FFVRC

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

Compte rendu de l'Assemblée Générale du 30 Novembre 2014 à Meyrargues

Ligue10

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

ASSEMBLEE GENERALE

LE 30 NOVEMBRE 2014 A MEYRARGUES

Membres du comité directeur:

Président	Édouard FARINES
Trésorier	Sébastien SUZAN
Secrétaire général	Éric VAISSIÉ
Vice-président et responsable piste 1/10e et 1/8e thermique	Frédéric CORRÉARD
Vice-président et responsable piste et tout terrain 1/5e	Jean-Claude DEMAILLY
Vice-président et responsable tout terrain 1/8e	Jean-Pierre JALBAUD
Vice-président et responsable catégorie tout terrain 1/10e	Laurent LECUYER
Responsable piste 1/10e	Luc DESSOLIN
Responsable site web et comptage	Vincent REYNIER

Clubs présents :

MRCP	Pierrelatte
MRCM	Marignane
MBCP	Pertuis
MMM	Marseille
MASCOTT	Oraison
TM	Pernes les fontaines
MRCPM	Les Pennes-Mirabeau
MCT	Le Thor
CMMV	Marseille
MACR	Rognac
AMAC	Monteux
CMG	Gap
PRCR	Apt
PMO	Orange
RCP	Trets (élec.)
X-TREME	La Brillanne
AMM	Meyrargues

Clubs absents :

RMCC	St Martin de Crau
PM	Pierrevert
MRB	Berre

Clubs invités :

Automobiles Radio Commandées Club des Lavandes ARCCL à Puimoisson (04)
Model Car Racer MCR région aixoise en recherche de terrain

Ouverture de l'assemblée générale par le président à 9h30 qui remercie le club de Meyrargues de nous recevoir, de s'être occupé de l'organisation de cette assemblée générale et de la remise des trophées qui suivra.

Nomination du secrétaire de séance : Eric VAISSIÉ

Rapport moral du Président:

« Mesdames, Messieurs les Présidents ou représentants de club. C'est avec plaisir, que je vous retrouve à l'occasion de notre Assemblée Générale pour faire un bilan de l'année écoulée et préparer les années à venir.

Pour commencer, je tiens une nouvelle fois à remercier Eric Vaissié, Sébastien Suzan et Vincent Reynier pour tout le travail et l'aide qu'ils m'ont apportés pour gérer au mieux notre Ligue. Ils sont en quelques sortes, les chevilles ouvrières de notre Ligue, effectuant un travail souvent dans l'ombre, mais sans lequel notre Ligue aurait du mal à fonctionner.

Sans oublier pour autant de remercier aussi tous mes vice-présidents et responsables de catégorie pour le travail qu'ils font sur le terrain auprès de vous, présidents ou responsables de club et des pilotes de notre Ligue.

L'assemblée Générale, c'est l'occasion pour nous de faire le bilan de l'année et de préparer ensemble les suivantes. Et cette année, il faut reconnaître qu'il y a eu du bon et du moins bon et qu'il nous faudra rectifier certaines choses dès 2015 pour le bien de notre Ligue et de vos clubs.

Dans les points positifs, il faut retenir :

- La mise en place des inscriptions en ligne aux courses qui a rencontré un réel succès dans notre Ligue (Pour rappel, notre Ligue comme la Ligue 17 était, ligue test en 2014 pour la FFVRC) les inscriptions en ligne seront étendues à l'ensemble des ligues pour 2015.
- L'abandon des puces club au profit des puces perso sur toutes les courses de nos championnats de Ligue. La Ligue servant d'intermédiaire auprès des clubs pour l'achat de ces puces perso (98 puces perso vendues par la Ligue en 2014).
- La bonne santé des catégories électriques 1/10e (piste et tout-terrain) qui sont toujours sur une pente ascendante.
- Sans oublier l'obtention de l'organisation du Championnat du Monde Piste 1/8e Thermique en 2017 par le Club de Monteux.

Du côté négatif :

- La baisse des effectifs qui continue dans notre Ligue, avec encore 60 licenciés en moins en 2014 pour un total de 674 personnes licenciées. Pour rappel, nous étions encore plus de 800 en 2010 (vous trouverez tous ces chiffres en annexe de ce rapport).
- Les catégories tout-terrain 1/8e Thermique ou Electrique qui continuent elles aussi à perdre des adhérents et des participants aux courses de Ligue.
- Les difficultés que nous avons rencontrées dans l'organisation des courses pour quelques clubs de notre Ligue (Pas de personne capable de gérer un comptage, pas de directeur de course, etc.).
- Les catégories Piste 1/8e et 1/10e Thermique qui semblent avoir du mal à s'organiser pour établir un calendrier homogène sur l'ensemble de l'année.
- Les catégories 1/5e qui ont des difficultés à exister dans notre Ligue (disparition du TT 1/5e en 2014)

C'est donc avec ce bilan mitigé que nous terminons cette année 2014.

Ce bilan nous fixe automatiquement les travaux à mettre en œuvre et les objectifs à atteindre dès 2015 pour remettre notre ligue sur les rails.

Pour cela, il nous faudra :

• Rendre les clubs autonomes dans l'organisation et la gestion des courses qu'ils ont inscrites au calendrier 2015. Etendre la formation au comptage (Winarc) avec un volet direction et gestion de course. Participation souhaitée de tous les clubs qui organiseront des courses en 2015 et qui ne se sont pas encore autonomes à 100% sur ces points.

• Travailler avec les clubs, pour pouvoir rapidement proposer aux pilotes 1/5e des pistes ou rouler et où seront organisées des courses (rappel, seulement 2 courses de prévue en piste pour 2015).

• Travailler avec les clubs, pour rendre homogène le calendrier des courses en Piste 1/8e et 1/10e Thermique. Le but étant d'arriver avec une ligue soudée pour l'objectif 2017 du Championnat du Monde.

2015 sera également l'année du changement, pour la fédération, mais aussi pour les Ligues.
Gestion des Licences, inscriptions, gestion des clubs, etc. (Vincent vous présentera tout cela).
La Ligue comme vos clubs devront donc également s'adapter à ces changements et cela dès 2015.

Pour conclure, je dirais simplement que nous sommes toujours aux commandes d'une des plus grosses Ligues de France. Mais qu'il nous faudra rapidement redresser le cap et tenir la barre, si nous voulons le rester.

Mesdames, Messieurs, les Présidents ou responsables de club, je souhaite à tous une très bonne saison 2015. »

COMPTE RENDU PAR LES RESPONSABLES DE CHAQUE CATEGORIE

Il est rappelé que cette année pour l'organisation, AG/remise des trophées, il a été demandé aux responsables de catégories de faire une présentation courte et concise de leur compte rendu d'activité.

COMPTE RENDU 1/10 TT ELECTRIQUE par M. LECUYER Laurent

« Cette année, la saison du championnat comptait huit manches. (trois manches organisées par le club de La Brillanne, deux manches par le club de Pernes les Fontaines, deux pour le club d'Orange et une par le club de Meyrargues nouveau club à rejoindre l'organisation pour la catégorie.

L'ouverture de la saison s'est faite à Pernes le 23 mars. Ce fut l'occasion de réunir 52 pilotes.

La seconde manche a été organisée par le club de La Brillanne le 13 avril. 48 pilotes se sont déplacés avec quelques pilotes de la ligue 13.

