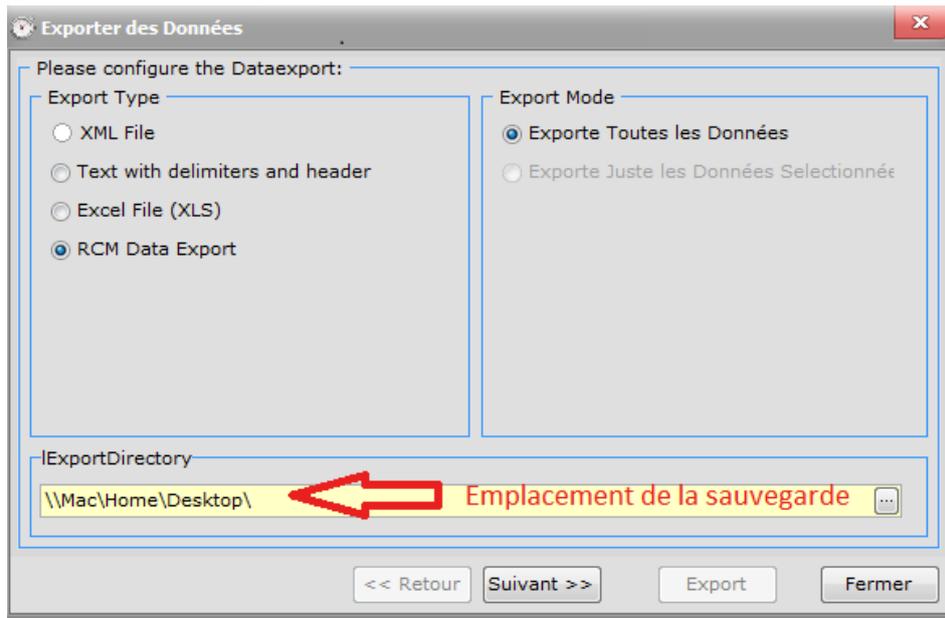
Mais aussi avant et après une modification :

- *Fin des Essais chronométrés, s'ils sont suivis d'une nouvelle répartition (nouvelles séries basées sur le classement des Essais Chronométrés).*
- *Toujours après la répartition des séries de qualification et validation de celles-ci (pour la synchronisation du second Ordinateur de chronométrage).*
- *A la fin de la course après validation des résultats (vous pourrez envoyer la course à la ligue).*

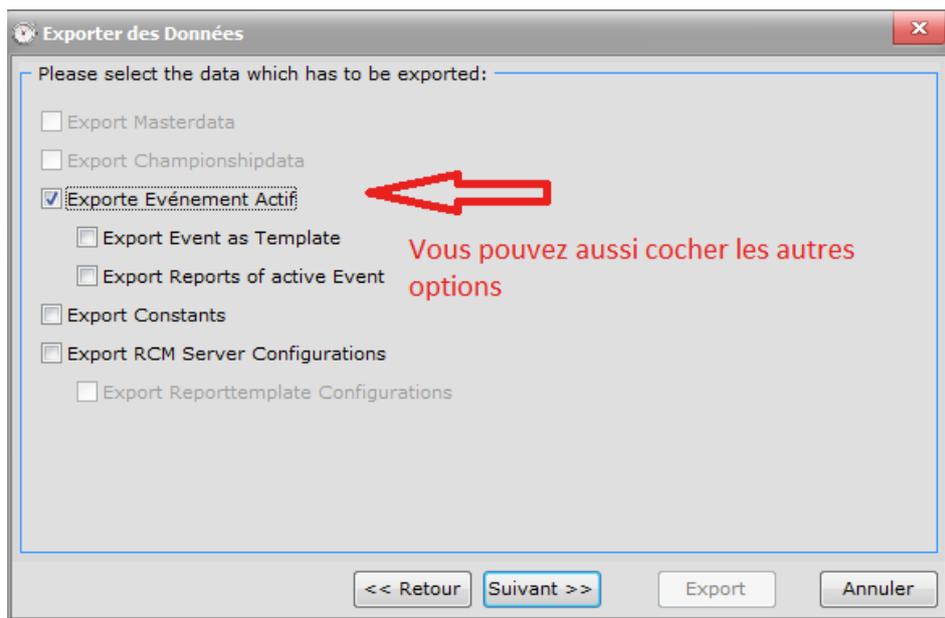
La course est toujours active : clic droit sur « Export des Données » :



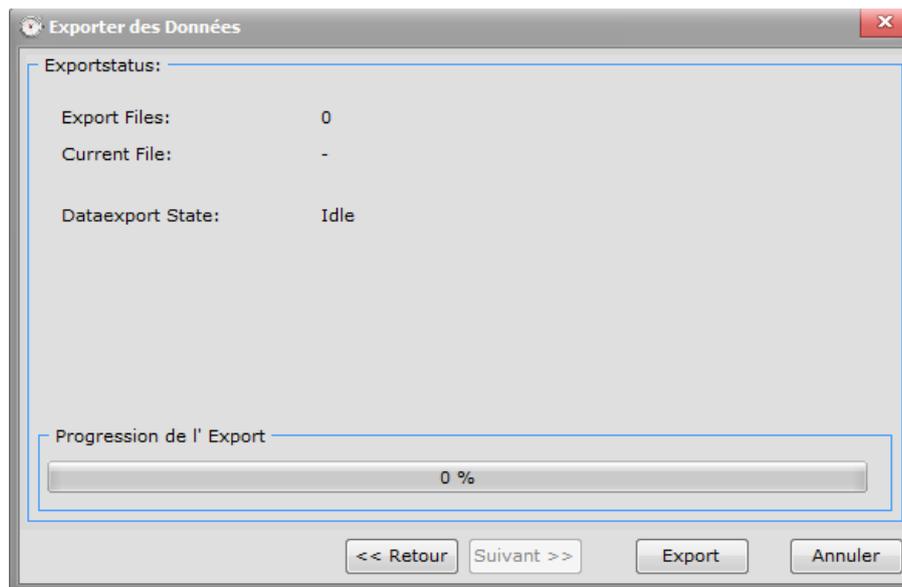
Sélectionner le répertoire de sauvegarde (accès direct à l'explorateur en cliquant sur le carré avec les trois petits points)



Cocher la case « Exporte Événement Actif » si export est pour le second PC alors cocher les deux autres options d'Export.