La 3ème manche a eu lieu à Meyrargues, nouveau club à se lancer dans l'organisation de manches TT 1/10. La piste s'est avérée bien adaptée à la catégorie. Rendez-vous est pris pour l'année prochaine. 33 pilotes présents.

La 4ème manche prévue à Orange le 18 mai, a du être annulée en raison de problèmes internes au club.

La manche suivante s'est donc déroulée à La Brillanne le 1er juin. 32 pilotes ont répondu présents.

Pernes les Fontaines a finalement repris l'organisation de la manche annulée par Orange le 13 juillet. Contrairement aux idées reçues, l'effectif a été relativement conséquent puisque 46 pilotes étaient présents.

Pendant la trêve estivale, Pernes a organisé sa traditionnelle nocturne, qui reste un moment de convivialité assurée.

Au retour des vacances, 38 pilotes se sont retrouvés à La Brillanne. Cette course a été l'occasion d'organiser une manche des filles. Un excellent moment de bonne humeur a refaire l'année prochaine.

L'avant dernière manche a eu lieu à Orange. 31 participants.

La saison s'est clôturée à Pernes sous le soleil le 19 octobre avec 47 pilotes présents.

Cette année encore, l'effectif dans les courses est resté stable tout au long de la saison.

Nous pouvons compter sur un noyau de 30 à 40 pilotes systématiquement présents à chaque course.

La catégorie la plus en vogue est sans aucun doute celle des grosses roues (Trucks et Short Course) . Beaucoup de nouveaux venus débutent avec ce type de châssis. 35 pilotes classés pour le championnat, ce qui place la ligue 10, première de France pour cette catégorie. On a même vu 3 séries de trucks sur certaines courses.

Champion de la catégorie, Denis CORTÈSE d'X-TREME BUGGY avec 6 victoires sur 8 courses.

La catégorie des 4x2 progresse quelque peu. L'abandon du challenge découverte, a redonné vie à la catégorie des promo avec moteurs standards (15 classés) tandis que la catégorie open reste stable avec 21 pilotes classés.

Champions de ces catégories respectives:

Michel MARCHISIO en 4x2 promo et le jeune Titouan LÉCUYER en open avec 6 manches remportées sur 8. Tous deux d'X-TREME BUGGY.

En 4x4 open, seulement 15 pilotes classés. L'année prochaine s'annonce différente, puisque certains pilotes des autres catégories ont annoncé leur venue dans cette catégorie.

Champion de ligue, Sébastien DA SILVA lui aussi d'X-TREME BUGGY.

Pour l'année 2015, huit manches de championnat sont prévues :

Trois manches pour le club de la Brillanne,
Deux manches pour le club de Pernes les Fontaines,
Une manche pour Gap
Une manche pour Orange,
et une manche pour le club de Meyrargues qui organisera en plus la seconde manche du CF TT 1/10 le 12 avril.
Bravo à ce club qui ne cesse de progresser en terme d'effectif et d'organisations. »

C0MPTE RENDU 1/8 TT par M. JALBAUD Jean Pierre

« Jean-Pierre Jalbaud
Ligue 10 1/8 TT
jean-pierre.jalbaud@ligue10.com
Bonjour à tous,

Les objectifs pour 2014 étaient :

- Le déroulement d'un championnat thermique solide avec un nombre de course important ;
- Diminuer les erreurs de n° de code transpondeur AMBrc, vérifier les comptages ;
- Avoir une meilleure cohabitation entre le thermique et l'électrique malgré des règlements différents ;
- Le respect des règles de sécurité plus particulièrement durant les phases de départs ;
- L'obligation d'arrêter les moteurs thermiques durant une manche électrique ;
- Rester à 3 manches de 10 minutes pour l'électrique.

---------- Le rapport moral du championnat L10 1/8 TT 2014 ---------

Cette année, le championnat thermique c'est déroulé sur 12 courses, malgré l'annulation de la course de Gap (juin 2014) et de Monteux (fin de saison).

catégorie	Nombre de course du championnat
1/8 TT Thermique 4*4 Promotion	12
1/8 TT Thermique 4*4 Open	12
1/8 TT Electrique 4*4 Promotion	8

Pour cette saison le calendrier a été important et je voudrais profiter du rapport moral pour rappeler que la méthode de calcul FFVRC du championnat à changer cette année.

- Le classement est fait suivant le tableau ci-joint :

Nombre de manches organisées dans la ligue	Courses prises en compte pour le classement (1)		
	Meilleurs résultats dans la ligue	Meilleurs résultats suivants dans la ligue ou hors ligue	Total des manches prises en compte pour le classement
13 ou +	10	0	10
11 ou 12	9	0	9
9 ou 10	8	0	8
7 ou 8	5	1	6
4 à 6	3	1	4
3	2	2	4
1 ou 2	1	3	4
0	0	4	4

(1) La manche est prise en compte que si elle a été courue.

Cette nouvelle grille de calcul FFVRC fait disparaitre les résultats d'une ligue extérieure si le championnat est réalisé sur plus de 9 courses.

Comme indiqué dans mon rapport intermédiaire de juin 2014, la gestion des licences a été calamiteuse en début de saison avec l'obligation de transformer beaucoup licence « Découverte» en licence « Ligue ».
L'information de l'arrêt du championnat découverte pour 2014 n'est pas passée dans certains clubs.
Le premier classement correct en thermique a été réalisé seulement en juin 2014.

Analyse de la participation :

- La participation en Promotion remonte avec la fin de la Découverte ;
- Le nombre de pilote en Open est stabilisé ;
- La participation en électrique est en baisse, on est loin du boum espérer de 2012 !

Reprise du tableau de Edouard Farines : saison 2008 à 2014.

Catégorie	**2008**	**2009**	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**Delta an-1**	
Promo 4*2	12	10	8	4	1	1	**Fini**		
Promo 4*4	50	66	66	53	44	39	**44**	+5	
Open 4*2	14	15	14	11	7	5	**Fini**		
Open 4*4	29	48	66	63	56	42	**43**	+1	
Découverte	20	36	34	30	18	11	**Fini**		
Open 1/8TT Electrique	-	-	-	30	**38**	31	**28**	-3	
Total Ligue 10 :	125	175	188	**191**	164	129	**115**	**-14**	

Au niveau club, je note l'excellente prestation du club d'Oraison qui a managé 4 courses.

Le club MASCOTT d'Oraison avec un podium qui devrait s'agrandir en 2015.

Catégorie 1/8 TT Thermique

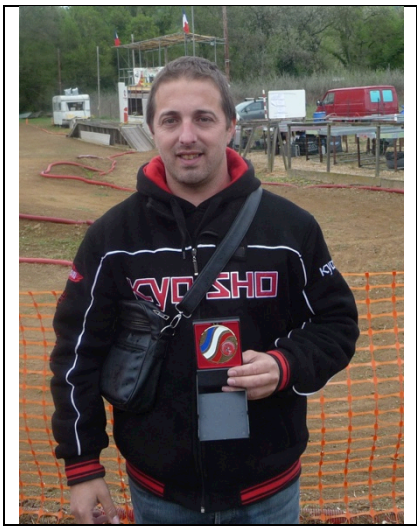
Le 4*4 Promotion.

Domination de Damien Lifante avec 5 victoires du club de MBCP de Pertuis qui devient Champion de la Ligue 10.

Damien Lifante

Le MP9 TKI3 de Damien

Damien Lifante, Alexandre Nuellec et Jean-Baptiste Mirabile passeront « Expert une étoile » en 2015.