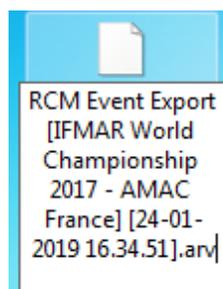
Cliquer sur « Export » pour finaliser l'opération :



Voici la description de l'intitulé de la sauvegarde automatique :

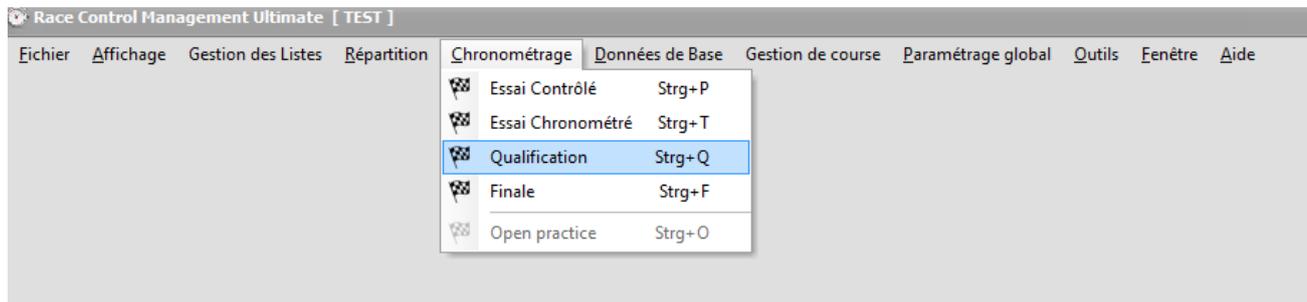
Nom de la course, jour/mois/année et l'heure exacte de la sauvegarde.

De cette manière, je sais exactement laquelle de mes sauvegardes est la dernière.



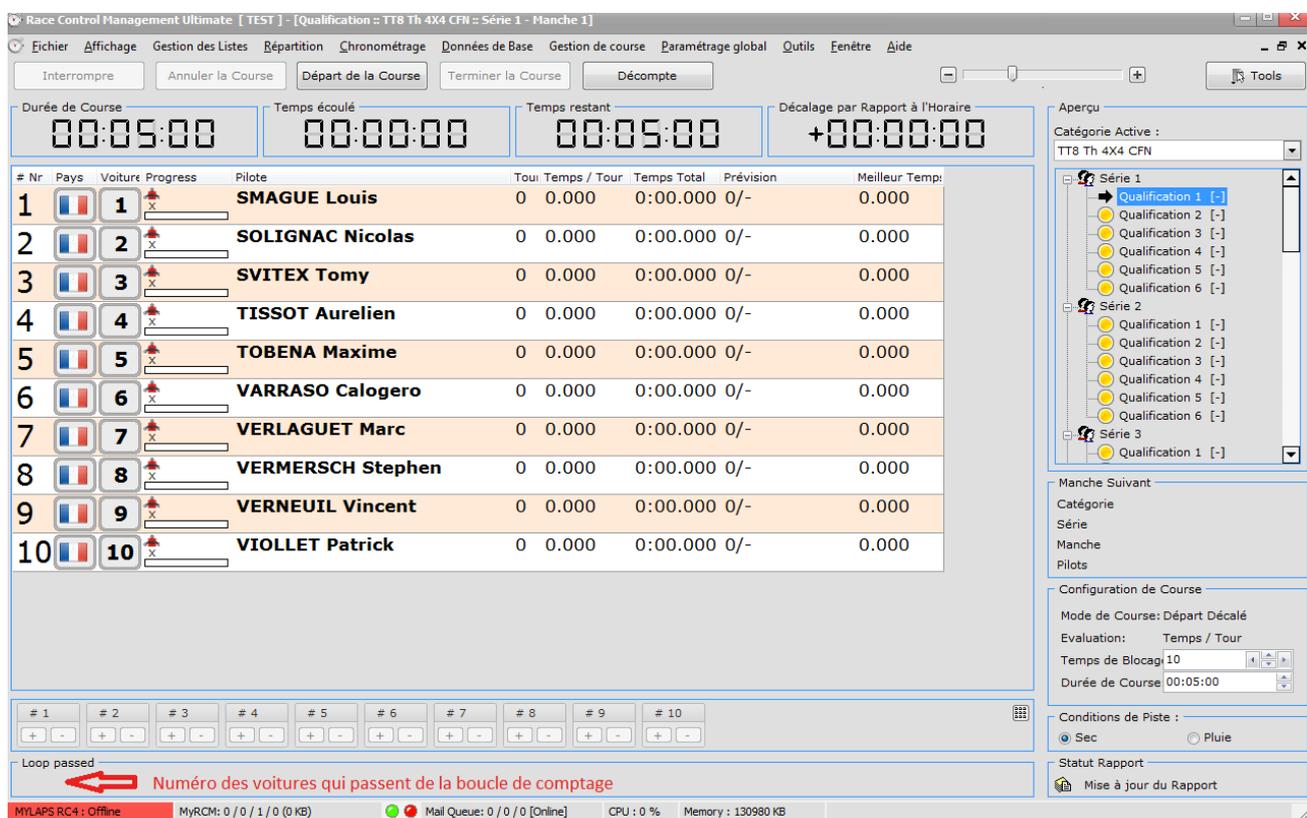
8. Chronométrage

Sélectionner une des quatre options : dans ce cas « Qualification ».

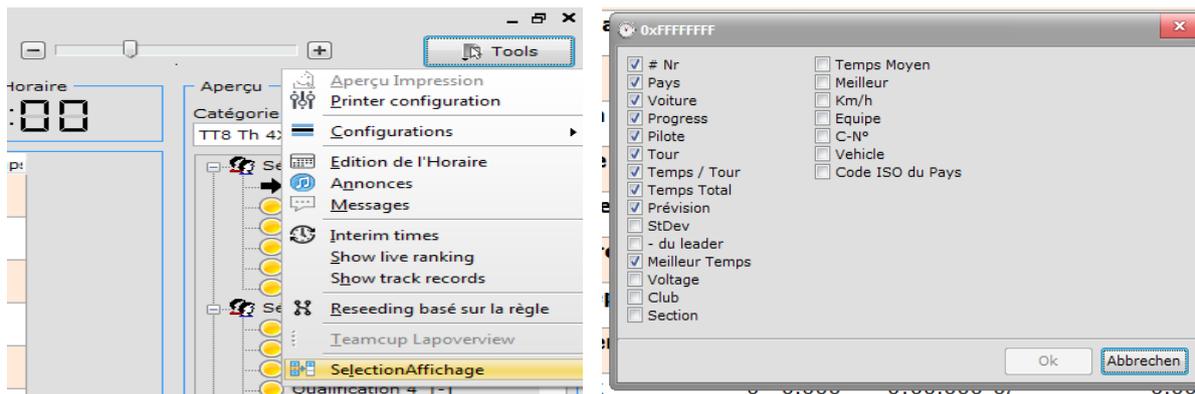


Sélectionne la série qui va courir, si le timing a été fait le programme se positionnera directement sur la bonne série puis passera automatiquement à la série suivante à l'identique de votre timing.