Au niveau National, très faible participation, idem pour la Coupe des Ligues de Noeux les Mines 26-27/07/2014.

Le 4*4 Open.

C'est Nicolas Chéron qui fait un sans-faute et sera le plus régulier durant toute la saison. Nicolas devient le Champion de Ligue 10 devant Loïc Nozeran et Alexis Ferrer.

Nicolas Chéron et son MP9 TKI3Kyosho

En Championnat de France Elite, on retrouve Julien Lattanzio avec une belle 9ème place.

Julien Lattanzio et son Mugen

Jérôme Aygoin est le champion de France de la discipline avec 3 victoires. Jé gagne aussi à domicile à Pertuis (M3) le 24-25/05/2014.

Jé est un pilote Team Kyosho International

Jérôme ne rentrera pas en finale aux Worlds de Messina (Italie) du 22-28/09/2014, ni aux Championnat d'Europe A de Sand AM Main (Allemagne) du 4-9/08/2014, difficile cette saison le passage des ½ à la finale.

Catégorie 1/8 TT Electrique

L'Open.

David Ayache devient Champion de L10 en électrique devant Pierre-Théo Cassini lors de la dernière course de Pertuis.

David Ayache utilise un MP9E TKI avec un châssis TEKNO.

Peu de participation aux CFs du RCmag ainsi que pour la Coupe de France de Boulay Mivoye (2/409) du 10-11-12/10/2014.

---------- Le plan d'action 2015 --------

➔ Mettre en place de manière systématique du timing (thermique + électrique) validé cette année à Oraison

➔ Augmenter la durée des manches en électrique à 11 minutes en 2015 afin de valider la proposition de passer à 12 minutes en 2016.

➔ Continuer la démarche sécurité pour protéger les ramasseurs.

➔ Améliorer l'affichage des inscrits (sur internet ou sur le circuit) et le timing des courses.

➔ Aider le club d'Apt, des Pennes Mirabeau et de Puimoisson pour l'organisation d'une course en 2015.

Pour ma part, je vous donne RDV sur les courses 1/8 TT électrique et 1/10 électrique en 2015.
La seule catégorie, qui pour moi, reste toujours en devenir surtout au niveau des débutants.
Merci à tous,

JP

FVRC - Classements Ver. 15.10A (C)2005-2014 Patrick LEVESQUE

Tout Terrain 8 Th 4x4 - Championnat de Ligue Promotion 10

Détails du Classement au 16/10/2014

Licence, Nom et Prénom	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	RS1	RS2	RS3	Total	Place
L-021125-LIFANTE Damien	400	(130)	400	340	400	370	310	400	(180)	400	-	370	-	-	-	3390	1
L-030997-NUELLEC Alexandre	(160)	(150)	370	280	(220)	400	400	340	340	220	400	400	(130)	-	-	3150	2
L-055979-MIRABLE Jean Baptiste	280	400	310	400	280	-	(120)	370	400	370	200	-	-	-	-	3010	3
L-031646-BONNARDEL Loïc	-	-	-	370	180	220	370	310	370	340	340	180	-	-	-	2680	4
L-069034-ROSSI Aurélien	200	250	160	(120)	310	250	(150)	160	250	(130)	250	250	-	-	-	2080	5
N-029372-DRIZI Stéphane	-	140	250	80	-	140	90	220	200	160	-	200	(160)	(140)	(56)	1480	6
L-071032-DIOUY Stéphane	-	-	-	150	-	310	220	130	310	140	-	160	-	-	-	1420	7
L-016817-CONESA Eric	310	-	-	-	140	-	250	200	-	200	280	-	-	-	-	1380	8
L-050810-ALIX Sébastien	340	180	-	-	340	-	130	-	-	-	-	340	-	-	-	1330	9
L-070403-LEFEVRE Guillaume	-	90	-	70	130	200	-	-	220	110	220	280	-	-	-	1320	10
N-070937-PAULUS Matthias	-	110	280	200	200	-	-	-	80	150	140	110	(80)	-	-	1270	11
L-068459-BABAUD Philippe	-	160	-	250	370	340	-	-	110	-	-	-	-	-	-	1230	12

L-071256-DIMANNO Laurent	90	280	-	-	120	-	200	-	140	180	-	150	-	-	-	1160	13
L-029351-TORRES Benoît	-	-	-	-	-	-	-	280	280	250	-	310	(160)	-	-	1120	14
L-074006-BATISSE Adrien	-	60	200	140	80	150	-	110	90	90	-	130	(55)	-	-	1050	15
L-060219-CHEVALIER Romain	150	-	220	220	110	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	980	16
N-069340-BRENS Arnaud	140	220	-	180	-	-	-	-	-	310	-	100	-	-	-	950	17
L-057166-COURBET Loïc	-	200	-	-	-	-	340	-	-	-	370	-	-	-	-	910	18
L-063957-SAVOYE Loïc	370	340	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	850	19
L-032148-DEGAS Eric	220	-	-	-	160	-	-	250	160	-	-	-	-	-	-	790	20
L-073647-BIGONNET Benoit	-	-	340	310	100	-	-	-	-	-	-	-	(220)	-	-	750	21
L-071975-DAVID Jocelyn	250	-	-	-	-	-	180	-	130	-	150	-	(310)	(56)	-	710	22
N-064702-MANGIN Dominique	-	100	-	-	-	280	160	-	150	-	-	-	-	-	-	690	23
L-076483-HELLEC Patrick	120	70	-	160	-	-	80	-	-	-	180	-	-	-	-	610	24
L-076870-RAYMOND Jean-Baptiste	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	590	25
L-070806-PRAT Quentin	180	-	-	-	-	-	-	180	100	100	-	-	-	-	-	560	26
L-079041-LACROIX Louis	-	120	-	-	-	-	110	-	-	-	310	-	-	-	-	540	27
L-078868-	100	58	-	110	-	-	100	-	-	-	16	-	-	-	-	528	28

SAUZE David											0						
N-072750-DELBOVE Jean	-	310	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	450	29
L-075624-KONATE Rémi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	140	-	-	-	420	30
L-059936-REGNAULT Olivier	-	-	-	-	250	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	370	31
L-070404-LEFEVRE Tom	-	80	-	130	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	32
L-079040-BOUVET Théo	-	59	180	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	309	33
L-064326-DEGAS Magali	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	120	-	-	-	300	34
L-074920-CONESA Amélie	-	57	-	-	-	160	-	-	70	-	-	-	-	-	-	287	35
N-032968-APEDDU Christophe	-	-	-	-	-	-	-	100	120	-	-	-	-	-	-	220	36
L-070887-GOUIRAND Frédéric	110	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	37
L-076498-DEL-BOVE Luca	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	38
L-057428-SENATORE Sébastien	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	150	38
L-061425-LOMONACO Christophe	-	56	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	146	40
L-065297-DAGNA Claude	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	41
L-024165-GAYRARD Christophe	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	120	42
L-077285-ROSSI	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	43

Jeannick																	
L-074976-TRUPHEMUS David	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	44