Les intitulés sont assez explicites.



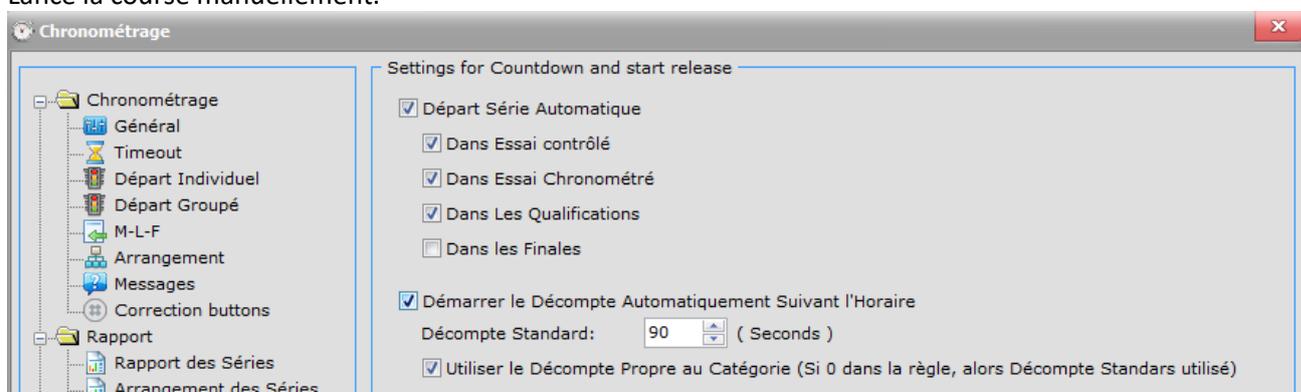
Pour sélectionner uniquement les champs qui vous intéressent : Tools => Sélection Affichage => cochez ceux désirés.



Description rapide des boutons de contrôle :

- **Départ de la Course** :

Lance la course manuellement.



Avec les réglages ci-dessus, le lancement de la course est automatique pour toutes les cases cochées et manuelles pour les Finales (commentaire : « j'utilise cette méthode si le directeur de course veut lancer personnellement la finale et s'il fait le décompte lui-même »).

- **Annuler la course** :
Remet à zéro tous les chronos (faux départ, départ non désiré ...)
- **Terminer la course** :
Termine manuellement la course (quand on ne veut pas attendre la fin de course automatique pour gagner du temps).
- **Décompte** :
Lance le décompte avec par défaut le paramètre Décompte Standard mais vous pouvez changer manuellement la valeur dans la partie suivante et les boutons fonctionnent comme sur un enregistreur.

Décompte

Décalage par Rapport à l'Horaire +00:00:00

Décompte 01:30

s / Tour	Temps Total	Prévision	Meilleur Temps
00	0:00.000	0/-	0.000
00	0:00.000	0/-	0.000
00	0:00.000	0/-	0.000
00	0:00.000	0/-	0.000
00	0:00.000	0/-	0.000
00	0:00.000	0/-	0.000
00	0:00.000	0/-	0.000
00	0:00.000	0/-	0.000
00	0:00.000	0/-	0.000
00	0:00.000	0/-	0.000
00	0:00.000	0/-	0.000

Aperçu

Catégorie Active : TT8 Th 4X4 CFN

- Qualification 2 [-]
- Qualification 3 [-]
- Qualification 4 [-]
- Qualification 5 [-]
- Qualification 6 [-]
- Série 2
 - Qualification 1 [-]
 - Qualification 2 [-]
 - Qualification 3 [-]

Décompte 00:01:30

Manche Suivante

Catégorie

Série

Manche

Pilots

Configuration de Course

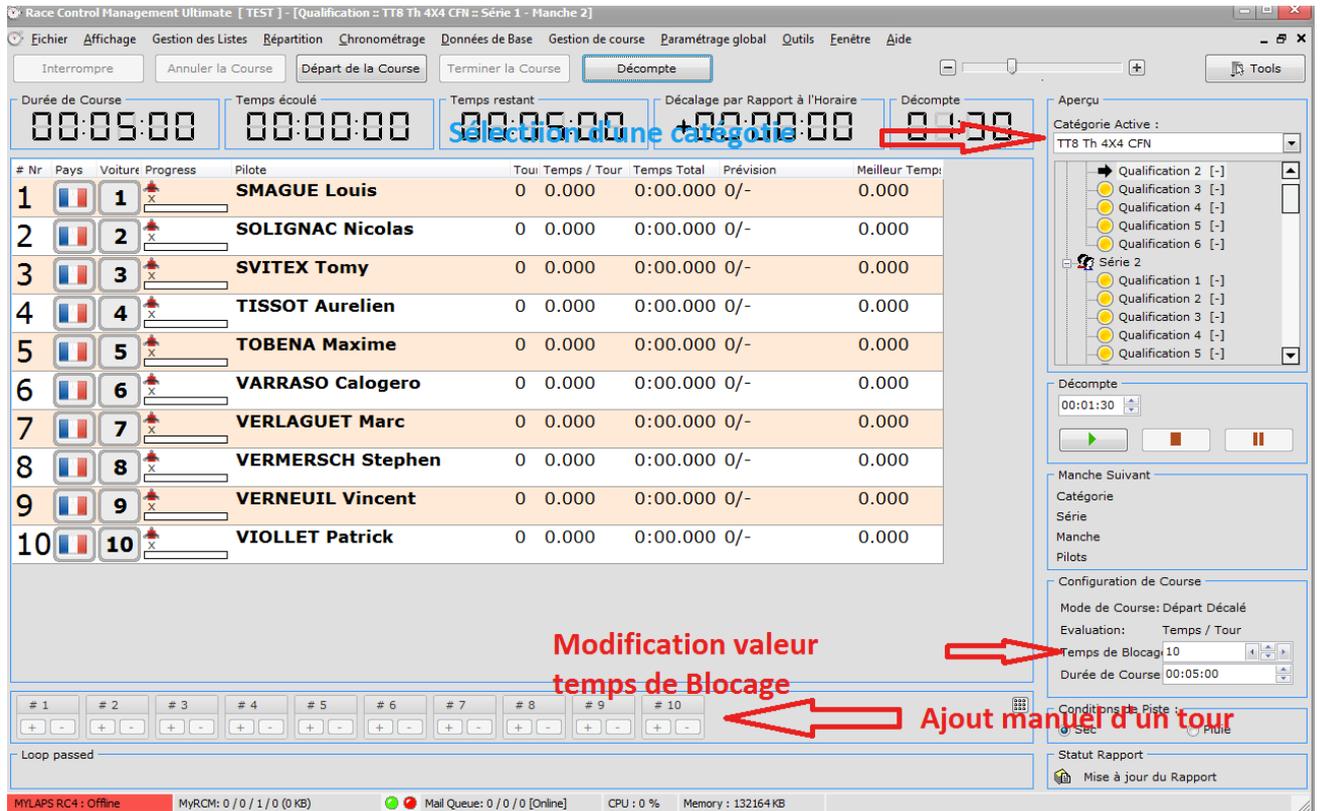
Mode de Course: Départ Décalé

Evaluation: Temps / Tour

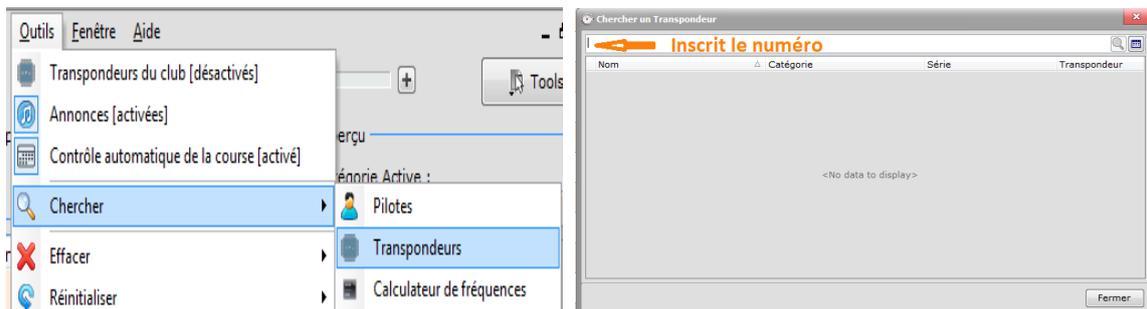
Temps de Blocage 10

Durée de Course 00:05:00

- **Interrompre** :
Aucun intérêt



Si dans la fenêtre de chronométrage apparaît un numéro de transpondeur, dans notre cas il aura le numéro de voiture 11. Dans un premier temps, je vérifie si le transpondeur est affecté à la course.



S'il est dans la base de données, son nom apparaîtra (Bonne série ?).

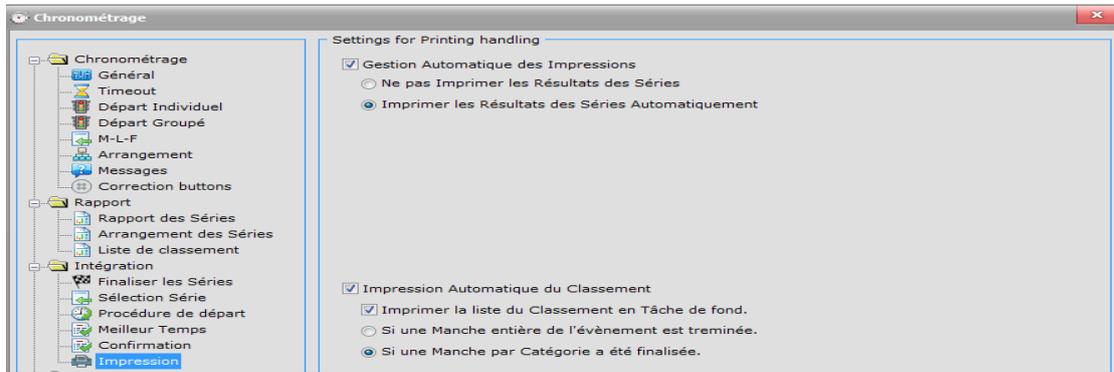
Sinon double clic droit sur le numéro de transpondeur, la liste des pilotes de cette série qui n'ont pas de transpondeur affecté apparaît.

Puis je fais un double clic sur le BON pilote pour lui affecter le transpondeur ainsi que les temps de celui-ci.

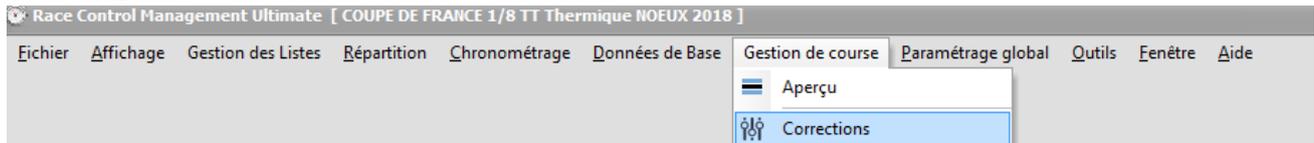
Attention ! Si vous affectez le transpondeur au pilote les temps seront comptés à partir de l'affectation.

Vous perdez donc les premiers tours comptés du transpondeur de cette manche.

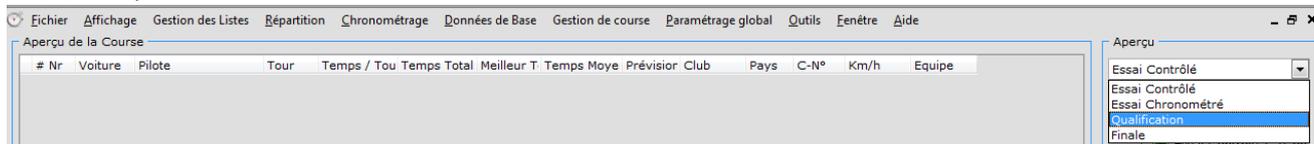
Si vous n'avez pas vu qu'un transpondeur n'était pas affecté mais que vous avez automatisé l'impression, avec cette option alors vous pouvez encore lui affecter ces temps avec certitude mais garder une copie de cette manche pour votre rapport de course.