Tout Terrain 8 Th 4x4 - Championnat de Ligue Open 10

Détails du Classement au 21/10/2014

Licence, Nom et Prénom	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	RS1	RS2	RS3	RS4	Total	Place
N-061105-CHERON Nicolas	340	310	340	340	370	400	-	340	-	-	370	400	(200)	-	-	-	3210	1
N-074919-NOZERAN Loic	250	340	220	200	180	370	-	180	370	400	-	-	(250)	(220)	(130)	-	2510	2
N-019389-FERRER Alexis	160	280	200	(90)	310	(100)	280	(130)	180	180	340	310	(180)	-	-	-	2240	3
N-060858-PORTE Benjamin	-	370	280	-	400	340	340	370	-	-	-	-	(54)	-	-	-	2100	4
N-058279-GIRAUD Gérald	200	140	-	280	280	280	-	-	-	160	160	340	(250)	-	-	-	1840	5
N-058661-BRENS Adrien	310	-	310	150	-	-	-	-	400	-	280	370	-	-	-	-	1820	6
N-021422-LATTANZIO Julien	-	400	400	370	-	-	400	-	-	-	220	-	(370)	(58)	-	-	1790	7
N-034460-GRECH Grégory	130	-	180	-	200	160	310	250	-	-	310	-	-	-	-	-	1540	8
N-022826-HAGEGE Lionel	(56)	130	120	80	130	-	250	150	200	150	-	280	-	-	-	-	1490	9
N-028963-VIOLLET Patrick	100	220	160	140	340	-	-	140	130	-	200	-	-	-	-	-	1430	10

L-007600-CASTE Xavier	150	-	250	130	-	200	-	-	310	340	-	-	-	-	-	-	1380	11
N-069032-BALSALOBRE Nicolas	110	-	-	-	220	90	-	280	280	220	130	-	(57)	-	-	-	1330	12
L-063906-PALOMBA Gérald	59	-	-	-	250	220	-	200	-	250	250	-	(53)	-	-	-	1229	13
N-023427-RODRIGUEZ Nicolas	280	-	-	120	-	-	-	400	-	-	400	-	(400)	(340)	-	-	1200	14
L-055836-BONNARDEL Cyril	220	200	-	-	-	-	-	310	-	280	-	-	-	-	-	-	1010	15
L-021381-DUBE Jérôme	57	-	-	70	150	-	-	160	140	200	-	220	-	-	-	-	997	16
N-045976-THEUIL Alexandre	370	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	160	(220)	(120)	(70)	-	900	17
N-063304-CHELI Loïc	180	-	-	-	-	150	370	-	160	-	-	-	(80)	-	-	-	860	18
N-016117-AIGOIN Jérôme	400	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	19
N-024960-CHAINE Thierry	140	160	-	-	-	180	-	-	250	-	-	-	(56)	-	-	-	730	20
N-021680-BARATHIEU Sébastien	-	-	140	-	-	-	220	-	150	-	-	180	(70)	(60)	(58)	-	690	21
N-014385-FREVILLE Eric	-	-	-	100	160	-	180	220	-	-	-	-	(110)	(100)	-	-	660	22
N-064463-LANTHEAUME Armand	-	-	-	310	-	-	-	-	-	310	-	-	(180)	-	-	-	620	23
L-068268-LOPEZ Florent	90	180	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	(130)	(59)	-	-	520	24
N-040451-REYNIER Julien	-	-	-	160	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	500	25
N-024918-MAGLIONE Christophe	120	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	(180)	(160)	(150)	(70)	490	26

N-007433-MESTRE Jean-Christophe	-	-	-	110	-	-	200	-	-	-	180	-	-	-	-	-	490	27
N-025872-JALBAUD Jean-Pierre	60	-	130	-	120	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	28
N-016818-EZAZIAN Jérôme	-	250	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	29
N-008472-ACHEZ Olivier	70	150	-	60	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	30
N-033903-MORICONI Cédric	-	-	-	250	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	370	31
N-057291-MAGLIONE Nicolas	-	-	-	220	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	32
L-042025-CHABROULIN Fabien	58	-	150	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	33
L-007601-PEZIERE Olivier	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	34
L-069510-FASQUEL Mathieu	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	150	-	(59)	-	-	-	260	35
N-069340-BRENS Arnaud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	250	36
N-009068-MARIN-DUBUARD Loïc	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	220	37
N-034126-DELMOTTE Jean-Marc	80	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	(55)	-	-	-	210	38
L-050810-ALIX Sébastien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	200	39
L-068406-VITOUX Frédéric	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	140	40
N-008598-DEMAILLY Jean-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(310)	(200)	-	-	0	41

François																		
N-012241-TERMINE Stéphane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(120)	-	-	-	0	42
L-030997-NUELLEC Alexandre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(55)	-	-	-	0	43

Tout Terrain 8 El - Championnat de Ligue Open 10

Détails du Classement au 06/10/2014

Licence, Nom et Prénom	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	RS1	Total	Place
L-016381-AYACHE David	-	370	370	-	400	-	370	370	200	2080	1
L-018239-CASSINI Pierre-Théo	(250)	340	(160)	370	280	310	310	310	-	1920	2
L-048266-DELVAS Virgile	-	310	310	-	370	-	340	340	180	1850	3
L-005948-BANON Hervé	(200)	280	(250)	310	340	280	280	280	-	1770	4
N-025872-JALBAUD Jean-Pierre	370	200	200	280	310	-	180	-	(130)	1540	5
L-025378-DHEILLY Alain	340	-	340	400	-	340	-	-	-	1420	6
N-064325-CORTESE Denis	280	-	150	-	250	250	-	220	-	1150	7
N-070937-PAULUS Matthias	-	250	280	-	-	-	-	400	200	1130	8
L-015755-MIGNONE Alain	310	160	140	-	180	200	-	-	-	990	9
N-064463-LANTHEAUME Armand	400	-	-	-	-	400	-	-	-	800	10
L-029741-PAUL Laurent	-	-	400	-	-	-	400	-	-	800	10
L-069339-AYACHE Johan	-	-	130	-	200	-	220	250	-	800	12
N-018799-RICHARD Eric	160	180	-	-	220	-	200	-	-	760	13
L-028504-GUARRACINO Gilles	-	140	-	-	160	-	160	-	-	460	14
L-030069-PAUL Gérard	-	-	180	-	-	-	250	-	-	430	15
L-068459-BABAUD Philippe	-	400	-	-	-	-	-	-	-	400	16
L-073267-BRES Pierre-Mickaël	-	-	-	-	-	370	-	-	-	370	17
L-070404-LEFEVRE Tom	-	-	220	-	150	-	-	-	-	370	18
N-034126-DELMOTTE Jean-Marc	-	-	-	340	-	-	-	-	-	340	19
L-009569-BLAIZAC Michel	-	-	-	-	-	-	-	-	280	280	20

L-013844-BONNET Sébastien	-	-	-	-	-	220	-	-	-	220	21
N-032968-APEDDU Christophe	-	220	-	-	-	-	-	-	-	220	21
N-008844-BRENS Jérôme	220	-	-	-	-	-	-	-	-	220	21
L-069034-ROSSI Aurélien	180	-	-	-	-	-	-	-	-	180	24
L-079532-PASTOR Kévin	-	-	-	-	-	180	-	-	-	180	24
L-066300-SUZAN Loïc	-	150	-	-	-	-	-	-	-	150	26
N-072750-DELBOVE Jean	-	130	-	-	-	-	-	-	-	130	27
L-019630-BIGI Christophe	-	-	120	-	-	-	-	-	-	120	28
L-061425-LOMONACO Christophe	-	120	-	-	-	-	-	-	-	120	28

FFVRC Classements 2014

COMPTE RENDU 1/5e PISTE et TOUT TERRAIN Par M. DEMAILLY Jean-Claude

« Bonjour à tous,

La catégorie 1/5TT a disparu dans notre ligue suite à l'arrêt du club de La Fare les oliviers.