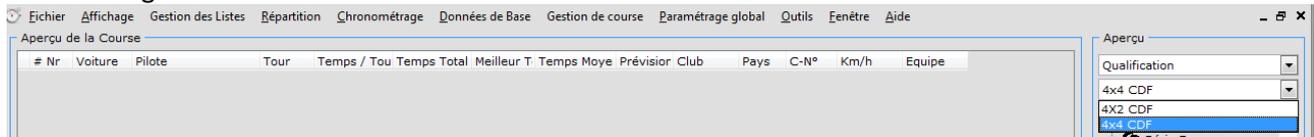
Vous allez dans => Gestion de course => Correction



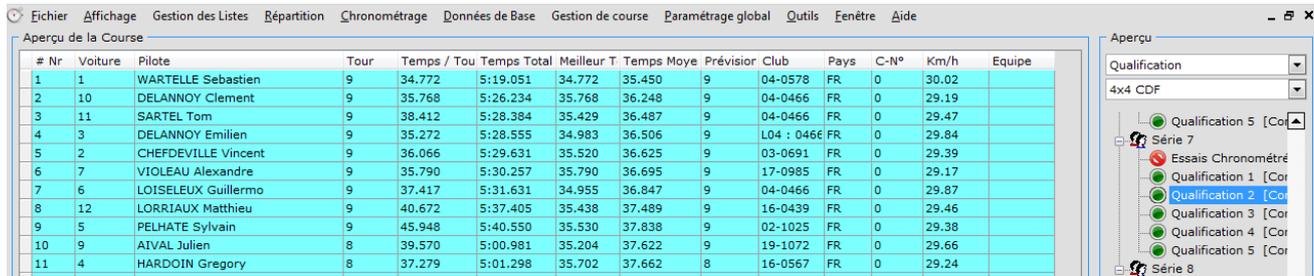
Dans cet exemple :
Choisir « Qualification »



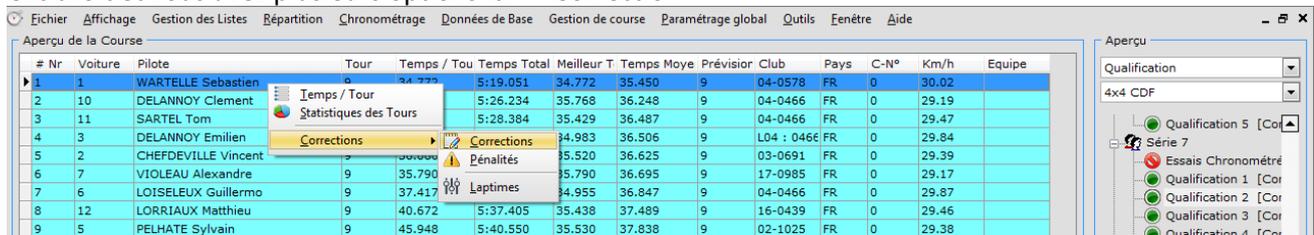
Puis la catégorie => 4X4 CDF



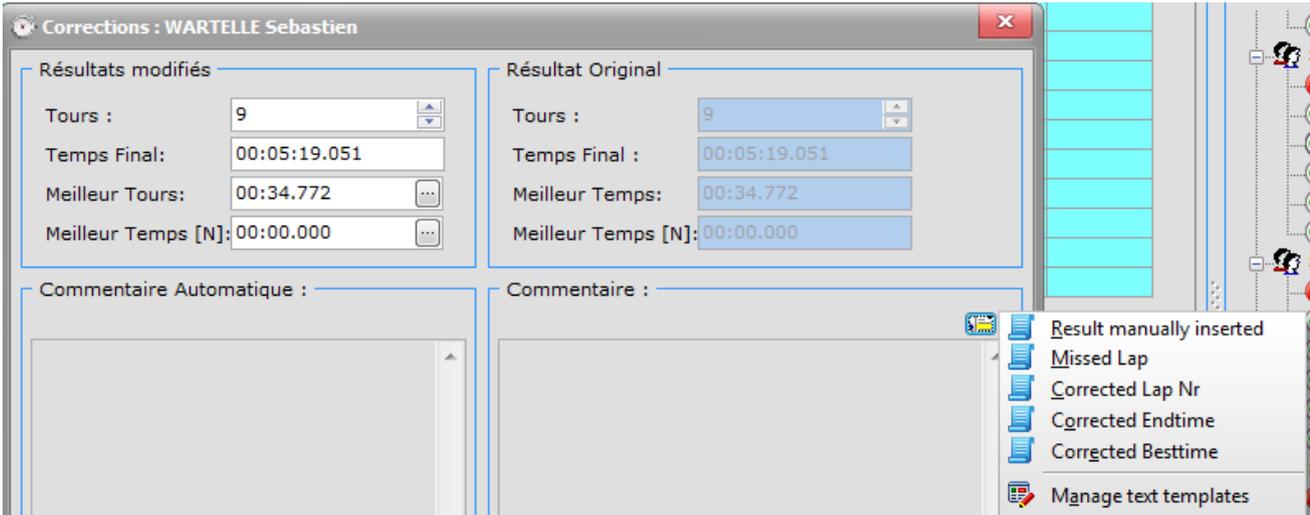
Puis => la série 7 et la deuxième manche