La piste 1/5 est confrontée à une baisse effarante des effectifs due au manque de compétition organisée dans la ligue. Ce manque de compétition est dû, sur Marseille, aux querelles commencées au début des années 90 et sur Monteux lors d'un CF, avec une prise de bec avec un ou deux pilotes extérieurs à notre ligue: le résultat c'est que ce sont les pilotes de notre ligue qui en supporte toutes les conséquences.
Personnellement je n'ai jamais trouvé une solution qui satisfasse l'ensemble des individus.
Cette année nous aurions pu avoir un champion d'Europe dans nos rangs!

Coté sportif dans la ligue :

Formule France
8 pilotes classés avec Bariot P. en tête

Tourisme promo
2 pilotes classés

Tourisme open
4 pilotes classés avec De Lapeyre J Luc en tête

Côté sportif au niveau National

F1 un pilote de la ligue classé : Bourdet
CF National un pilote de la ligue classé: Bariot P.
Tourisme élite aucun pilote classé

Et nous avons Jean-François Demailly qui s'impose à la coupe de France.

Jean-claude Demailly

COMPTE RENDU PISTE 1/10e et 1/8e PISTE Par M. CORRÉARD Frédéric

« Madame, messieurs, bonjour,

Pour la catégorie piste thermique 1/10e et 1/8e en 2014

6 courses Ligue organisées en piste 1/10e 1/8e. (Détail)

Fréquentation correcte dans l'ensemble mais inégale selon le lieu de la compétition.

La catégorie 1/8 4x4 se porte toujours bien, une trentaine de pilotes participent aux courses.

Le Classique se maintient aussi avec 13 pilotes.

Le 1/10 est toujours aussi déserté, choix des courses par les pilotes, 1 seule course courue sur les 4 au calendrier de la ligue. (4 pilotes)
Une des causes de la baisse de fréquentation de la catégorie 1/10 thermique est peut être l'absence de catégorie « débutant » qui permettrai aux pilotes de découvrir l'échelle.

Mais dans l'ensemble la fréquentation est bonne quand les courses intègrent plusieurs catégories.

- Champions de Ligue 2014 :

Ligue 4x4 open: C Aygon (Pierrelatte)
Ligue 4x4 Promo : B Zurita (Club de La Crau)
Ligue 4x4 Classic Open : H Almodovar
Ligue 4x4 Classic Promo : Y Garreau

- En Championnat de France 1/8e

Belle représentation de la Ligue en National avec 4 pilotes dans les dix premiers du championnat.
1 pilote de la Ligue dans les 10 premiers en 1/8e 4x4 Élite.

- Championnat de France 1/10e.

1 pilote de la Ligue en CF Élite, dans les 10 premiers.
2 pilotes en National.

- Une participation au CE 1/8 4x4 B

Pour 2015

A notre le nombre important de courses de manches nationales dans la Ligue.

1/8e 4x4 au MMM

1/8 Classique à Monteux

Pour le calendrier des courses de Ligue, dommage que les choix des clubs se fassent à la même période, en Avril, 4 courses sur 4 week end consécutifs

Inconvénient pour les pilotes avec des déplacements successifs et pour les clubs qui risquent de voir la fréquentation en baisse.

Je propose de profiter de l'assemblée générale pour voir à quelques modifications du calendrier proposé à l'issue de la réunion du mois d'Octobre à Pertuis.

Remarques sur les remises des trophées, la ligue souhaite dynamiser ce point, il est fort dommage que les pilotes ne se déplacent pas. »

COMPTE RENDU 1/10 et 1/12 PISTE ELECTRIQUE par M. DESSOLIN Luc

« Bonjour à tous, Madames & Messieurs,

Je vais vous faire un compte-rendu de la saison 2014 de la Piste 1/10ème & 1/12ème Electrique et quelques mots sur la Formule 1.

Tout d'abord, je vais commencer par remercier tous les clubs qui ont organisés des courses, PMO, MCT, MRCM, MMM, AMAC, RCP & RMCP, et aussi tous les pilotes qui y ont participés.

Je commence par la catégorie Piste 1/10ème :

Cette année, nous pouvons constater une nette progression de la participation, surtout dans la catégorie 10.5t avec 35 pilotes classés. C'est la catégorie la plus représentative de la piste électrique soit ce soit en effectif et performance.
En 13.5t, c'est un peu la catégorie Promotion, des petits jeunes qui débutent et d'autres moins jeunes avec 7 pilotes classés.
Et pour finir, la catégorie Modifié. Ça roule très vite mais c'est assez exigeant. Que 4 pilotes classés.

Il y avait 12 courses indoor et outdoor au calendrier, ce qui explique une participation plus ou moins forte à certaines courses. Ceci pour des raisons diverses…
Les clubs ont joué le jeu, les pilotes aussi.

La cohabitation entre l'électrique et le thermique s'est bien passée lors dès courses communes.

La Formule 1 était aussi invitée lors de certaines courses, c'est juste des amicales. Pour l'instant pas de forte participation mais un petit noyau se forme et sera plus présent en 2015.

Aux niveaux classements :
Modifié le champion de ligue est Mr NARDEUX Sébastien.
10.t c'est Mr VALANTIN Fabien
13.5t c'est Mr GUIGOU Sébastien.

Je tiens à féliciter aussi le MCT qui organisé une manche de Championnat de France Piste 1/10ème. Bonne organisation, bonne gestion bien que certains pilotes soient un peu pénibles, piste bien adaptée et restauration au top.

Pour la catégorie Piste 1/12ème. :

Petite participation que ce soit dans la Ligue qu'au niveau national. J'y reviendrai plus tard.7 pilotes classée.

Le champion de ligue est Mr MIR Alan.

La saison 2015 s'annonce aussi riche en courses de ligue avec au programme 2 manches de championnat de France.
A Pierrelatte, le 24 & 25 janvier en indoor. C'est la 3ème manche du Championnat de France Hivernal. C'est le championnat de France Piste 1/12ème qui a été remodelé. Pour relancer le 1/12ème

et motiver les clubs à organiser des courses, vu la faible participation l'an dernier. La Piste 1/10ème et la Formule 1 ont été rajoutées à ce championnat. 2 manches ont été courues à ce jour, les effectifs du 1/12ème n'ont pas évolué. Toujours faible, pas de solution en vue. Le 1/10ème se porte bien lui, et la catégorie FORMULE 1 démarre bien, il y a un règlement, une ébauche plutôt, quelques améliorations à apporter. Et de plus en plus de pilotes y participent, de bons augures pour la catégorie et les courses organisées dans notre ligue.

Je vous remercie de votre attention, dirigeantes, dirigeants, bénévoles (il en faut !!!!) et pilotes, je vous souhaite une bonne saison 2015. »

COMPTE RENDU FINANCIER

« Bonjour à tous,

Cette année, les recettes s'élèvent à 10 563.55€ et les dépenses à 9 443.91€, nous sommes donc excédentaires de 1 119.64€.
Ces sommes peuvent vous paraitre élevées, elles sont dues à l'achat et la vente de puces personnelles.
Les recettes de cette année sont composées des cotisations clubs, 1 140€, de la location du comptage, 713€, de la location du panneau d'affichage, 150€.
Le reversement de la Fédération s'élevait à 2 660.76€.
En recette diverse, on trouve la vente de puces personnelles aux clubs.
Remboursement de frais de déplacement à l'AG de la Fédération 218€.