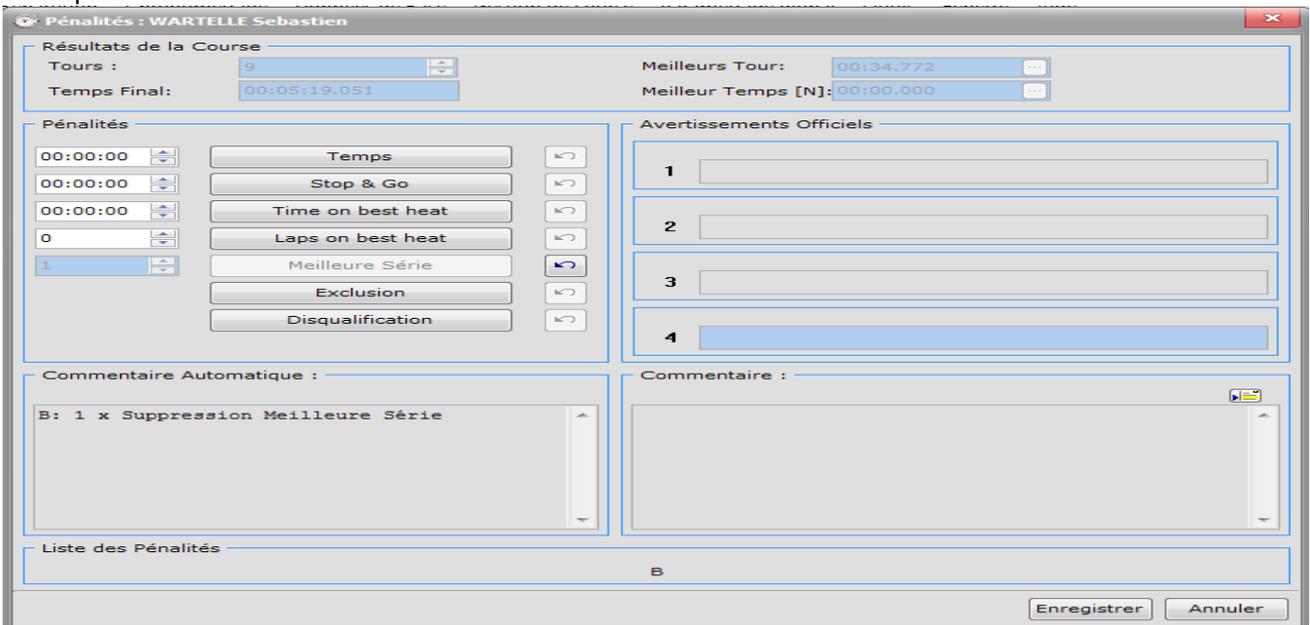
Clic droit et vous avez plusieurs options ici => Correction



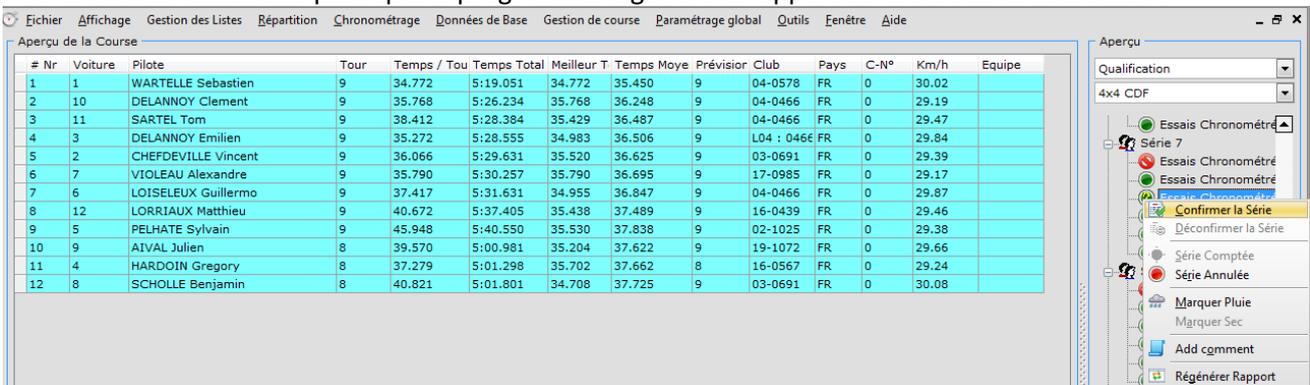
Corriger l'oubli ou l'erreur ici je recopierais le nombre de tour et le temps total.
 Commentez la cause de votre correction pour le rapport de Course.



Puis enregistrer la modification, pour les pénalités possibilité de revenir en arrière.
 En cliquant sur l'icône retour en arrière.



Puis confirmer la manche pour que le programme régénère le rapport de course et le classement.



Si vous cliquez sur Temps/Tour, vous avez accès au tour/turn avec diverses informations.

Quand la ligne est en rouge, c'est le chrono n'est pas pris en compte.

Aperçu de la Course

# Nr	Voiture	Pilote	Tou
1	1	WARTE	
2	10	DELAN	
3	11	SARTE	
4	3	DELAN	
5	2	CHEDEVILLE Vincent	19

Temps / Tour
Statistiques des Tours
Corrections

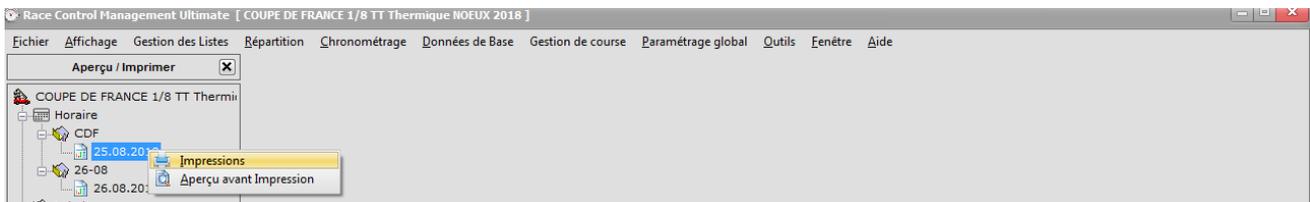
Temps au tour

Temps au tour de WARTELE Sebastien [Série 7 - Course 2]