On note une baisse dans toutes les catégories de recettes, par rapport à l'exercice 2012-2013.
Les dépenses, hormis l'achat des puces personnelles qui s'élève à 5 915.00€, le plus gros poste concerne les récompenses. Le montant s'élève à 1 263.59€,
Pour rappel, lors de l'exercice précédent, il était seulement de 230.03€.
Le poste déplacement se monte à 1 014.88€, dont 218.00€ remboursé par la
FFVRC.
Cette somme plus élevée que d'habitude, est dû fait que nous avons permis à un jeune talent de monter à Paris pour être récompensé par la FFVRC.
Pour ce type d'évènement, la FFVRC prend en charge la nuit d'hôtel, mais pas les transports.
Cette année c'est Loïc Nozeran qui est allé à Paris, en compagnie de son père, pour lequel nous avons également pris sont transport en compte, car Loïc est mineur.
La mise à jour de Winarc est de 480€.
Coté équipement nous avons dépensé 331.07€ pour l'achat de Nitromax, et d'une sono.
L'affranchissement du courrier s'élève à 91.85€
Les frais bancaire sont de 24.00 €
291.76€ ont été dépensé pour les manifestations et remise de trophée.
Les frais de secrétariat se montent à 3.20€.
Les frais d'hébergement du site de la ligue sont de 28.56€.

Niveau épargne, je n'ai rien mis sur le livret A cette année, pour permettre les commandes de puces personnelles.

Au 31 Octobre 2014, compte CCP et livret A nous avons en caisse 7 299.37€
Tous les documents relatifs aux recettes, et aux dépenses sont à votre disposition si vous désirez les consulter.

Pour 2015, les gros postes de dépenses seront les récompenses et manifestations, et de l'investissement en matériel, comme nous allons vous proposer plus tard dans la journée.

Coté recette, la réversion de la Fédération sera moindre, car nous avons moins de licenciés, la location des comptages va aussi diminuer du fait que des clubs se sont équipés directement en boitier.
La location du panneau d'affichage sera aussi à la baisse.

La vente des puces restante va rembourser l'avance faite cette année pour ces dernières.
Les comptes ont été contre signé par Mr Guyot Jean-Pierre, Président d'AMM le club de Meyrargues.
Si vous avez des questions, je suis à votre écoute.»

Après mise aux votes des comptes, ils sont acceptés à l'unanimité, Sébastien nous remercie de notre confiance.

Pièces jointes en annexes Tableaux de synthèse.

COMPTE RENDU ET PRÉSENTATION DES EVOLUTIONS SITE ET INFORMATIQUE DE LA FFVRC par REYNIER Vincent

« En préambule, il est rappelé aux clubs utilisateurs des comptages qu'il vaut mieux éviter de changer les paramétrages des boitiers AMB.
En tout état de cause, les boitiers doivent être rendus avec les paramétrages de base établis par la ligue.

La Ligue était, avec la 17, pilote pour les inscriptions aux courses par internet. Vue la réussite technique et le plébiscite des pilotes, ce système sera mis en place au niveau national pour 2015.

Formation Winarc en début d'année à laquelle s'ajoutera un module direction de course.

Pour 2015, la FFVRC à pris la décision de l'achat d'une solution externe pour la gestion globale de la FFVRC (Clubs, Ligue, Adhérents). Il a été choisi une solution adaptée au sport et déjà en place dans certaines fédération qui ont beaucoup plus de licenciés que nous. (Notamment la Fédération Française des Motards)

Pour cette mise en place effective au 15 Décembre, il va y avoir la création d'un extranet auquel chaque strate de la FFVRC aura un accès. Ligue, Club, Licencié.

Démonstration en live du site extranet.

Pour pouvoir se connecter, la ligue va envoyer un tableau récapitulatif des clubs et e-mail de club, d'où l'importance d'être à jour des fiches envoyés par Eric.

Vous allez recevoir sur ces mails (tableau joint en annexe) un nouvel identifiant et un nouveau mot de passe.

Grace à ses identifiants vous aurez accès à votre fiche club et tous les outils de gestions de celle-ci. Notamment la déclaration en ligne des licenciés pour 2015.
Pour info la saisie des licenciés devrait être simplifiée puisque la base de données de la FFVRC a été récupérée depuis la licence 00001 et doit contenir tous les anciens licenciés. Seuls les nouveaux licenciés seront à créer de A à Z.
Pour 2015 les licences seront « dématérialisées » mais chaque licencié devra être ne mesure de la présenter.

Le paiement des licences sera lui aussi effectué en ligne par le club.

Le deuxième nouvel outil de la FFVRC est un site internet tourné vers le grand public pour une meilleure visibilité auprès des débutants et des publics de notre sport.

La FFVRC nous apporte donc un nouvel outil informatique tourné vers les clubs et pratiquants et un nouvel outil destiné à la promotion de notre sport.»

PRÉSENTATION ET COMMENTAIRE DU CALENDRIER 2015

L'arrivée tardive du calendrier national a perturbé le calendrier de ligue préparé en Octobre.
Suite aux différentes discussions pendant l'AG, le calendrier définitif est en cours d'élaboration.

TOUR DE TABLE et QUESTIONS POSEES A LA LIGUE

- Inscriptions en ligne pour les grosses amicales via le site de la FFVRC ?

  E Farines/ V Reynier : Pas trancher au niveau de la fédération, le site concerne les manches de championnat de ligue et de France. Aujourd'hui pas les amicales.

- Dématérialisation des licences ?

  E Farines/ V Reynier : C'est une évolution permise par le nouveau logiciel. Les pilotes et autres devront être en mesure sur demande de présenter leur licence. (papier, téléphone ou ancienne carte moyennant 1,50 €).

- Calque de notre championnat et des licences sur le calendrier scolaire ? Les clubs sont sollicités au moment des forums des associations par les parents qui souhaitent inscrire leurs enfants mais notre licence et notre championnat ne correspond pas à leurs attentes.

  E Farines : Certaines catégories commence à avoir un championnat claqué sur les rythmes scolaire, la question se pose à la FFVRC. La mise en place demande pas mal de modifications pas la priorité aujourd'hui.

- Numéro des voitures pour les courses ?

  E Farines/JC Demailly : La FFVRC facture à la ligue une dotation en numéro. Cette dotation est inégale en numéro et en volume. La ligue, Edouard, donne ensuite aux clubs organisateurs une dotation en fonction du nombre de course organisée dans l'année. Edouard propose de laisser dans les valises de comptages des numéros.

- Qu'en est il des gyroscopes embarqués dans les voitures ?

  E Farines/JL Retornaz : Règlementairement c'est interdit et la sanction est lourde puisqu'au niveau international cela va jusqu'à 10 ans de suspension de licence. La technologie évolue et la FFVRC suit cela de prés.

  Questions des clubs :

  MBCP :

- Calendrier TT 1/8 comporte trop de courses rapprochées, essayer d'espacer les courses plus régulièrement sur l 'année ?

  JP Jalbaud : historiquement il a été demandé par les pilotes d'augmenter le nombre de course. Les clubs propose des dates et il faut construire à partir des disponibilités de chacun. Le calendrier TT 1/10e est dans ce cadre un modèle à suivre.

- Gestion des courses plus rigoureuse (un seul directeur de course qui applique le règlement) ?