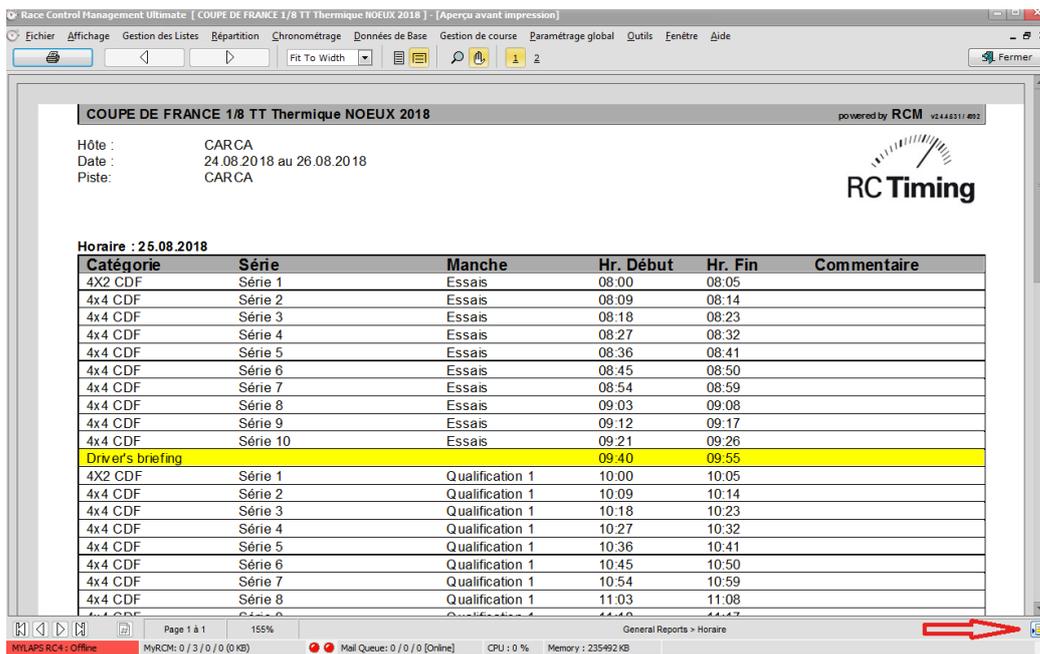
Clef	Seq Nr.	Position	LapNr	Temps au tour	Absolu	Transpondeur	Voltage	Temperatu	Classements	Compt
635537	44504	1	9	34.772	5:19.051	7206986	7.3 V	41 °C	Start	OK
635526	44493	1	8	35.419	4:44.279	7206986	7.3 V	40 °C	Start	OK
635514	44481	1	7	36.364	4:08.860	7206986	7.4 V	39 °C	Start	OK
635502	44469	1	6	35.679	3:32.496	7206986	7.3 V	37 °C	Start	OK
635491	44458	1	5	35.097	2:56.817	7206986	7.4 V	36 °C	Start	OK
635480	44447	1	4	34.921	2:21.720	7206986	7.4 V	35 °C	Start	OK
635468	44435	2	3	36.293	1:46.799	7206986	7.4 V	33 °C	Start	OK
635456	44423	1	2	35.451	1:10.506	7206986	7.3 V	32 °C	Start	OK
635445	44412	1	1	35.055	0:35.055	7206986	7.5 V	31 °C	Start	OK
635433	44400	1	0	0.000	0:00.000	7206986	7.4 V	30 °C	Start	NOK

9. Impression

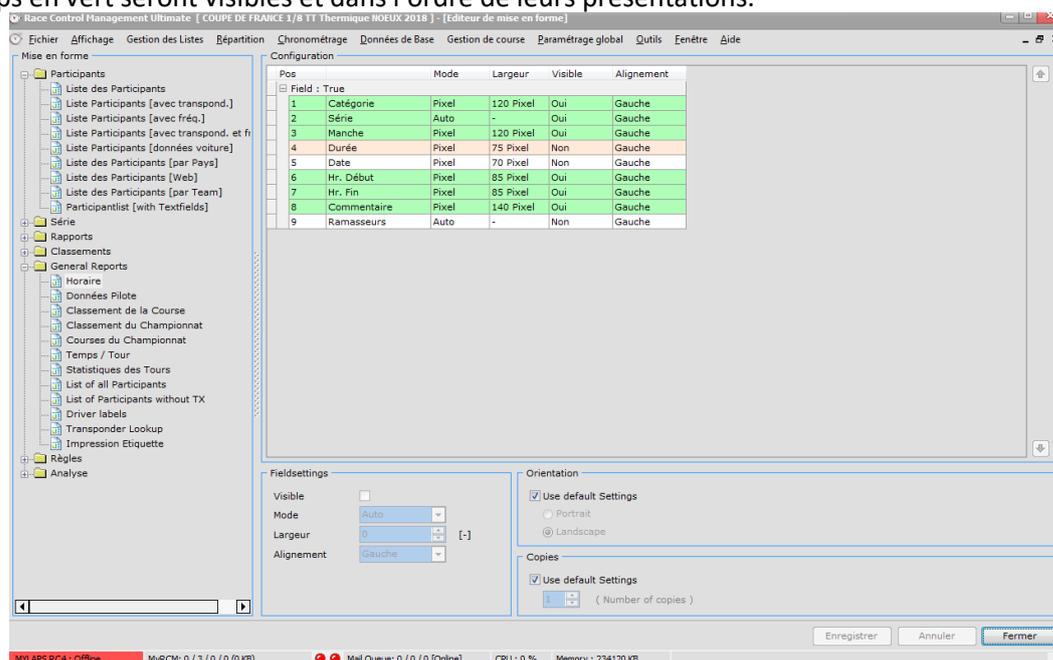
La procédure est simple, je fais un clic droit sur ma sélection et je choisis pour ma part « aperçu ». Ainsi je visualise et modifie si besoin la présentation.



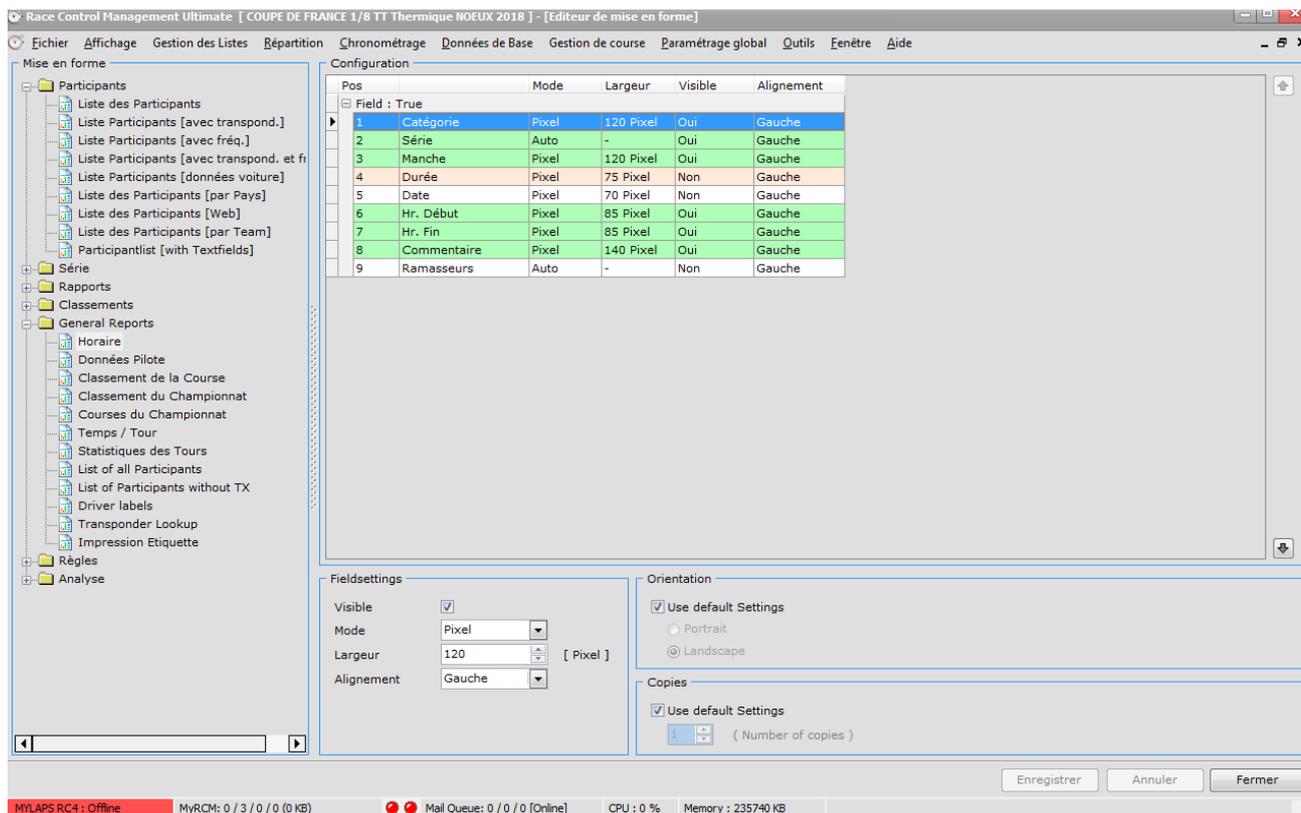
Faire un clic droit sur cette icône pour modifier les champs d'impression.