E Farines/JP Jalbaud : Ce qui a été dit dans le rapport moral du président et qui sera suivi de fait par la réunion formation comptage/direction de course en début d'année. Une réunion test est organisée à Paris aujourd'hui même.

- Interdiction d'utiliser le téléphone portable au ramassage ?

JP Jalbaud : c'est une évidence et cela doit être rappelé par la directeur de course à chaque briefing. Comme une tenue adaptée au ramassage, rappel de la course au MMM ou des pilotes et un président sont arrivées en tong pour faire la course. Le président du club MMM et le responsable de la catégorie sont intervenus pour la sécurité des ramasseurs et ont interdit d'aller dans cette tenue au ramassage.

Dans le règlement général il n'est fait mention nulle part que la tenue du ramasseur doit être adéquat, l'AG propose de remonter ce point à la FFVRC.

- Prendre en compte au moins une course extérieur à la ligue dans le classement final de la saison ?

JP Jalbaud/ E Farines : Reprise du tableau présenté dans le rapport moral TT 1/8e sur la prise en compte des manches en fonction du nombre de course dans la Ligue. Peut être demandé un échelonnement différent. Edouard rappelle que le règlement est national et que toutes les ligues n'ont pas un plateau aussi important que le nôtre, d'autres le sont plus.

<u>CMMV :</u>

- Comment cela se fait il qu'avec autant de clubs répertoriés comme pratiquant et acceptant l'échelle piste 1/5, aussi peu de courses ne sont organisées ?

JC Demailly : L'historique a été rappelé dans le rapport moral. L'Amac complète la réponse en précisant que dernièrement ils ont sur demande de pilotes pratiquants l'échelle 1/5 ouvert leur piste pour des séances d'essais. La cohabitation avec les autres échelles présentes ce jour là sur la piste et dans les stands c'est bien passée. Le problème est venu ensuite des boulles de gommes que laisse les pneus des 1/5e et qui entrainent une casse anormale sur les petites échelles. La nature du goudron de la piste n'étant pas adaptés à la gomme des 1/5e. Le MMM précise aussi que le revêtement de la piste à Marseille subit une dégradation par endroit plus forte avec les grosses échelles qu'avec les petites et que le cout de 90 000 € ne sera probablement investit par la mairie tous les ans.

Une ébauche de solution est trouvée puisque le 1/5e pourra rouler lors de la course à Orange.

QUESTIONS À FAIRE REMONTER POUR L'AG DE LA FFVRC

Question n°1 : Règlement général.
Préciser que le ramasseur doit se présenter à son poste dans une tenue adéquat.

Question n°2 : Règlement Général.
Classement des championnats, laisser la possibilité de prendre en compte au moins un résultat extérieur quelque soit le nombre de manches organisées dans la ligue.

ÉLECTION DES REPRÉSENTANTS DE LA LIGUE

Sont élus représentant de la ligue pour l'assemblée générale de la FFVRC les 7 et 8 février 2015 à Paris et au cours de l'année 2015 en cas de convocation de la FFVRC.

Sébastien Suzan et Jean Claude Demailly, suppléant Jean Pierre Jalbaud.

ÉLECTION DU JEUNE TALENT DE LA LIGUE 10

L'assemblée générale a retenu Titouan LECUYER comme jeune talent pour l'AG de la FFVRC.

DATE DE NOTRE PROCHAINE ASSEMBLEE GENERALE

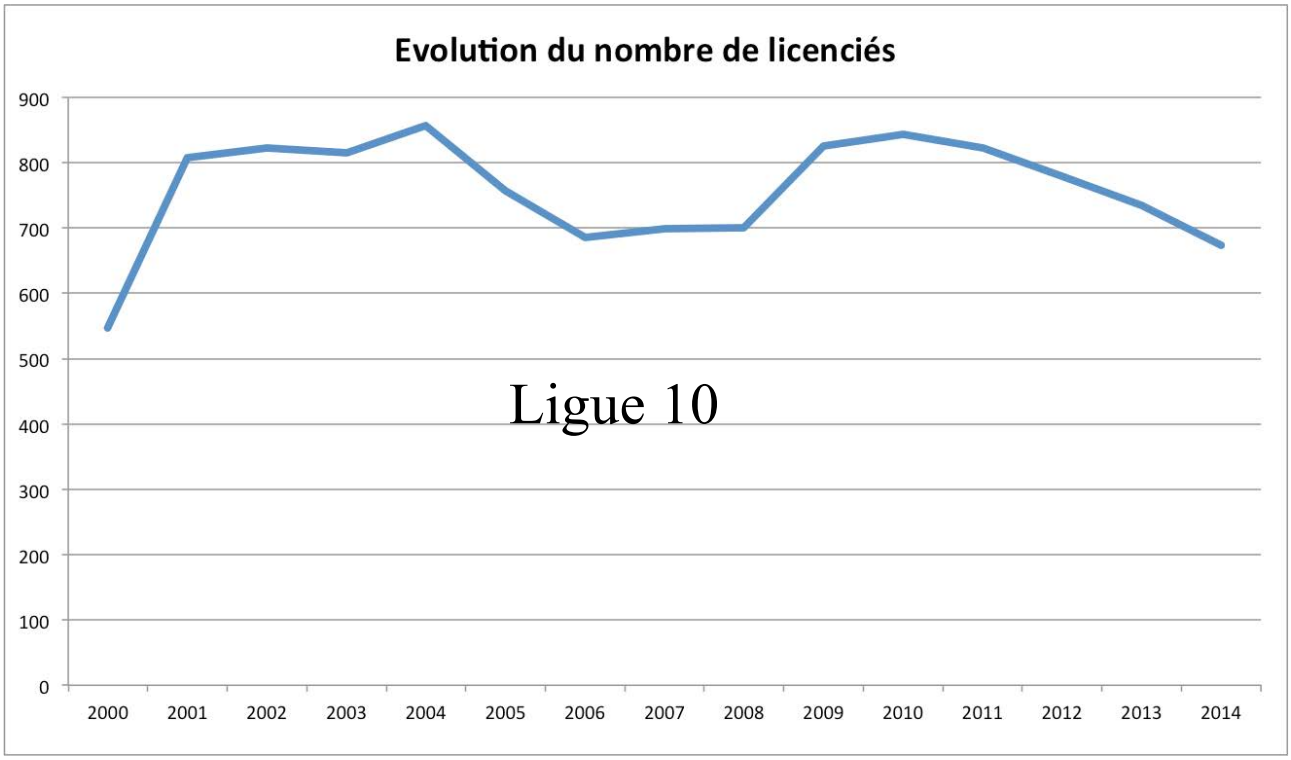
La réunion de calendrier aura lieu le samedi 31 octobre 2015 à Pertuis.
La prochaine assemblée générale de la ligue aura lieu le 29 novembre 2015 à Orange.

Notre assemblée générale a lieu une fois par an à une date définie un an avant, donc s'il vous plaît, il me serait très agréable que vous soyez tous présents.

Edouard FARINES
Président

Eric VAISSIE
Secrétaire

Annexe compte rendu moral du Président



Synthèse des licences Ligue 10 par club et type

Club	Licence 2014							2013	
	Découverte	Moto	Nationale	Ligue	Accompagnateur	Organisateur	Total	Total	Différence
Radio model club Pierrelatte	4	2	11	3	1		21	24	-3
Mini racing club de Marignane	13		5	6	1	2	27	18	9
Mini bolid club Pertuisien	3		16	23	21	4	67	68	-1
Marseille mini modeles	24		20	50	10	3	107	146	-39
MASCOTT			5	15	6		26	35	-9
Turbo Model	2		4	10	1		17	16	1
Mini Racing Club Pennes Mirabeau	46		5	10		1	62	51	11
Modelisme club Thorois	5		1	6	1		13	13	0
Club Marseille mini voiture				1		2	3	5	-2
Rassemblement model club de la Crau	16		2	5	1	1	25	34	-9
Mini auto club Rognaçais	34	14	1	8	5	4	66	73	-7
Association Monteux model club	44	2	12	20	3		81	85	-4
Club Modelisme Gapençais	2		3	15		1	21	14	7
Pegase RC Racing	2			13	2	3	20	21	-1
Passion modelisme Orangeois	22			7		1	30	33	-3
Racing club de Provence			11	8	2		21	25	-4
X-treme buggy la Brillanne	5		5	10	3	1	24	13	11
Association modeliste Meyrarguaise	2		3	20	4	1	30	30	0
Pierrevert modelisme	2			11			13	10	3
Mini racing Berrois									
	226	18	104	241	61	24			
							674	734	-60

Ligue 10
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

Annexe compte rendu financier

F.F.V.R.C. LIGUE 10

RAPPORT FINANCIER
ANNEE 2013-2014

Dépenses - Affranchissements	.....	91,85 €
Dépenses - Secrétariat - Fourniture de bureau	.....	3,20 €
Dépenses - Coupes, récompenses	.....	1 263,59 €
Dépenses - Frais divers et exceptionnels - Epargne	.....	5 915,00 €
Dépenses - Déplacements - Missions et frais de missions	.....	1 014,88 €
Dépenses - Entretien courant	.....	480,00 €
Dépenses - Equipement	.....	331,07 €
Dépenses - Frais bancaire	.....	24,00 €
Dépenses - Manifestations de remises des prix	.....	291,76 €
Dépenses - Réparations	.....	0,00 €
Dépenses - Pénalités versées à la Fédé	.....	0,00 €
Dépenses - Téléphone	.....	28,56 €
TOTAL DES DEPENSES		**9 443,91 €**

Recettes - Cotisations clubs	.....	1 140,00 €
Recettes - Utilisation du panneau d'affichage	.....	150,00 €
Recettes - Utilisation du comptage	.....	713,00 €
Recettes - divers et produits exceptionnels	.....	5 615,00 €
Recettes - Intérêts bancaires	.....	66,79 €
Recettes - remboursement de frais (par la FFVRC)	.....	218,00 €
Recettes - reversement de FFVRC (licences)	.....	2 660,76 €
TOTAL DES RECETTES		**10 563,55 €**

En caisse au 31/10/2013	.....	**6 179,73 €**
Dépenses du 01/11/2013 au 31/10/2014	.....	**9 443,91 €**
Recettes du 01/11/2013 au 31/10/2014	.....	**10 563,55 €**
En caisse au 31/10/2014		**7 299,37 €**

CCP	2 007,74 €
LA	5 291,63 €
TOTAL	**7 299,37 €**

BUDGET PREVISIONNEL
ANNEE 2014-2015

Dépenses - Affranchissements	.....	*100,00 €*
Dépenses - Secrétariat - Fourniture de bureau	.....	*100,00 €*
Dépenses - Coupes, récompenses	.....	*700,00 €*
Dépenses - Frais divers et exceptionnels - Epargne	.....	*1 000,00 €*
Dépenses - Déplacements - Missions et frais de missions	.....	*1 000,00 €*
Dépenses - Entretien courant	.....	*480,00 €*
Dépenses - Equipement	.....	*2 000,00 €*
Dépenses - Frais bancaire	.....	*25,00 €*
Dépenses - Manifestations de remises des prix	.....	*1 100,00 €*
Dépenses - Réparations	.....	*0,00 €*
Dépenses - Pénalités versées à la Fédé	.....	*0,00 €*
Dépenses - Téléphone	.....	*35,00 €*
TOTAL DES DEPENSES		***6 540,00 €***

Recettes - Cotisations clubs	.....	*1 200,00 €*
Recettes - Utilisation du panneau d'affichage	.....	*150,00 €*
Recettes - Utilisation du comptage	.....	*600,00 €*
Recettes - divers et produits exceptionnels	.....	*1 850,00 €*
Recettes - Intérêts bancaires	.....	*70,00 €*
Recettes - remboursement de frais (par la FFVRC)	.....	*270,00 €*
Recettes - reversement de FFVRC (licences)	.....	*2 400,00 €*
TOTAL DES RECETTES		***6 540,00 €***

En caisse au 31/10/2014	.....	***7 299,37 €***
Prévisions de dépenses du 01/11/2014 au 31/10/2015	.....	***6 540,00 €***
Prévisions de recettes du 01/11/2014 au 31/10/2015	.....	***6 540,00 €***
En caisse prévue au 31/10/2015		***7 299,37 €***

Comptes 2013-2014
Edité le 24/11/2014
1 /1

Ligue10

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

FFVRC

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

Les licences 2015

20€ Licence ORGANISATEUR
15€ Licence MINI RC / SLOT (exclusive)
25€ Licence MOTO (exclusive)
22€ Licence LOISIR
25€ Licence NATIONALE (- 16 ans)
39€ Licence LIGUE (adulte)
56€ Licence NATIONALE (adulte)
45€ Licence INTERNATIONALE

Tarifs 2015 sans la licence plastique. Imprimable sur papier.
Option + 1.5 € pour la licence plastique.

La cotisation « club » s'élèvera à 100€ pour l'année 2015.

Définitions des licences 2015

- Licence **ORGANISATEUR**
  Elle est réservée aux membres de club qui participent à la vie de leur club pour l'organisation des courses, la buvette, le chronométrage, etc… Elle permet de piloter dans son club mais ne permet pas de participer à une quelconque course, compétition ou démonstration.
- Licence **MINI RC** (Slot/Miniz)
  Elle ne donne droit qu'à la pratique de la discipline demandée en compétition ou loisir. Elles pourront s'ajouter.
- Licence **MOTO**
  Elle ne donne droit qu'à la pratique de la moto RC en compétition ou en loisir.
- Licence **LOISIR**
  Cette licence est dédiée à une pratique loisir de la voiture/moto/Slot/Miniz, elle permet aussi de participer aux amicales et démonstrations.
  La licence Accompagnateur et la licence Découverte sont regroupées dans la licence « loisir ».
- Licence **NATIONALE JEUNE** « - de 16 ans »
  Les possesseurs de cette licence peuvent participer à tous les Championnats de Ligue et de France de toutes les disciplines (selon étoile) et aux Grands Prix EFRA quel que soit le lieu où ils se déroulent.
- Licence **LIGUE** « adulte »
  Les possesseurs de cette licence peuvent participer aux championnats de ligue Open/Promo. Elle ne permet pas de participer aux championnats de France.
- Licence **NATIONALE** « adulte »
  Les possesseurs de cette licence peuvent participer à tous les Championnats de France de toutes les disciplines (selon étoile) et aux Grands Prix EFRA quel que soit le lieu où ils se déroulent.
- Licence **INTERNATIONALE**
  Elle est délivrée à toute personne possédant une licence FFVRC Nationale « Compétition» conformément aux règles EFRA (International drivers licences» §4.1.1 à §4.1.5). Seuls les pilotes possesseurs d'une licence internationale peuvent participer aux Championnats du Monde, d'Europe, Coupes d'Europe.