Les champs en vert seront visibles et dans l'ordre de leurs présentations.

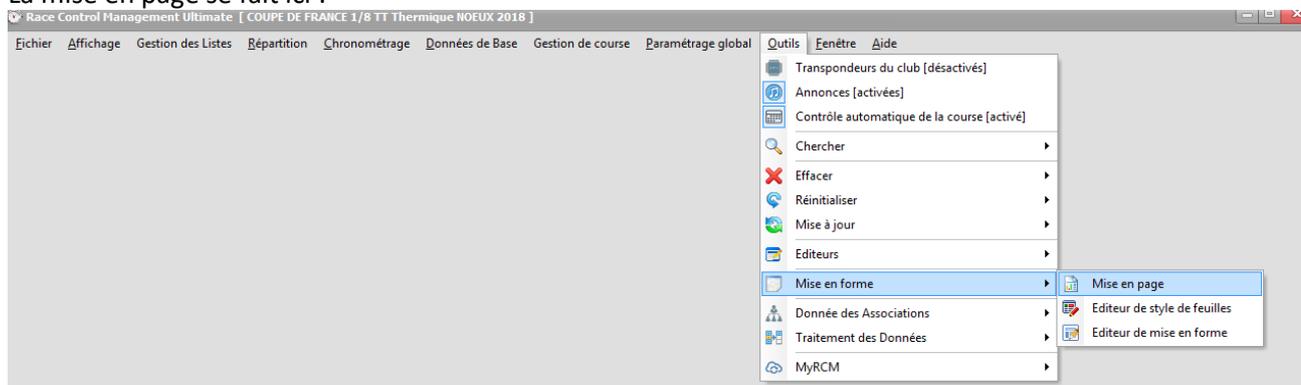


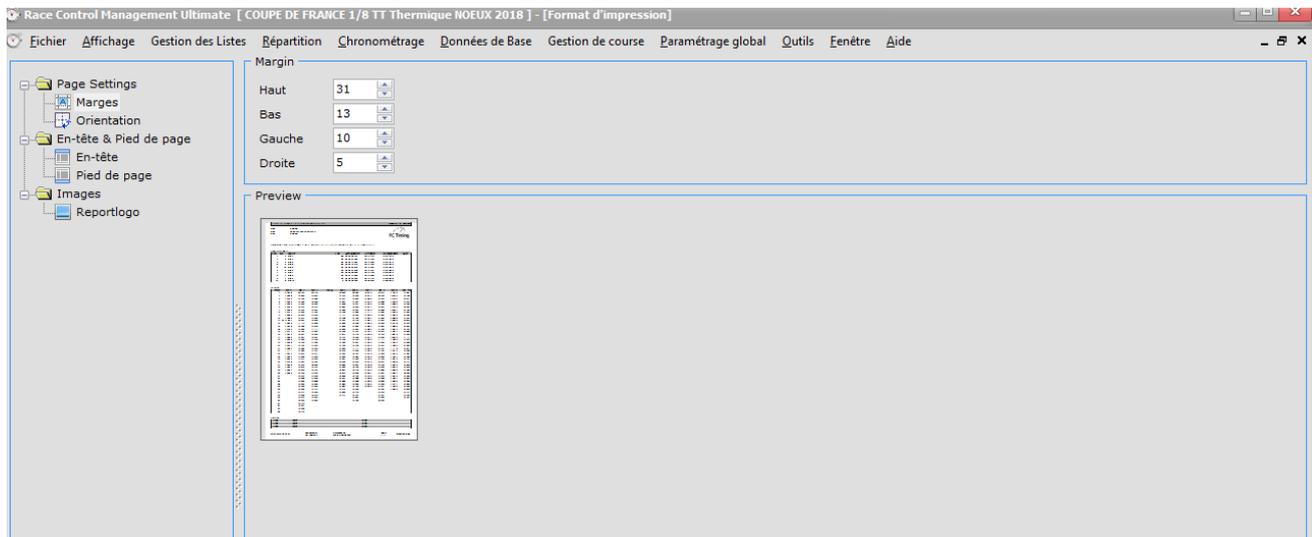
Pour modifier une propriété d'un champ, sélectionner-le.



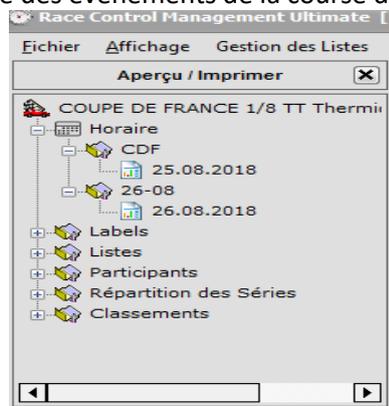
Sur certain modèle (Classement), la modification ne sera active qu'après un redémarrage du logiciel et une régénération des rapports.

La mise en page se fait ici :





Ci-dessous, vous trouverais l'ensemble des événements de la course dans son ensemble.



Pour la sélection d'une manche particulière ou un résultat partiel, c'est dans cette partie.

